



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 25/09/2020

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Τουρισμού
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ : «Πρόταση της “Ένωσης Ξενοδόχων του Ν. Ιωαννίνων” για συνέχιση της σύνδεσης της Ιωνίας Οδού με την Κακαβιά»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Όπως ενημερωθήκαμε από επικοινωνία μας με εκπροσώπους της Ένωσης Ξενοδόχων του Ν. Ιωαννίνων η συνέχιση της Ιόνιας οδού στα δυτικά Βαλκάνια ονομάζεται «Δυτικός Άξονας των Βαλκανίων» ή «Παρά-Αδριατικός Άξονας», ο οποίος, όταν ολοκληρωθεί, αναμένεται να ενώσει την Κεντρική Ευρώπη με την Καλαμάτα. Ο οδικός αυτός άξονας ξεκινάει από την Τεργέστη, διέρχεται από την Σλοβενία, την Κροατία (κατά μήκος των Δαλματικών ακτών), διασχίζει το Μαυροβούνιο και την Αλβανία και φθάνει στην Κακαβιά. Η μοναδική χώρα που δεν έχει συνδεθεί ακόμα με αυτόν τον διευρωπαϊκό άξονα είναι η Ελλάδα, όπως ισχυρίζονται οι ανωτέρω ξενοδόχοι. Το έργο αυτό, μάλιστα, αναφέρεται ότι, είναι ώριμο από το 2013 και μπορεί να χρηματοδοτηθεί από πόρους του ΕΣΠΑ.

Η Ένωση Ξενοδόχων Νομού Ιωαννίνων ζητά να επισπευσθεί η ανωτέρω οδική διασύνδεση, έτσι ώστε, όλοι αυτοί που θα διέρχονται οδικώς από τον προαναφερόμενο άξονα, να μπορούν γρήγορα και με ασφάλεια να φθάσουν στον Νομό Ιωαννίνων και στην Ήπειρο. Το συγκεκριμένο έργο καθίσταται, κατά τη γνώμη τους, άκρως αναγκαίο, γιατί:

α) Το κόστος διέλευσης και η χρονική απόσταση από τον συγκεκριμένο δρόμο για τους τουρίστες που επιθυμούν να έρθουν στη χώρα μας θα είναι μικρότερο, σε σχέση με αυτό που υπάρχει σήμερα μέσω της ακτοπλοϊκής σύνδεσης με την Ιταλία, **β)** Ο εν λόγω άξονας διασχίζει 5 πανέμορφες χώρες, γεγονός που θα καταστήσει ελκυστική την προοπτική επίσκεψης στη χώρα μας, **γ)** Τα διεθνή αεροδρόμια Ιωαννίνων και Ακτίου, το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, καθώς και το οδικό δίκτυο της Εγνατίας και της Ιόνιας Οδού θα αποκτήσουν αμέσως μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία και **δ)** οι χρονικές αποστάσεις από τα Ιωάννινα προς τα Δυτικά Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη θα μειωθούν ως εξής: Από Ιωάννινα ως Τίρανα, ο χρόνος οδήγησης θα είναι 3,5 ώρες, από Ιωάννινα ως Μαυροβούνιο, ο χρόνος οδήγησης θα είναι 5,5 ώρες, από Ιωάννινα ως Ντουμπρόβνικ, ο χρόνος οδήγησης θα είναι 7 ώρες, ενώ από Ιωάννινα ως Τεργέστη, ο χρόνος οδήγησης θα είναι 12 ώρες.

Τέλος, οι ξενοδόχοι των Ιωαννίνων ισχυρίζονται ότι, με την ολοκλήρωση εντός της χώρας μας του ως άνω δυτικού άξονα των Βαλκανίων, όπως προτείνουν, θα αποκτηθεί η δυνατότητα για:

- i) Τη δημιουργία συνδυαστικών τουριστικών πακέτων, που θα αρχίζουν από τις Δαλματικές ακτές και θα ολοκληρώνονται στην Ήπειρο.
- ii) Τη δημιουργία «clusters» (δικτύων προορισμών προς επίσκεψη), που θα καταστήσει επισκέψιμα στη χώρα μας: τους εθνικούς δρυμούς, τις προστατευμένες περιοχές της UNESCO, τους αρχαιολογικούς μας χώρους κλπ.
- iii) Τη δημιουργία προβεβλημένων πολιτιστικών και περιβαλλοντικών διαδρομών, αναγνωρισμένων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, μέσω της Ε1 Δ/σης, του Υπουργείου Εξωτερικών.
- iv) Τη δημιουργία διακρατικών, διαπεριφερειακών και διαδημοτικών σχέσεων με χώρες των δυτικών Βαλκανίων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Προτίθεσθε να αναλάβετε τις αναγκαίες πρωτοβουλίες για συνέχιση της οδικής σύνδεσης της Ιωνίας Οδού με την Κακαβιά, ώστε ο τουρισμός της Ηπείρου και κατ' επέκταση της χώρας μας, να αποκτήσει τις αναπτυξιακές προοπτικές και τα οφέλη που αναφέρονται άνω από τους ξενοδόχους του νομού Ιωαννίνων;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

Επισυνάπτεται: Απεικόνιση του δικτύου οδικών αξόνων της Ευρώπης με επισήμανση της κομβικότητας των Ιωαννίνων, όπως έχει καταρτιστεί από την Ένωση Ξενοδόχων Νομού Ιωαννίνων