

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 26/09/2020

**Του:** Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, βουλευτή Λάρισας

**ΠΡΟΣ :** Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών  
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ :** «Πρόσθετα δρομολόγια λεωφορείων στην Αττική σε σύμπραξη με τα ΚΤΕΛ για την αποφυγή συνωστισμού με θολό το καθεστώς της σχετικής Δημόσιας Προμήθειας»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Όπως προκύπτει από το πρόσφατο διάγγελμα του κ. κ. Πρωθυπουργού, βάσει γραφόμενων σε σχετικό άρθρο ενημερωτικής ιστοσελίδας στο διαδίκτυο ([https://www.ethnos.gr/ellada/125429\\_prostheta-dromologia-leoforeion-se-sympraxi-me-ta-ktel-gia-tin-apofygi-synostismoy](https://www.ethnos.gr/ellada/125429_prostheta-dromologia-leoforeion-se-sympraxi-me-ta-ktel-gia-tin-apofygi-synostismoy)), εντός των επομένων ημερών, πρόκειται να ενταχθούν στα δρομολόγια της αστικής συγκοινωνίας της Αθήνας τα πρώτα 100 λεωφορεία ΚΤΕΛ. Η διαδικασία επισπεύδεται, καθώς, τα ΚΤΕΛ προγραμματιζόταν να εισέλθουν στο σύστημα των αστικών συγκοινωνιών από το τέλος Οκτωβρίου έως τις αρχές Νοεμβρίου. Ως το τέλος Νοεμβρίου, όπως αναφέρεται άνω, θα έχουν ενσωματωθεί στο σύστημα των αστικών συγκοινωνιών 200 λεωφορεία από τη σύμπραξη με τα ΚΤΕΛ, ανεβάζοντας τον αριθμό των οχημάτων που θα εκτελούν δρομολόγια αστικής συγκοινωνίας στα 1.300. Ταυτόχρονα, έως το τέλος του χρόνου, θα προστεθούν άλλα 400 οχήματα, όπως αναφέρει η ανωτέρω ιστοσελίδα, ενώ στόχος, σύμφωνα με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι, στο τέλος του έτους να δρομολογούνται καθημερινά συνολικά 1.600 λεωφορεία. Βάσει του προγραμματισμού που έχει ήδη ανακοινώσει το Υπουργείο Μεταφορών, τα 200 θα προέρχονται από τη σύμβαση με τα ΚΤΕΛ, ενώ προβλέπεται και η απασχόληση 550 οδηγών και τα υπόλοιπα από το διαγωνισμό προμήθειας 300 οχημάτων με «leasing», η προκήρυξη του οποίου αναρτήθηκε και στη «Διαύγεια». Παράλληλα, δηλώνεται άνω ότι, έχουν προγραμματιστεί και 650 προσλήψεις με γρήγορες διαδικασίες εκ των οποίων, οι 450 θα γίνουν σε λεωφορεία-τρόλεϊ και οι 200 στη ΣΤΑΣΥ (Σταθερές Συγκοινωνίες).

Το καθεστώς προμήθειας των ανωτέρω λεωφορείων μας προβληματίζει ιδιαίτερα, καθώς, η μέθοδος «leasing» επιβαρύνει υπέρμετρα τη συνολική ανωτέρω προμήθεια, αφού περικλείει κόστη συντήρησης αλλά και ποσοστό εκ των δαπανώμενων χρημάτων που αντιστοιχεί σε κερδοφορία του ιδιώτη παρόχου-προμηθευτή. Οι δημόσιες συγκοινωνίες, όμως, προμηθευόμενες με απ' ευθείας αγορά τα όποια οχήματα, ακόμα και μεταχειρισμένα, σε πιο χαμηλές τιμές, κάνοντας μια ορθή και συνετή χρήση των υποδομών συντήρησης της ΣΤΑΣΥ, θα μπορούσαν να μειώσουν κατά πολύ το σχετικό κόστος προμήθειας, επιβαρύνοντας λιγότερο το Ελληνικό Δημόσιο και άρα τους φορολογούμενους πολίτες.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

**Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:**

- 1.** Με ποια λογική προκρίθηκε η εμπλοκή του συστήματος «leasing» στην προμήθεια των υπηρεσιών δημόσιας μεταφοράς των πολιτών της Αττικής, αφού, υπαρχόντων των υποδομών συντήρησης της ΣΤΑΣΥ, θα ήταν δυνατόν με διαδικασίες απ' ευθείας αγοράς ιδιόκτητων λεωφορείων, ακόμα και μεταχειρισμένων σε πιο χαμηλές τιμές, να μειωθεί κατά πολύ για το Ελληνικό Δημόσιο το κόστος εμπλοκής τους στις αστικές συγκοινωνίες της Αττικής;
- 2.** Προτίθεσθε να εξετάσετε την περίπτωση της απ' ευθείας αγοράς για τον ανωτέρω αναφερόμενο στόλο λεωφορείων;

**Ο ερωτών βουλευτής**

**Κυριάκος Βελόπουλος**