



ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 28/09/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
2) Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΘΕΜΑ: «Εμπόδια της Κομισιόν για την προέκταση του προαστιακού προς Ραφήνα και Λαύριο»

Προθεσμία μέχρι το τέλος του 2021 φέρεται να δίνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην ελληνική κυβέρνηση, προκειμένου να προχωρήσει σε πλήρη αναδιοργάνωση του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, με τρόπο που να διασφαλίζεται πως τα σιδηροδρομικά έργα θα υλοποιούνται εγκαίρως, θα λειτουργούν ικανοποιητικά και θα συντηρούνται τακτικά και βάσει σχεδιασμού.

Μέχρι την εκπόνηση πλήρους σχεδίου από το αρμόδιο Υπουργείο, στο οποίο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα μελετήσει τα προτεινόμενα έργα (κατά σειρά προτεραιότητας) της ελληνικής κυβέρνησης, τα σχετικά ευρωπαϊκά κονδύλια για τα σιδηροδρομικά έργα δεν θα ληφθούν από τη χώρα μας.

Ετσι λοιπόν, παρά το γεγονός ότι το Υπουργείο Υποδομών ανανεώνει τακτικά τον κατάλογο διαγωνισμών, κανένας διαγωνισμός δεν θα ολοκληρωθεί, αν δεν καλυφθεί η συγκεκριμένη απαίτηση της Κομισιόν. Η τελευταία μάλιστα, έβδομη έκθεση μεταμνημονιακής εποπτείας, αφήνει αιχμές για καθυστερήσεις στην προώθηση του σχεδίου αναδιοργάνωσης του ομίλου ΟΣΕ.

Στην άνω έκθεση, αναφέρεται η νεοσυσταθείσα επιτροπή, στην οποία συμμετέχουν και εκπρόσωποι της Κομισιόν, που θα καταρτίσει το πλαίσιο της αναδιοργάνωσης του ΟΣΕ και το νέο μοντέλο υλοποίησης των σιδηροδρομικών έργων, δε λειτουργεί ικανοποιητικά

Οι Ευρωπαίοι εταίροι αναμένουν από την η ελληνική κυβέρνηση να καταθέσει το χρονοδιάγραμμα για τις αλλαγές στον ΟΣΕ και στον σχεδιασμό των σιδηροδρομικών έργων μέσα στον Οκτώβριο.

Τέλος, το ελληνικό Υπουργείο Υποδομών έχει κληθεί να καταθέσει επιπροσθέτως δύο καταλόγους, εκ τους οποίους ο πρώτος θα αναφέρει τα έργα προτεραιότητας με τα οποία θα ολοκληρωθεί η αναβάθμιση του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου, ενώ στο δεύτερο θα παρουσιάζονται τα νέα έργα.

Στον μεν πρώτο κατάλογο φέρεται να εντάσσονται βελτιώσεις του υφιστάμενου δικτύου και διασυνδέσεις με λιμάνια όπως αυτό της Θεσσαλονίκης και της Αλεξανδρούπολης ενώ στο δε δεύτερο κατάλογο, έχουν ενταχθεί έργα όπως η ανατολική σιδηροδρομική Εγνατία (Θεσσαλονίκη – Καβάλα) και οι επεκτάσεις του προαστιακού προς Λαύριο και Ραφήνα, κ.α.

Συνεπώς, οι καθυστερήσεις που προκαλούνται από την αναδιοργάνωση της ΕΡΓΟΣΕ και του ΟΣΕ, συνδυασμένες με την αργή κατάρτιση της έκθεσης, όπως την απαιτεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα σημάνει την μακροχρόνια και επ' αόριστον αναστολή της επέκτασης του προαστιακού σε περιοχές που την έχουν απόλυτη ανάγκη, όπως το Λαύριο και η Ραφήνα.

Βάσει των ανωτέρω:

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Σε τι ενέργειες θα προβεί το αρμόδιο Υπουργείο, προκειμένου η ελληνική Κυβέρνηση να εναρμονιστεί με τα απαιτούμενα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και εν τέλει να λάβει τα σιδηροδρομικά κονδύλια;
- 2) Με ποιον άλλο εναλλακτικό σχεδιασμό το αρμόδιο Υπουργείο σκέπτεται να ισοσκελίσει την χρονική καθυστέρηση, η οποία ευθύνεται για την αργοπορία έναρξης των διαδικασιών επέκτασης του προαστιακού σιδηροδρόμου προς Ραφήνα και Λαύριο.

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Μυλωνάκης