



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΥΣΟΣ Γ. ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΧΑΝΙΩΝ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 38
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/10/2020
Ωρα κατάθεσης: 14:40'

Πέμπτη, 8 Οκτωβρίου 2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή

Θέμα: Χρηματοδότηση ΒΟΑΚ

Τα 19 δις των επιχορηγήσεων του Ταμείου Ανάκαμψης θα πρέπει να κατευθυνθούν σε έργα τα οποία θα μπορούν να απορροφήσουν γρήγορα και αποτελεσματικά τους πόρους.

Δεν πρέπει να παραγνωρίζεται ο κίνδυνος οι «φειδωλοί» της Ε.Ε. που επεχείρησαν αρχικά να περιορίσουν το ύψος του Ταμείου Ανάκαμψης, να επιχειρήσουν να επιτύχουν το ίδιο αποτέλεσμα απεντάσσοντας έργα στην πορεία για διάφορους λόγους, όπως π.χ. η τήρηση του συμφωνηθέντος χρονοδιαγράμματος.

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης είναι το κατ' εξοχήν έργο που μπορεί και πρέπει να χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης. Η αναγκαιότητά του είναι από όλους αποδεκτή, ενώ το σύνολο των μελετών του θα έχει ολοκληρωθεί εντός του 2021, οπότε μπορεί και να δημοπρατηθεί το έργο. Όλες οι δημοσιευθείσες πληροφορίες δείχνουν ότι το Υπουργείο Υποδομών πράγματι το συμπεριλαμβάνει στις προτάσεις του για χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης. Δεν είναι όμως σαφές σε ποιο ύψος θα φθάσει η δημόσια χρηματοδότηση.

Οι πρόσθετες δυνατότητες δημοσίων επενδύσεων που δίνει το Ταμείο Ανάκαμψης επιτρέπουν πλέον τη χρηματοδότηση ολόκληρου του κόστους του έργου από δημόσιους πόρους.

Μια τέτοια απόφαση, κατ' αρχάς εξυπηρετεί τις αναπτυξιακές στοχεύσεις της κυβέρνησης για ολόκληρη τη χώρα. Κανένα άλλο δημόσιο έργο τέτοιας κλίμακας, οπουδήποτε στη χώρα, δε βρίσκεται σε τέτοιο στάδιο μελετητικής ωριμότητας.

Για την Κρήτη, το όφελος θα είναι προφανές καθώς δε θα επιβληθούν διόδια για τη χρηματοδότηση της κατασκευής, αλλά μόνο για τη συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου. Άρα το κόστος χρήσης θα είναι σημαντικά μειωμένο.

Επιπλέον, διασφάλιση 100% δημόσιας χρηματοδότησης για το ΒΟΑΚ συντομεύει και τους χρόνους υλοποίησης, δεδομένου ότι δε θα χρειαστεί η συγκρότηση τραπεζικής κοινοπραξίας που σε διαφορετική περίπτωση θα χρηματοδοτήσει τον παραχωρησιούχο.

Πέραν του ζητήματος της χρηματοδότησης, υπάρχουν ορισμένες ασάφειες ως προς το έργο.

Πρώτον, για την πορεία των μελετών ως προς το τμήμα Κλαδισός – Κίσσαμος. Το τμήμα αυτό δεν είχε ενταχθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση στον κύριο σχεδιασμό του έργου, άρα αν δεν υπάρξει ειδική μέριμνα είναι ενδεχόμενο να υπάρξει καθυστέρηση.

Δεύτερον, η νέα χάραξη στο τμήμα Σούδα – Ρέθυμνο. Δεν έχει γνωστοποιηθεί επισήμως ποια από τις προβλεπόμενες εναλλακτικές ακολουθείται στις μελέτες.

Δεδομένων των ανωτέρω, ερωτάται ο Υπουργός:

- Σε ποιο ποσοστό του συνολικού κόστους θα φθάσει η δημόσια χρηματοδότηση του ΒΟΑΚ; Εξετάζεται το ενδεχόμενο της 100% δημόσιας χρηματοδότησης;
- Για κάποια τμήματα του έργου υπάρχει ασάφεια. Συγκεκριμένα: Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες του τμήματος Κλαδισός – Κίσσαμος το οποίο η προηγούμενη κυβέρνηση δεν είχε εντάξει στο σχεδιασμό παρά μόνο ως «δικαίωμα προαίρεσης»; Ποια ακριβώς είναι η νέα χάραξη που έχει επιλεγεί για το τμήμα Σούδα – Ρέθυμνο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μανούσος Γ. Βολουδάκης