

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2908
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/10/2020



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βασίλειος (Λάκης) Νικολάου Βασιλειάδης
Βουλευτής Πέλλης
Νέα Δημοκρατία

28 Σεπτεμβρίου 2020

Προς: Το Τμήμα Αναφορών της Βουλής των Ελλήνων

Σχετ: Η 713/13-02-2020 Αναφορά μου
Η 2306/17-07-2020 Αναφορά μου
Η 2417/31-07-2020 Αναφορά μου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών,
τον Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας,
τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων,
τον Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων,
τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Καταθέτω ως αναφορά προς τους αρμόδιους Υπουργούς το συνημμένο έγγραφο του κ. [REDACTED], Κατοίκου Σεβαστειανών, Δήμου Σκύδρας, Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας, σχετικά με την κατασκευή φράγματος στον Αλμωπαίο Ποταμό και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Βασίλειος Βασιλειάδης

ΑΙΤΗΣΗ - ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΠΡΟΤΑΣΗ



ΠΡΟΣ :

- 1) Γενική Γραμματεία Πρωθυπουργού
Πρωθυπουργό κ. Κ. Μητσοτάκη
Μέγαρο Μαξίμου
Ηρώδου Αττικού 19
Τ.Κ. 10674 Αθήνα
- 2) Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Υπουργό κ Κ. Καραμανλή
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε,
Τ.Κ. 15669 Παπάγος
- 3) Υπουργείο Περιβάλλοντος και
Ενέργειας
Υπουργό κ Κ. Χατζηδάκη
Μεσογείων 119
Τ.Κ. 11526 Αθήνα
- 4)) Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και
Τροφίμων
Υπουργό κ Μ. Βορίδη
Αχαρνών 2
Τ.Κ. 101 76 Αθήνα
- 5) Υπουργείο Ανάπτυξης
και Επενδύσεων
Υπουργό κ Α. Γεωργιάδη
Νίκης 5-7
Τ.Κ. 101 80 Αθήνα
- 6) Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Διοικητική Αρχή Φραγμάτων
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε,
Τ.Κ. 15669 Παπάγος
- 7) Ελληνική Επιτροπή Μεγάλων
Φραγμάτων
μέσω ΔΕΗ-ΔΥΗΠ
Αγ. Κωνσταντίνου 11
104 31 Αθήνα
- 8) Εθνική Επιτροπή Υδάτων
Μεσογείων 119
Τ.Κ. 11526 Αθήνα
- 9) Υποεπιτροπή Υδατικών πόρων της
Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας
Περιβάλλοντος
Μέγαρο Βουλής
100 21 Αθήνα
- 10) Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Περιφερειάρχη κ Α. Τζίτζικώστα
Βασ. Όλγας 198
Τ.Κ. 54110 Θεσσαλονίκη

11) Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας
Διεύθυνση Σχεδιασμού και
Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών
Ευαγγελιστριάς 2
Τ.Κ. 10563 Αθήνα

ΚΟΙΝ.: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ : «Χαρακτηρισμός ως Ειδικό και Σημαντικό Έργο Εθνικού Επιπέδου η κατασκευή του φράγματος στον Αλμωπαίο Ποταμό ως φράγμα πολλαπλού σκοπού (αντιπλημμυρικό, αντιπυρικό, υδροηλεκτρικό – δυνατότητα υβριδικών συστημάτων αξιοποίησης με ανάπτυξη και άλλων μορφών πράσινης ενέργειας, αρδευτικό, υδρευτικό, περιβαλλοντικό, τουριστικό) με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών»

Μετά τα πρόσφατα ακραία πλημμυρικά φαινόμενα στην επικράτεια ως επακόλουθο τις αναγνωρισμένης κλιματικής αλλαγής, αλλά και της πρόσφατης γενικά ενημέρωσης μέσω του τύπου για την άμεση κατασκευή του έργου του φράγματος Καλής - Αλμωπαίου ως έργου πολλαπλού σκοπού, στην οποία ωστόσο δεν διευκρινίστηκαν οι εξής λεπτομέρειες που κατατάσσουν το έργο σε έργο πολλαπλού σκοπού στα πλαίσια και της «Πράσινης Συμφωνίας» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

- Κύριος «Στόχος» του έργου το κυριότερο βέβαια είναι η αντιπλημμυρική προστασία της ευρύτερης οικιστικής και αγροτικής περιοχής και η συμμετοχή της Δ/σης Δ19 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου, καθώς ως αρμόδια υπηρεσία οφείλει ολοκληρωμένα να προγραμματίζει, να σχεδιάζει να υλοποιεί και για την αντιπλημμυρική προστασία της ευρύτερης πεδιάδας.
- Μετά και την δημοσίευση των χαρτών επικινδυνότητας πλημμυρών σύμφωνα με τα οποία η ευρύτερη πεδινή περιοχή βρίσκεται εντός Ζωνών Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας, η υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Δ19 οφείλει να λάβει πρωτοβουλίες και να προβεί σε ενέργειες για την αντιπλημμυρική θωράκιση της ευρύτερης πεδιάδας Πέλλας Ημαθίας Θεσσαλονίκης.
- Το φράγμα του Αλμωπαίου (Καλής), σύμφωνα και με την προκαταρκτική μελέτη της ΔΕΗ (στο Β συνημμένο έγγραφο της ΔΕΗ), είναι ένα υψηλό φράγμα με μεγάλο ταμιευτήρα για την ανάσχεση πλημμυρικών παροχών και αξιόλογο δυναμικό για υδροηλεκτρική εκμετάλλευση για να χρησιμοποιηθεί εν συνεχεία το νερό στις αρδεύσεις, χωρίς καταστροφέα ενέργειας, που κάποιοι επιλέγουν. Επομένως, η μελέτη του έργου ως πολλαπλού σκοπού πρέπει να περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο την αντιπλημμυρική προστασία, την ενεργειακή αξιοποίηση, την άρδευση/ ύδρευση, καθώς και κάποιες ακόμη δράσεις για αξιοποίηση, ώστε να είναι ένα αναπτυξιακό έργο ανταποκρινόμενο στην πράσινη ανάπτυξη. Είναι ένα έργο που οφείλει να αναλάβει η υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Δ19.
- Μια σημαντική παράμετρος του έργου πολλαπλού σκοπού ως ανωτέρω είναι τα έσοδα που θα έχει το έργο από την παραγωγή καθαρής ηλεκτρικής ενέργειας, χωρίς εκπομπές, που μπορούν να καλύψουν τις δαπάνες συντήρησης του φράγματος και των αρδευτικού/ υδρευτικού χαρακτήρα του χωρίς να επιβαρύνει τους αγρότες ή εν τέλει το δημόσιο.

Η εν λόγω περιοχή δεν αφορά ένα Δήμο, δεν αφορά ένα Νομό, αλλά τους Νομούς Πέλλας, Ημαθίας, Θεσσαλονίκης, ανήκει σε λεκάνες απορροής δύο Περιφερειών Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας, και επιβάλλεται να υπάρχει συνέχεια και συνέπεια με τον

ολοκληρωμένο σχεδιασμό αντιπλημμυρικής θωράκισης της. Επομένως το έργο αυτό είναι εθνικής σημασίας και είναι βέβαιο ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν μπορεί να εξαιρεθεί του σχεδιασμού και της υλοποίησης τόσο μεγάλων έργων.

Αδιαμφισβήτητα το φράγμα στον Αλμωπαίο ποταμό είναι το πιο σημαντικό έργο το οποίο θα συνεισφέρει τα μέγιστα στον αγροτικό τομέα και στην καθαρή ενέργεια. Επισημαίνω ότι με το Γ συνημμένο έγγραφο ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών βεβαιώνει την δυνατότητα ανάληψης ολοκλήρωσης της μελέτης και υλοποίησης του έργου, αυτό είναι και το κυρίως ζητούμενο αυτής της επιστολής.

Γιατί

Δεν είναι δυνατόν η μελέτη του έργου αυτού να καταργεί το ίδιο το έργο.

Δεν είναι δυνατόν η μελέτη του φράγματος σαν αρδευτικό έργο να μην προβλέπει την κατασκευή των έργων πολιτικού μηχανικού από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας - ΔΕΗ για την λειτουργία του σαν Υδροηλεκτρικό, έργα τα οποία δεν μπορούν να κατασκευασθούν εκ των υστέρων και συνεπώς μηδενίζουν το έργο σαν έργο πολλαπλού σκοπού.

Παρακαλώ θα ήθελα ως πολίτης της περιοχής να ενημερωθώ για την πρόοδο της μελέτης του φράγματος ως έργο πολλαπλού σκοπού συγκεκριμένα για την πρόβλεψη των ειδικών έργων που συνάδουν κυρίως στις χρήσεις παραγωγής υδροηλεκτρικής ενέργειας.

Με εκτίμηση

Συνημμένα:

- A) Το από ΓρΔ/440/24.02.2020 έγγραφο Γραφείο Διοίκησης ΔΕΗ
- B) Το από Β-134 Β-136 /16.04.2020 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών
- Γ) Το από Δ19/1750/Φ.ΓΕΝΙΚΑ/20.7.2020 έγγραφο Διεύθυνσης Δ19 Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 1)Βουλευτή Ν. Πέλλας κ. Γ. Καρασμάνης
Καποδιστρίου 10
Τ.Κ 58100 Γιαννitsά
- 2)Βουλευτή Ν. Πέλλας κα Θ. Τσάκρη
Βενιζέλου 85
Τ.Κ. 58100 Γιαννitsά
- 3) Βουλευτής Ν. Πέλλας κ. Δ. Σταμενίτης
Δημάρχου Στάμκου 1
Τ.Κ. 58100 Γιαννitsά
- 4) Βουλευτής Ν. Πέλλας κ. Β. Βασιλειάδης
Βενιζέλου 113
Τ.Κ 58100 Γιαννitsά
- 5) Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας
Αντιπεριφερειάρχη κ Ι. Τζαμτζή
Δοικητήριο
Τ.Κ. 58200 Έδεσσα
- 6) Πρόεδρος
Τοπικής Κοινότητας Λιποχωρίου
Λιποχώρι Πέλλας



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Γραφείο Διοίκησης

ΑΡ./ΗΜ:ΓρΔ/440/24.02.2020

Προς : Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας
κ. Κ. Χατζηδάκη

Περίληψη : Απάντηση στις Αναφορές των Βουλευτών Ν.ΠΕΛΛΑΣ κ.κ. Γ.Καρασμάνη και Ν.Βασιλειάδη

Σχετικά : α. Η αναφορά 701/13-02-2020 του Βουλευτή Ν.ΠΕΛΛΑΣ κ. Γ. Καρασμάνη
β. Η αναφορά 713/13-02-2020 του Βουλευτή Ν.ΠΕΛΛΑΣ κ. Ν. Βασιλειάδη

Κύριε Υπουργέ,

Επί των αναφορών των βουλευτών Ν.ΠΕΛΛΑΣ κ.κ. Γ.Καρασμάνη και Ν.Βασιλειάδη, σχετικά με την κατασκευή του Φράγματος Καλής στον Αλμωπαίο ποταμό και σε ό,τι αφορά τη ΔΕΗ, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Η ΔΕΗ τη δεκαετία του 1990 είχε προβεί σε διερεύνηση θέσης επί του ποταμού Αλμωπαίου της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας, σε απόσταση 5 km περίπου βόρεια των οικισμών Προφήτη Ηλία και Καλής και 12 km βορειοανατολικά της Έδεσσας, για την κατασκευή Υδροηλεκτρικού Έργου (Φράγμα Αλμωπαίου ή Φράγμα Καλής), επενδύοντας ένα σεβαστό ποσό σε απαραίτητα γεωερευνητικά προγράμματα και μελέτες.
Βάσει της εκπονηθείσας από τη ΔΕΗ προμελέτης προέκυψε ότι ήταν δυνατή η κατασκευή Φράγματος ύψους έως 64m, με ωφέλιμο όγκο Ταμιευτήρα της τάξεως των $45 \times 10^6 \text{ m}^3$ και Υδροηλεκτρικού Σταθμού, με δύο μονάδες συνολικής ισχύος 10MW και με ετήσια παραγωγή ενέργειας περίπου $38 \times 10^6 \text{ kWh}$.
2. Με επιστολή της τον Ιανουάριο 1995 προς τα Υπουργεία Γεωργίας, ΠΕΧΩΔΕ, ΒΕΤ και Εθνικής Οικονομίας, η ΔΕΗ ενημέρωνε επί της άνω δυνατότητας και είχε προτείνει τον χαρακτηρισμό του Φράγματος Αλμωπαίου ως «Έργου πολλαπλής χρήσης», σύμφωνα με τον Νόμο 1739/87, προκειμένου οι από κοινού ενδιαφερόμενοι Φορείς, να συμφωνήσουν στην κατασκευή του, με επιμερισμό των δαπανών κατασκευής και λειτουργίας, στον καθένα από τους ενδιαφερόμενους.
3. Το 2007 το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων προκήρυξε και ανέθεσε τη «Μελέτη κατασκευής Φράγματος Αλμωπαίου (Καλής) Ν. Πέλλας. Υποστηρικτικές μελέτες για τις ανάγκες της προμελέτης του φράγματος». Στα πλαίσια της Μελέτης αυτής εκτελέστηκε και πλήρης Γεωτεχνική έρευνα σε δύο εναλλακτικές θέσεις για την κατασκευή του Φράγματος. Μια από τις θέσεις ταυτιζόταν με τη θέση φράγματος που είχε στο παρελθόν ερευνήσει και η ΔΕΗ.



4. Τον Μάιο 2013 η ΔΕΗ πληροφορήθηκε από τον Τύπο ότι το ΥΠΑΑΤ ανέθεσε την εκπόνηση μελέτης για κατασκευή Φράγματος με σκοπό μόνο την άρδευση γεωργικών εκτάσεων και όχι την υδροηλεκτρική αξιοποίηση των υδάτων του Ταμιευτήρα.
- Η θυγατρική της εταιρεία, ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ Α.Ε., μέσω της οποίας η ΔΕΗ δραστηριοποιείται στην ανάπτυξη ΜΥΗ Έργων Α.Π.Ε., με επιστολή της προς το ΥΠΑΑΤ (Σεπτέμβριος 2013), εκδήλωσε το ενδιαφέρον της για συνεργασία με το ΥΠΑΑΤ προς διερεύνηση της δυνατότητας υδροηλεκτρικής αξιοποίησης του Φράγματος, χωρίς όμως να υπάρξει πρόοδος επί του αιτήματος αυτού.

Με τιμή,

Γεώργιος Ι. Στάσης

Κοινοποίηση:

- ΥΠΕΝ/Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
- ΥΠΕΝ/Γ.Γ. Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών/Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
Διεύθυνση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εναλλακτικών Καυσίμων/
Τμήμα Αδειοδότησης, Τεκμηρίωσης και Ελέγχου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Signature valid

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ
Ημερομηνία: 2020.04.22
12:47:49 EEST

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508316
Τηλεομοιοτύπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 16.04.2020

Αρ. Πρωτ. : **B -134**

B -136

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Γεώργιο Καρασμάνη
 2. Βουλευτή κ. Βασίλειο Βασιλειάδη
 3. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
 4. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων
 5. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
- Δια της Βουλής των Ελλήνων**

Θέμα: «Κατασκευή φράγματος Καλής στον Αλμωπαίο Ποταμό»

Σχέτ: Οι **Αναφορές 701/13.02.2020 & 713/13.02.2020** των Βουλευτών κ. κ.
Γεώργιου Καρασμάνη & Βασιλείου Βασιλειάδη

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τους κ.κ. Βουλευτές ότι το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, μέχρι σήμερα, δεν είχε καμία εμπλοκή στη μελέτη του φράγματος Καλής στον Αλμωπαίο ποταμό. Σύμφωνα με το ΠΔ 123/2017 (ΦΕΚ 176 Α'), στις αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών εμπίπτουν η μελέτη και η κατασκευή αντιπλημμυρικών και εγγειοβελτιωτικών έργων, εφόσον αυτά χαρακτηριστούν ως ειδικά και σημαντικά έργα Εθνικού Επιπέδου, μετά από αίτημα των αρμόδιων Φορέων. Στην περίπτωση αυτή, το έργο δύναται να ενταχθεί στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και να επανεξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής του φράγματος ως φράγματος πολλαπλού σκοπού.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:
Ιδιώτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ &
ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ (Δ19)**

x ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ x

Email

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2020

Αρ.Πρωτ. Δ19/1750/Φ.ΓΕΝΙΚΑ

ΠΡΟΣ

ΤΜΗΜΑ : Α
Ταχ. Δ/νση : Φαναριωτών 9
Ταχ. Κώδικας : 11471, ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Κ.Δροσανιώτου
Τηλέφωνο : 210 64 45021
FAX : 210 64 28 085
E-mail : d7.gram@ggde.gr

ΘΕΜΑ : «Κατασκευή πολλαπλών χρήσεων φράγματος Καλής στον Αλμωπαίο Ποταμό»

ΣΧΕΤ : Η από 22-06-2020 Αίτηση-Υπόμνημα-Πρόταση σας (Δ19/1750/03-07-2020)

Σε απάντηση της ως άνω σχετικής Αίτησης-Υπόμνημα-Πρότασης σας, όπως μας διαβιβάστηκε από το Γραφείο του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μέσω του Γεν. Δ/ντη Υ.ΛΙ.Κ.Υ σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

1. Η Υπηρεσία μας μέχρι σήμερα δεν είχε καμία εμπλοκή στη μελέτη του φράγματος Καλής στον Αλμωπαίο ποταμό.
2. Σύμφωνα με το Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 176 Α'), στις αρμοδιότητες της Δ/νσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων, της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εμπίπτουν η μελέτη και η κατασκευή αντιπλημμυρικών και εγγειοβελτιωτικών έργων, εφόσον αυτά χαρακτηρίζονται με απόφαση Υπουργού ως ειδικά και σημαντικά έργα Εθνικού Επιπέδου, μετά από αίτημα των αρμόδιων φορέων.
3. Στα πλαίσια των ανωτέρω, η Διεύθυνσή μας είναι καταρχάς θετική στο να αναλάβει την ολοκλήρωση της μελέτης και την κατασκευή του φράγματος Καλής στον Αλμωπαίο ποταμό. Θα πρέπει όμως να προηγηθεί σχετικό αίτημα από τους αρμόδιους φορείς, τεκμηριωμένο ώστε το έργο να χαρακτηριστεί ως έργο Εθνικού Επιπέδου, να ενταχθεί στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και να αναζητηθεί χρηματοδότηση για μελέτες ή κατασκευή έργου, ανάλογα με την ωριμότητα του έργου. Στην περίπτωση αυτή, θα επανεξεταστεί και η δυνατότητα κατασκευής του φράγματος, ως φράγμα πολλαπλού σκοπού.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :

1. Γραφείο Υπουργού Υ.ΜΕ
επί του υπ'αρ.8823/22-06-2020
εγγράφου σας,
2. Γεν. Δ/ντή Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
επί του υπ'αρ.3290/02-07-2020
εγγράφου σας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. ΤΜΗΜΑ α
3. Φ. ΓΕΝΙΚΑ
4. Κ. Δραπανιώτου

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΣΤΡΑΝΤΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β

Digitally signed by
AIKATERINI KITSOU
Reason: ΑΚΡΙΒΕΣ
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Date: 2020.07.21
11:39:30 +03'00'