



Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα 12-10-2020

Του: Β. Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Εκτροχιασμός αμαξοστοιχίας του προαστιακού στο Ξυλόκαστρο»

Κύριε Υπουργέ,

Στις 20 Αυγούστου του 2020, εκτροχιάστηκε αμαξοστοιχία του προαστιακού έξω από το Ξυλόκαστρο Κορινθίας. Ευτυχώς, δεν υπήρξαν θύματα, αλλά παρατηρήθηκε ταλαιπωρία του κοινού, επειδή διακόπηκε η συγκοινωνία, τη συγκεκριμένη ημέρα. Σημειώνεται ότι, το τμήμα της σιδηροδρομικής αυτής γραμμής παραδόθηκε σε χρήση, πολύ πρόσφατα, ενώ εγκαινιάστηκε στις 14/7/20 (βλ.: https://www.economistas.gr/epiheiriseis/27761_mytilineos-paradosi-tis-neas-diplis-sidirodromikis-grammis-kiato-rododafni) μετά από μία μακρά περίοδο κατασκευής, αρχόμενης από το 2010, όπου, μάλιστα, χρειάστηκε και συμπληρωματικές εργολαβίες για να τελειώσει.

Λίγο μετά το ανωτέρω περιστατικό, ανακοινώθηκε ότι η «ΕΡΓΟΣΕ» θα κατασκευάσει πρόσθετα αντιπλημμυρικά στην γραμμή Κιάτο-Ροδοδάφνη (βλ. <https://www.kathimerini.gr/society/1092968/antiplimmyrika-erga-apo-ergose-sto-tmima-kiatoy-rododafnis/>). Όμως, μας προξενεί εντύπωση, το κατά πόσον τα έργα αυτά υπαγορεύονται από τυχόν αστοχία των αρχικών μελετών ή από αλλαγή των δεδομένων στην περιοχή. Επίσης, διερωτόμαστε, εάν είναι ασφαλής η ανωτέρω γραμμή.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1.** Που οφείλεται ο άνω εκτροχιασμός, στις 20.8.20; Έχει κάποια σχέση με τη μη αρχική πρόβλεψη και επακόλουθη μη εκτέλεση εργασιών για αντιπλημμυρική προστασία;
- 2.** Είναι, πλέον, ασφαλής η ανωτέρω γραμμή για χρήση;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος