

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα 12-10-2020

Του: Β. Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Έρευνα για τη διακοπή κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο "Ε65" κατά την διάρκεια της κακοκαιρίας Ιανός»

Κύριε Υπουργέ,

Στις 18 Σεπτεμβρίου του 2019, κατά τη διάρκεια της κακοκαιρίας που χαρακτηρίστηκε με το όνομα «Ιανός», διακόπηκε η χρήση του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65 - <http://www.trikaladay.gr/eklise-isodos-tou-e-65-logo-entonon-plimmyricon-fenomenon-ektropi-kykloforias-ton-ochimaton-2>).

Πρόκειται για ένα πανάκριβο έργο ΕΣΠΑ, που κατασκευάζεται και διαχειρίζεται κοινοπραξία θυγατρική του ομίλου ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ. Θεωρείται ότι, κόστισε, για το μεσαίο τυφλό τμήμα Ξυνιάδα-Τρίκαλα, έως και 1 δις €, μαζί με απαλλοτριώσεις και άλλες εργασίες - ενώ τώρα η κατασκευή του νότιου τμήματος Λαμία-Ξυνιάδα θα κοστίσει άλλα 350 εκ. €, μάλιστα, με τιμές προ των μνημονίων.

Η κοινοπραξία ζήτησε επιπλέον ποσά, για καθυστερήσεις των μελετών στο συνδεδημένο τμήμα με το παλιό δίκτυο στον Δομοκό, όπου, εάν δεν κάνουμε λάθος, είναι το σημείο που υπήρξε η ανάσχεση κυκλοφορίας κατά την κακοκαιρία (βλ. <http://www.thessaliaeconomy.gr/blog/eidiseis/e65-i-koinopraksia-sto-trikala-ksyniada-zitaei-alla-40-ek-eyro>)

Μας προξενεί απορία, το κατά πόσον το άνω απρόοπτο οφείλεται σε αστοχία των μελετών ή των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν ή σε όποια αλλαγή δεδομένων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1.** Πως είναι δυνατόν, κρίσιμες, σύγχρονες πανάκριβες υποδομές να αχρηστεύονται με μια κακοκαιρία; Δεν είχαν προβλεφθεί ανάλογα φαινόμενα κατά τη μελέτη; Υπήρχε αστοχία υλικών; Ενδέχεται το φαινόμενο να επαναληφθεί σε μια νέα καταιγίδα;
- 2.** Ενδέχεται, μήπως, να διεκδικηθούν αποζημιώσεις από τον κατασκευαστή για την ανωτέρω διακοπή κυκλοφορίας, που προφανώς, είχε κόστος, λόγω επιβάρυνσης του επαρχιακού δικτύου;
- 3.** Υπάρχει πιθανότητα τα πλημμυρικά φαινόμενα να οφείλονται σε αλλαγή της ροής των υδάτων, λόγω της ανέγερσης αιολικών πάρκων στην περιοχή, μετά την εκπόνηση της μελέτης της σήραγγας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος