



Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Διαφοροποίηση στον αρχικό σχεδιασμό ως προς την υλοποίηση του έργου της ανέγερσης Νέου Δικαστικού Μεγάρου στο Ηράκλειο»

Από την απόφαση – ανάθεση στις 1/8/2002, του τότε Υπουργού Δικαιοσύνης προς κατασκευαστική εταιρία για την μελέτη, δημοπράτηση κατασκευής, επίβλεψη και παραλαβή του Νέου Δικαστικού Μεγάρου, χρειάστηκαν τέσσερα χρόνια ώστε η Διυπουργική να εγκρίνει 100 εκ ευρώ για το έργο (μέσω ΣΔΙΤ), (6/9/2006) και 8 χρόνια μετά (25/9/14), για να υπογραφεί απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης για ανέγερση σε συγκεκριμένο απαλλοτριωθέν οικόπεδο που είχε ήδη απαλλοτριωθεί από το 2003.

Επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανέσυρε το φάκελο του έργου και ξεκίνησε τον αγώνα για να πραγματοποιηθούν οι αρχαιολογικές έρευνες που εκκρεμούσαν από το 2008, όπως και έγινε το 2019, καταφέροντας ταυτόχρονα να ολοκληρωθούν:

- Η σύναψη σύμβασης για τις τοπογραφικές μελέτες,
- Η σύμβαση για τη «Γεωτεχνική Έρευνα και Μελέτη για την ανέγερση του Δικαστικού Μεγάρου Ηρακλείου»,
- Η αρχαιολογική έρευνα και οι δοκιμαστικές τομές στο οικόπεδο που προορίζεται για την ανέγερση του νέου Δικαστικού Μεγάρου (ΔΜ) Ηρακλείου, όπου δεν ανευρέθηκαν αρχαία,
- Η σύνταξη του Κτιριολογικού Προγράμματος ΔΜ Ηρακλείου Κρήτης, από τη Διεύθυνση Κτιριακών Υποδομών (ΔΚΥ),
- Η πρόσληψη του Τεχνικού, Νομικού και Χρηματοοικονομικού Συμβούλου, για την υποβοήθηση της ΔΚΥ σε θέματα που αφορούν τις προκαταρκτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για τη σύναψη Σύμβασης ΣΔΙΤ

Έχουμε επανέλθει στο θέμα με ερώτησή μας προς τους αρμόδιους Υπουργούς στις 13/11/2019, οπότε και ο κ. Υπουργός Δικαιοσύνης μας απάντησε ότι βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο υλοποίησης του έργου της ανέγερσης του Νέου Δικαστικού Μεγάρου.

Τον Ιανουάριο του 2020 επανήλθαμε στο θέμα με επίκαιρη ερώτησή μας, με τίτλο: «Ανησυχία και ερωτήματα σχετικά με την πορεία των διαδικασιών της ανέγερσης του νέου δικαστικού μεγάρου στο Ηράκλειο». στην οποία ο κ. Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών μας απάντησε στη Βουλή ότι ακολούθησαν οι παρακάτω ενέργειες:

- Η Διεύθυνση Κτιριακών υποδομών προχώρησε στις απαιτούμενες ενέργειες για την ωρίμανση του έργου και την ένταξή του στο ΣΔΙΤ
- 5/9/2019 υπεγράφη η σύμβαση του χρηματοοικονομικού συμβούλου για την υποβολή της ΚΤΥΠ για την προετοιμασία του διεθνούς διαγωνισμού σε ότι αφορά τα δικαστικά μέγαρα Ηρακλείου και Έδεσσας
- 30/09/2019 ολοκληρώθηκαν οι υποστηρικτικές μελέτες για την ωρίμανση του έργου, καθώς και η οριστική παραλαβή της μελέτης των τοπογραφικών για την ανέγερση του δικαστικού μεγάρου.
- 23/10/2019 ολοκληρώθηκε η παροχή πρόσθετων στοιχείων και διευκρινίσεων στην Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ, ώστε να προκύψει η χρηματοδότηση του έργου, σε συνέχεια του εγγράφου που είχε στείλει η προηγούμενη ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών.

Επομένως, σύμφωνα με τα όσα μας εξήγησε ο Υπουργός, αν και περιέγραψε ενέργειες που επανέλαβε η τωρινή κυβέρνηση, τις οποίες είχε ολοκληρώσει η προηγούμενη, το μόνο που εκκρεμούσε, ήταν η διυπουργική επιτροπή ΣΔΙΤ να υπογράψει το έργο ώστε να εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή του.

Η ανέγερση του Δικαστικού Μεγάρου Ηρακλείου ήταν ενταγμένο σε έργο ΣΔΙΤ μαζί με την ανέγερση του Δικαστικού Μεγάρου στην Έδεσσα. Θα κατασκευαστεί στο δεσμευμένο εδώ και πολλά χρόνια οικόπεδο στην παραλιακή του Ηρακλείου και όπως γνωρίζαμε μέχρι σήμερα δρομολογείται, σε μια ενιαία δημοπράτηση μαζί με το έργο κατασκευής νέου Δικαστικού Μεγάρου στην Έδεσσα.

Όμως, μετά και τις τελευταίες αποφάσεις της κυβέρνησης, παρά τις αρχικές δεσμεύσεις των αρμόδιων Υπουργών, θυμίζουμε τη δέσμευση του Υφυπουργού Γιάννη Κεφαλογιάννη στη Βουλή, ότι εντός του Α' Εξαμήνου του 2021 θα ξεκινήσει να υλοποιείται το έργο, κάτι τέτοιο δεν διαφαίνεται στον ορίζοντα.

Συγκεκριμένα, η ανέγερση του νέου δικαστικού μεγάρου Ηρακλείου, σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, εντάσσεται σε έργο ΣΔΙΤ μαζί με την ανακατασκευή των υφιστάμενων δικαστικών μεγάρων σε Ρέθυμνο και Χανιά και την κατασκευή άλλων 8 στην υπόλοιπη χώρα, ενώ αρχικά εντασσόταν σε έργο ΣΔΙΤ μαζί με το δικαστικό Μέγαρο Έδεσσας, γεγονός που θα προκαλέσει προφανώς πρόσθετες καθυστερήσεις στην υλοποίηση.

Επειδή μας διαβεβαιώσατε ότι το έργο θα ξεκινήσει εντός του Α' Εξαμήνου του 2021

Επειδή διαρρέεται στα Μέσα Ενημέρωσης ότι διαφοροποιήθηκε ο αρχικός σχεδιασμός

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Η διαφοροποίηση στο σχεδιασμό, έχει επιπτώσεις ως προς το χρόνο υλοποίησης;**
- 2) Θα υπάρξουν διαδικασίες που ήδη έχουν υλοποιηθεί, οι οποίες θα επαναληφθούν μετά από την διαφοροποίηση αυτή;**
- 3) Ισχύει η αρχική δέσμευση για έναρξη των εργασιών υλοποίησης του έργου εντός του α' εξαμήνου του 2021;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βαρδάκης Σωκράτης

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Θραψανιώτης Εμμανουήλ

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Παππάς Νικόλαος

Πολάκης Παύλος