



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2020

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: “Λειτουργία αστικών συγκοινωνιών και φαινόμενα συνωστισμού”

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Τις τελευταίες ημέρες και εν μέσω της έξαρσης της επιδημίας του Κορωνοϊού στην Αττική, με εκατοντάδες νέα κρούσματα σε καθημερινή βάση και με την απειλή ενός νέου lockdown με ό,τι συνεπάγεται αυτό για την καθημαγμένη οικονομία, παρατηρούνται φαινόμενα αυξημένου συνωστισμού στις στάσεις των λεωφορείων στην Αττική καθώς και στις αποβάθρες του Μετρό.

Είναι χαρακτηριστικές οι δεκάδες εικόνες που είδαν το φως της δημοσιότητας τις τελευταίες ημέρες με εκατοντάδες πολίτες στριμωγμένους σε ελάχιστη απόσταση, καθιστώντας ουσιαστικά ανεφάρμοστα οποιαδήποτε μέτρα κοινωνικής αποστασιοποίησης, εκθέτοντας τους εαυτούς τους στους στον κίνδυνο μόλυνσης και συμβάλλοντας συγχρόνως στην αύξηση του επιδημιολογικού κύματος.

Αξίζει να επισημανθεί ότι αυτά συμβαίνουν παρά τη μείωση σε καθημερινή βάση του αριθμού των χρηστών των ΜΜΜ στην Πρωτεύουσα, καθώς σύμφωνα με στοιχεία του ΟΑΣΑ που δημοσιεύτηκαν στον ημερήσιο τύπο, ο αριθμός των ημερησίων **επικυρώσεων εισιτηρίων** έχει μειωθεί δραστικά σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά.

Πιο συγκεκριμένα:

1. Στην ΟΣΥ, δηλαδή σε λεωφορεία και τρόλεϊ, οι καθημερινές **επικυρώσεις εισιτηρίων** φτάνουν τις 241.000 έναντι 373.000 πέρυσι, μείωση που αντιστοιχεί σε ποσοστό σχεδόν 35%.
2. Σε μετρό και τραμ οι καθημερινές επικυρώσεις είναι περίπου 900.000 έναντι 1,3 εκατομμυρίου πέρυσι, μείωση που αντιστοιχεί σε ποσοστό σχεδόν 30,7%.

Η Κυβέρνηση δια των στελεχών της αλλά και του ίδιου του Πρωθυπουργού, έχει αναφερθεί αρκετές φορές τον τελευταίο καιρό σε μέτρα προς επίλυση αυτών των προβλημάτων. Αυτό έχει συμβεί στο πλαίσιο των αναγκαίων μέτρων για την αποτροπή διάδοσης της πανδημίας, ταυτόχρονα όμως και της ανάγκης να εξυπηρετηθούν χιλιάδες πολίτες και ειδικότερα εργαζόμενοι που έχουν υποστεί, πέραν των άλλων, και σοβαρές οικονομικές συνέπειες από την εξάπλωση της πανδημίας, και τα μέσα μαζικής μεταφοράς είναι η μόνη λύση μετακίνησης που διαθέτουν.

Παραθέτουμε ενδεικτικά:

Κ. Καραμανλής, 3/10/2019, Πιο συχνά δρομολόγια λεωφορείων από τον Ιανουάριο

Κ. Καραμανλής, 7/5/2020, Από Δευτέρα 11 Μαΐου πυκνώνουν τα δρομολόγια στα ΜΜΜ

Κ. Μητσοτάκης – Κ. Καραμανλής, 7/8/2020, Σύσκεψη στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, 655 προσλήψεις σε ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ, ενίσχυση δρομολογίων και 300 σύγχρονα λεωφορεία
Σχεδόν 9 μήνες μετά την έναρξη της πανδημίας στη χώρα μας και παρά τις συνεχείς διαβεβαιώσεις της Κυβέρνησης, σχεδόν τίποτα από τα παραπάνω δεν έχει ολοκληρωθεί. Και...

ευρύτατες διευκολύνσεις που σας παρείχαν οι σχετικές ΠΝΠ.

Είναι δε χαρακτηριστικό ότι η ΠΝΠ για τις προσλήψεις επιπρόσθετου προσωπικού, το leasing στα λεωφορεία κ.λπ., εγκρίθηκε από τη Βουλή στα μέσα Σεπτεμβρίου, ενώ οι πιο αισιόδοξες εκτιμήσεις κάνουν λόγο για ολοκλήρωση των διαδικασιών στο τέλος του έτους ή στην αρχή του επόμενου! Σχεδόν ένα χρόνο μετά την έναρξη της πανδημίας.

Έχουμε σοβαρές επιφυλάξεις για όσα νομοθετήσατε. Η αδυναμία σας όμως για τη λύση του προβλήματος αυτού είναι χαρακτηριστική.

Ακόμη δε πιο χαρακτηριστικό της κυβερνητικής ολιγορίας είναι η λειτουργία του TRAM στην Αθήνα, που σε μεγάλο του τμήμα παραμένει παροπλισμένο σχεδόν δύο χρόνια τώρα, εκ των οποίων ένας και πλέον χρόνος επί της διακυβέρνησής σας!

Κύριε Υπουργέ,

Δεδομένης της ανάγκης για άμεση αντιμετώπιση των φαινομένου ακραίου συνωστισμού στα ΜΜΜ με τους κινδύνους που συνεπάγεται αυτό για τους χρήστες αλλά και τους εργαζόμενους στα ΜΜΜ καθώς και

Δεδομένης της μεγάλης συμβολής των ΜΜΜ στη μετακίνηση σχεδόν 1,5 εκ. πολιτών στην Αττική σε ημερήσια βάση και τις επιπτώσεις που αυτό συνεπάγεται: α) για τη μετακίνηση των εργαζομένων και την εθνική οικονομία, αλλά και β) για τη δημιουργία συνθηκών που μπορεί να οδηγήσουν σε δεύτερο lockdown με καταστροφικές συνέπειες για την οικονομία

Δεδομένου ότι δεν πρόκειται πλέον για έκτακτες και απρόσμενες καταστάσεις μετά την πάροδο εννέα μηνών από την έναρξη της πανδημίας

Δεδομένου ότι έχετε επανειλημμένα δεσμευτεί τόσο εσείς προσωπικά όσο και ο Πρωθυπουργός για άμεσες λύσεις στο θέμα

Ερωτάστε

1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δεσμεύσεών σας για προσλήψεις στις αστικές συγκοινωνίες και για προμήθεια νέων οχημάτων;
2. Ποια έκτακτα και επιπρόσθετα μέτρα θα λάβετε για την αντιμετώπιση αυτών των φαινομένων συντονισμού έως την ολοκλήρωση των νέων προσλήψεων και την απόκτηση νέου εξοπλισμού;
3. Ποιες είναι οι προθέσεις σας για τη διασφάλιση της δημόσιας αστικής συγκοινωνίας για όλους, αλλά και για το αδιάβλητο των προσλήψεων;
4. Πότε θα επανέλθει σε πλήρη λειτουργία το TRAM;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Γιώργος Καμίνης

Κώστας Σκανδαλίδης

Βασίλης Κεγκέρογλου

Νάντια Γιαννακοπούλου

Χρήστος Γκόκας

Ανδρέας Πουλάς