

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 21/09/2020

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ : «Μεγάλο κόστος μίσθωσης λεωφορείων από την “ΟΣΥ” και με υπερτιμολογημένο το κόστος της συντήρησης, έναντι εναλλακτικών λύσεων»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

- Όπως μας πληροφορεί άρθρο ενημερωτικής ιστοσελίδας του διαδικτύου, με σύνδεσμο: «https://www.efsyn.gr/ellada/koinonia/260124_hryses-sakarakes-kai-gia-tin-athina», το οποίο «υπογράφει» ο κος Ι. Μπαζαίος, ακριβά φαίνεται ότι θα κοστίσουν στο Ελληνικό Δημόσιο τα 300 ανακυκλωμένα λεωφορεία της Αθήνας, που ζητά να μισθώσει η εταιρία «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (ΟΣΥ). Όπως αναφέρεται στο εν λόγω άρθρο, μέσω του ανοιχτού διεθνούς δημόσιου διαγωνισμού υπ' αρ. «CPV 66114000», προκύπτει η μίσθωση 90 αρθρωτών 18μετρων πετρελαιοκίνητων λεωφορείων και 210 διαξονικών 12μετρων πετρελαιοκίνητων λεωφορείων με μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή μηνιαίου μισθώματος έως 2.800 ευρώ (συν ΦΠΑ), για μέγιστο ετήσιο κόστος 12,5 εκατ. ευρώ με χρηματοδότηση από τον προϋπολογισμό του φορέα. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται στα 3 χρόνια, με δικαίωμα μονομερούς παράτασης για ακόμα ένα χρόνο και, σύμφωνα με την πρώτη ενημέρωση, μοναδικό κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα τιμή, ενώ στο συνοπτικό κείμενο δεν τίθεται όριο ηλικίας των λεωφορείων ή της τιμής των εκπεμπόμενων ρύπων, ενώ το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους προβλέπει ετήσιο κόστος αυτής της σύμβασης στα 35 εκατ. ευρώ, όπως ανακοινώθηκε στη Βουλή.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να αποδείξουν ότι ασκούν δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης και κατά την τελευταία τριετία αθροιστικά να έχουν προμηθεύσει τουλάχιστον 20 λεωφορεία και να έχουν συνολικό κύκλο εργασιών άνω των τριών εκατ. ευρώ, ενώ απαιτείται και εγγυητική επιστολή περίπου 605.000 ευρώ με ισχύ 7 μηνών. Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει αυτοκινούμενο συνεργείο για την επισκευή λεωφορείων επιτόπου στους δρόμους, πράγμα από το οποίο συμπεραίνεται ότι δεν θα ισχύσει καμία υπόσχεση περί μειωμένου κόστους συντήρησης του σχετικού στόλου, κατόπιν αξιοποίησης του υπάρχοντος προσωπικού μηχανικών του Οργανισμού. Εντύπωση προκαλεί σε όλους, τέλος, ο ενδεχόμενος «φωτογραφικός» χαρακτήρας της ανωτέρω μεγάλου κόστους προμήθειας, καθώς και η μη έρευνα για άλλη εναλλακτική λύση, ιδίως της αγοράς αντίστοιχων μεταχειρισμένων λεωφορείων από την «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» με πολύ χαμηλότερο κόστος από αυτό της μίσθωσης.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Ποιοι είναι οι λόγοι για τους οποίους προκρίθηκε η ανωτέρω λύση μίσθωσης οχημάτων λεωφορείων και μάλιστα με τους συγκεκριμένους όρους, έναντι άλλων φθηνότερων εναλλακτικών λύσεων;
2. Έχετε ερευνήσει και κοστολογήσει το ενδεχόμενο αγοράς μεταχειρισμένων λεωφορείων, επώνυμης μάρκας κατασκευαστή από προμηθευτές, ευρισκόμενους εντός χώρας-μέλους της Ε.Ε. και ήδη προβαλλόμενους στο διαδίκτυο, με ανάληψη της ευθύνης συντήρησης των υπό αγορά οχημάτων από την «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.», προς ελάττωση του κόστους προμήθειας; Αν όχι, προτίθεσθε να παρέμβετε, υπέρ της εξέτασης της εν λόγω εναλλακτικής λύσης από την διοίκηση της «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.», ως πιο συμφέρουσας οικονομικά;
3. Ποιοι είναι οι λόγοι εμμονής της «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» στην ανωτέρω παρουσιαζόμενη στην παρούσα λύση προμήθειας, που υπερκοστολογεί τις εργασίες συντήρησης και επιτρέπει να απωλεσθούν τα πλεονεκτήματα μιας χαμηλότερης τιμής αγοράς ιδιόκτητου στόλου μεταχειρισμένων λεωφορείων οχημάτων επώνυμης καταξιωμένης μάρκας κατασκευαστή, που είναι διαθέσιμα από οίκους πώλησης, με έδρα εντός της ΕΕ;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ