



Αθήνα, 7 Οκτωβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό:

Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα : «Παράκαμψη Λαγκαδίων-ΕΟ Βυτίνας-Αρχαίας Ολυμπίας»

Η ΕΟ (Τρίπολης)-Βυτίνας-Αρχαίας Ολυμπίας αποτελεί οριζόντιο άξονα της Κεντρικής Πελοποννήσου, ο οποίος, συμπληρώνοντας τον αυτοκινητόδρομο Αθήνας-Τρίπολης-Καλαμάτας, συνδέει την πρωτεύουσα της Πελοποννήσου, την Τρίπολη, με την Αρχαία Ολυμπία. Και ευρύτερα συνδέεται η Αθήνα με τα πολιτιστικά σημεία αναφοράς της Πελοποννήσου. Πρόκειται για έναν από τους σημαντικότερους οδικούς άξονες της Πελοποννήσου, που θα απογειώσει και την Αρκαδία και την Ηλεία.

Το πρώτο τμήμα του αφορά στην παράκαμψη των Λαγκαδίων. Εδώ και πολλά χρόνια, και μάλιστα την περίοδο που οι πόροι ήταν πλουσιοπάροχοι, γίνεται λόγος για την κατασκευή της.

Η αναπτυξιακή (τουριστική, πολιτιστική κλπ) διάσταση του έργου είναι αυταπόδεικτη, αφού ολοκληρώνονται οι πολιτιστικοί δρόμοι της Πελοποννήσου και αυτή στο σύνολό της επιδιώκεται να καταστεί «ανοιχτή πόλη». Επιπλέον η κατασκευή της παράκαμψης των Λαγκαδίων θα άρει την απομόνωση της Γορτυνίας, κυριολεκτικά από τον «έξω κόσμο», μιας περιοχής, με ιδιαίτερο αποτύπωμα στη μυθολογία, την ιστορία, τη λαϊκή παράδοση, το λαϊκό πολιτισμό αλλά και τα ποιοτικά αγροτικά και κτηνοτροφικά προϊόντα. Με την «παράκαμψη» των Λαγκαδίων, αυτά τα

στοιχεία υπάρχει δυνατότητα να αναδειχθούν και η περιοχή, αλλά και άλλες στη διαδρομή, να αποτελέσουν πεδίο σημαντικής αγρο-τουριστικής ανάπτυξης.

Η μελέτη της παράκαμψης των Λαγκαδίων είχε σχεδόν ολοκληρωθεί από την άνοιξη- καλοκαίρι του 2019. Περιλαμβάνει τις μελέτες χάραξης, μεγάλων και μικρών τεχνικών έργων (π.χ. γέφυρες, διευθετήσεις χειμάρρων κλπ), «υδραυλικών», γεωλογικών-γεωτεχνικών, ηλεκτροφωτισμού, το κτηματολόγιο κτλ. Η χρηματοδότηση του έργου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων με ποσόν ύψους 110 εκ ευρώ είχε ήδη εξασφαλιστεί από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ. Απομένει πλέον η δημοπράτηση. Προς τούτο απαιτείται πολιτική βούληση και συνακόλουθα πολιτική απόφαση.

Μέχρι σήμερα, η κυβέρνηση δεν έχει προχωρήσει. Μάλιστα, το τελευταίο διάστημα εμφανίζονται στη δημοσιότητα πληροφορίες ότι αναζητούνται ή προσφέρονται πόροι για το έργο της παράκαμψης.

Δεν ανήκει το έργο στις προτεραιότητες της κυβέρνησης, με συνέπεια, εκτός των άλλων, η χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων «να πηγαίνει περίπατο».

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

Εξακολουθεί να παραμένει το συγκεκριμένο έργο ενταγμένο στον προγραμματισμό του Υπουργείου, όπως είχε γίνει επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ ;

Αν ναι, γιατί δεν προχωρεί η δημοπράτησή του ;

Οι ερωτώντες βουλευτές
Παπαηλιού Γεώργιος
Αλεξιάδης Τρύφωνας
Γκιόλας Γιάννης
Δρίτσας Θεόδωρος
Καλαματιανός Διονύσης
Κασιμάτη Νίνα
Καφαντάρη Χαρά
Μάλαμα Κυριακή
Μάρκου Κώστας
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Παππάς Νικόλαος
Παπαδόπουλος Σάκης
Πούλου Παναγιώτα
Ραγκούσης Γιάννης
Σκουρολιάκος Παναγιώτης
Σπίρτζης Χρήστος
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
Χρηστίδου Ραλλία