



Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2020

Ερώτηση

προς τους κ.κ. Υπουργούς

Εσωτερικών

Υποδομών και Μεταφορών

Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: Αποκατάσταση της οδικής σύνδεσης Αρέθουσας Βρασνών

Το 2014 λόγω φυσικής καταστροφής γκρεμίστηκε η γέφυρα στην οδό που συνδέει την Αρέθουσα και όλα τα γύρω ορεινά χωριά του Δήμου Βόλβης της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης με τα Βρασνά, με αποτέλεσμα να διακοπεί η οδική επικοινωνία με την Εγνατία Οδό, την παλιά Εθνική οδό, την έδρα του Δήμου Βόλβης και τους οικισμούς του Στρυμωνικού Κόλπου (Σταυρός, Ασπροβάλτα, κλπ.). Ως εναλλακτική λύση χρησιμοποιούνται πρόχειροι παρακαμπτήριοι δρόμοι ορεινής οδοποιίας χωρίς ασφαλοτάπητα για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής και των διερχομένων οχημάτων επιβατικής και επαγγελματικής χρήσης με μεγάλη επικινδυνότητα ειδικά σε έντονα και ακραία καιρικά φαινόμενα.

Η καταστροφή της γέφυρας και η μη αποκατάστασή της ταλαιπωρεί όλους τους διερχόμενους από την συγκεκριμένη οδική σύνδεση τον τοπικό πληθυσμό, τους επαγγελματίες και τους τουρίστες. Προσπάθειες που αναλαμβάνει ο Δήμος Βόλβης για προσωρινή παράκαμψη δίπλα στην πεσμένη Γέφυρα δεν επιλύουν το πρόβλημα, ούτε προφανώς καλύπτουν τα θέματα οδικής ασφάλειας.

Η οδός αυτή, παρότι δεν έχει χαρακτηρισμό, έχει σημαντικό φορτίο, υπερτοπικής διάστασης και εξυπηρετεί:

- Τη σύνδεση της έδρας της ΔΕ Αρέθουσας με την έδρα του δήμου Βόλβης στο Σταυρό.
- Την εξυπηρέτηση όλων των πολιτών και των επαγγελματιών και την πρόσβασή τους στο Στρυμωνικό κόλπο και στην έδρα του Δήμου καθώς και την Χαλκιδική.
- Τη διερχόμενη κυκλοφορία από την ΠΕ Σερρών προς το Στρυμωνικό κόλπο και την Χαλκιδική.
- Τμήμα του τουριστικού ρεύματος ακόμα και από Βουλγαρία ή άλλες Βαλκανικές χώρες που επιδιώκουν να προσεγγίσουν μέσω Κερδυλλίων τον Στρυμωνικό Κόλπο, την ευρύτερη περιοχή της Βόλβης ή άλλους οδικούς άξονες προς το Αγ. Όρος και Χαλκιδική.
- Την προσέγγιση των κατοίκων των ορεινών περιοχών σε όλες τις κοινωνικές υποδομές και δομές υγείας.
- Τη καθημερινή μεταφορά των μαθητών Λυκείου και ΕΠΑΛ από την Αρέθουσα στο Σταυρό.

Σύμφωνα με πληροφορίες από το Δήμο Βόλβης το έργο της αποκατάστασης της οδικής σύνδεσης και της κατασκευής γέφυρας έχει ενταχθεί σε ευρύτερο έργο αντιπλημμυρικής προστασίας από την Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και βρίσκεται σε στάδιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης από το 2015.

Επειδή είναι υποχρέωση της πολιτείας να παρεμβαίνει για την ισότιμη πρόσβαση των πολιτών στα οικονομικά και κοινωνικά αγαθά

Επειδή οι οδικές συνδέσεις στην ύπαιθρο αποτελούν τη μοναδική πρόσβαση των πολιτών και των επαγγελματιών στις διοικητικές, οικονομικές και κοινωνικές λειτουργίες

Επειδή η οδική σύνδεση Αρέθουσας-Βρασνών αποτελεί τη μοναδική σύνδεση της Δημοτικής Ενότητας Αρέθουσας με την έδρα του Δήμου

Επειδή δεν έχει βρεθεί ακόμη λύση για την αποκατάσταση της οδού και την κατασκευή του αντίστοιχου τεχνικού έργου, καταδικάζοντας σε άδικη υποβάθμιση την ευρύτερη περιοχή της Αρέθουσας και όλα τα χωριά της ευρύτερης περιοχής.

Επειδή ο Δήμος Βόλβης έχει πληγεί επανειλημμένα από πλημμύρες και έχει κηρυχθεί τουλάχιστον 2 φορές σε Έκτακτη ανάγκη και έχουν κατασκευαστεί διάφορα αντιπλημμυρικά έργα με την διαδικασία του επείγοντος από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, χωρίς απαίτηση δηλαδή σε πρώτο χρόνο περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων (όπως προκύπτει από το έγγραφο με αριθμό διαδικτυακής ανάρτησης ΑΔΑ: Β4ΤΖ0-ΣΙΟ).

Επειδή η υφιστάμενη πρόχειρη ορεινή σύνδεση υποβαθμίζει και δυσχεραίνει τη διαβίωση των κατοίκων όλης της Δημοτικής Ενότητας Αρέθουσας και ενέχει σοβαρούς κινδύνους για τους διερχόμενους, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια έντονων και ακραίων καιρικών φαινομένων, που πληθαίνουν το τελευταίο διάστημα

Επειδή μέχρι σήμερα δεν υπάρχει δέσμευση για το χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης της γέφυρας και της οδικής σύνδεσης και καμία εργασία δεν έχει εκκινήσει

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

- 1. Επειδή ο Δήμος Βόλβης έχει κηρυχθεί σε έκτακτη ανάγκη, θα εντάξουν στα έργα του επείγοντος την αποκατάσταση της γέφυρας και την οδική σύνδεση ;
Και αν όχι :**
- 2. Σε ποιο σημείο βρίσκεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου που αποκαθιστά την οδική σύνδεση Αρέθουσας-Βρασνών και πότε θα ολοκληρωθεί; Ποιες μελέτες απαιτούνται για να ολοκληρωθεί η μελετητική ωρίμανση του έργου και πότε προβλέπεται να ολοκληρωθούν και αν έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή τους;**
- 3. Πότε προβλέπεται να δημοπρατηθεί το έργο, ποιος θα είναι ο φορέας υλοποίησης, ποιος ο προϋπολογισμός και ποια η πηγή χρηματοδότησης και η θεσμική εξασφάλισή της χρηματοδότησης;**
- 4. Πότε θα ολοκληρωθεί το έργο και θα αποκατασταθεί οριστικά η σύνδεση της ευρύτερης περιοχής της Ενότητας Αρέθουσας με το δήμο Βόλβης και την Εγνατία Οδό, οπότε και θα πάψει και η πολυετής ταλαιπωρία των πολιτών και των επαγγελματιών της περιοχής;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Φάμελλος Σωκράτης
Παππάς Νικόλαος

Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)