



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 21/09/2020

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ : «Ηλεκτρικά λεωφορεία Τουρκίας αγορασμένα με καθεστώς απ' ευθείας ανάθεσης από τον Δήμο Αμαρουσίου»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Όπως ενημερωθήκαμε από δημοσίευση στο διαδίκτυο αποσπάσματος Πρακτικών της 29ης συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής, του Δήμου Αμαρουσίου, υπ' αρ. πρωτ. 31484/26-8-2020, ο εν λόγω Δήμος απέκτησε ηλεκτρικά λεωφορεία, τα οποία του προμήθευσε η εταιρεία «ΜΙΕΤΣΕΛ ΑΕ», η οποία αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα την τούρκικη κατασκευαστική εταιρεία. Περαιτέρω, όπως μάθαμε από σχετικό δημοσίευμα ενημερωτικής ιστοσελίδας, λεωφορεία της ίδιας εταιρείας έχουν εισαχθεί στην αστική μεταφορά δημοτών πολλών δήμων της χώρας, όπως, η Ν. Σμύρνη, η Νίκαια, το Γαλάτσι, του Ζωγράφου, ο Άλιμος, η Πάτρα, ο Πόρος, η Ρόδος, ο Πειραιάς και το Ρέθυμνο.

Το γεγονός της παραπάνω προμήθειας μας προβληματίζει ιδιαίτερα, καθώς, όπως δηλώνεται στο ανωτέρω σχετικό Πρακτικό, με την Απόφαση υπ' αρ. 384, της Επιτροπής Διαπραγμάτευσης (του άνω Δήμου), **εγκρίθηκε η «προμήθεια λεωφορείων στο πλαίσιο λήψης κατεπειγουσών μέτρων αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών εμφάνισης του κορωνοϊού», με την διαδικασία της «κατ' εξαίρεση άμεσης απευθείας ανάθεσης, λόγω κατεπειγουσών αναγκών οφειλομένων σε απρόβλεπτες περιστάσεις βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (άρθρο 32, ν.4412/2016 – βλ. σελ. 3, του παραπάνω έγγραφου αποσπάσματος).** Με την εν λόγω, λοιπόν, «απ' ευθείας ανάθεση» επιβαρύνθηκε ο Δήμος Αμαρουσίου με κόστος εκταμίευσης μισού εκατομμυρίου ευρώ και πλέον. Η άνω προμήθεια, ενώ δηλώνεται, ως κατεπείγουσα, με την δικαιολογία της λήψης κατεπειγουσών μέτρων αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών εμφάνισης του κορωνοϊού "COVID 19", όπως είναι προφανές, δεν συσχετίζεται στο παραμικρό με την αντιμετώπιση της τρέχουσας πανδημίας.

Ενόψει των παραπάνω, μας προβληματίζει ιδιαίτερα το τεράστιο ύψος μιας σχετικής δαπάνης ενός δημοσίου φορέα τοπικής αυτοδιοίκησης, χωρίς διαγωνισμό. Επίσης, μας προβληματίζει και το κριτήριο επιλογής εταιρείας τουρκικών συμφερόντων, ενόψει τόσων άλλων επιλογών χώρας προέλευσης όμοιων οχημάτων. Η πρόσθετη, δε, πληροφορία, περί του ότι πολλοί δήμοι της χώρας έχουν χρησιμοποιήσει την εν λόγω εταιρεία τουρκικών συμφερόντων για να προμηθευθούν λεωφορεία, εγείρει την ανάγκη διευκρινίσεων από την αρμόδια πολιτική ηγεσία, σχετικά με την παραπάνω πρωτοβουλία για χωρίς διαδικασία διαγωνισμού, απευθείας αγοράς των άνω τουρκικών λεωφορείων οχημάτων αλλά και τα κριτήρια επιλογής του συγκεκριμένου προμηθευτή.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Είναι νομότυπη η διαδικασία της αναφερόμενης στην παρούσα, άμεσης, απ' ευθείας ανάθεσης προμήθειας από τον Δήμο Αμαρουσίου, με βάση προφασιζόμενες στο παραπάνω απόσπασμα πρακτικών δικαιολογίες, που αφορά σε δαπάνη αγοράς λεωφορείων οχημάτων από την ανωτέρω τούρκικη εταιρεία;
2. Ποιοι είναι οι λόγοι για τους οποίους προκρίθηκε από τον Δήμο Αμαρουσίου η συγκεκριμένη εταιρεία τουρκικών συμφερόντων για την ως άνω απ' ευθείας ανάθεση προμήθειας, έναντι άλλων εταιρειών;
3. Υπάρχει συσχετισμός της κατασκευάστριας τουρκικής εταιρίας των εν λόγω λεωφορείων με φορείς ή πρόσωπα που εμπλέκονται με την τουρκική κυβέρνηση;
4. Πως συσχετίζεται η αγορά των ανωτέρω λεωφορείων με τη «λήψη κατεπείγουσών μέτρων αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών εμφάνισης του κορωνοϊού "COVID 19"», όπως αναφέρεται στο άνω απόσπασμα Πρακτικών;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ