

Κ.Ο ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

Υπουργό Οικονομικών

Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Υπουργό Τουρισμού

Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Προγράμματα επιδότησης για θαλάσσιο τουρισμό σε μικρά νησιά»

Ο θαλάσσιος τουρισμός αποτελεί μια εναλλακτική μορφή τουρισμού, με ιδιαίτερη σημασία. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο δραστηριοποιούνται στον θαλάσσιο τουρισμό 32.000 εταιρείες στην πλειονότητά τους μικρομεσαίες επιχειρήσεις (97%) με 280.000 άμεσες θέσεις απασχόλησης. Περισσότεροι από 48 εκατομμύρια Ευρωπαίοι πολίτες συμμετέχουν σε θαλάσσιες δραστηριότητες αναψυχής, ενώ οι ιδιοκτήτες σκαφών ξεπερνούν τα 36 εκατομμύρια με 6 εκατομμύρια σκάφη να πλέουν στα ευρωπαϊκά ύδατα και σε 10.000 μαρίνες.

Η χώρα μας, με συγκριτικά πλεονεκτήματα τις καταγάλανες θάλασσες, το μεγάλο μήκος ακτών (16.000 χλμ ακτογραμμή), τα πολυάριθμα νησιά (6.000 νησιά και νησίδες) και τις ομαλές καιρικές συνθήκες, αποτελεί ιδανικό τόπο για την ανάπτυξη αυτής της μορφής αναψυχής, έχοντας παράλληλα αρκετά περιθώρια ανάπτυξης.

Η Ελλάδα διαθέτει την απαραίτητη γεωμορφολογία, τις κατάλληλες κλιματικές συνθήκες, τις υποδομές και τη ζήτηση που επιτρέπουν ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού. Η ανάπτυξη αυτή σε συνδυασμό με την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών και βελτιώσεων σε υποδομές θα δώσει πνοή στην οικονομική κατάσταση της χώρας, ενώ παράλληλα θα βελτιώσει την εικόνα της στο εξωτερικό.

Στη χώρα μας λειτουργούν 60 μαρίνες με 13.000 οργανωμένες θέσεις ελλιμενισμού και δραστηριοποιούνται 17.428 ιδιωτικά και 6.109 επαγγελματικά σκάφη. Τα σκάφη και οι μαρίνες συμβάλλουν στο 1,41% του ΑΕΠ παρέχοντας 43.626 θέσεις εργασίας στο θαλάσσιο τουρισμό. Τα στατιστικά στοιχεία είναι χαρακτηριστικά. Ένας πελάτης σκάφους δαπανά έως

και 5 φορές περισσότερα από έναν επισκέπτη που καταλύει σε ξενοδοχείο. Για κάθε 100 θέσεις ελλιμενισμού προκύπτουν 6 άμεσες θέσεις εργασίες σε μαρίνες και 100 έμμεσες θέσεις, ενώ κάθε ευρώ που δαπανάται για ελλιμενισμό σε μαρίνα, δημιουργεί πέντε ευρώ δαπανών στην τοπική οικονομία.

Ο κλάδος του θαλάσσιου τουρισμού σήμερα περιλαμβάνει **5.280 σκάφη με ελληνική επαγγελματική άδεια**, απασχολεί περισσότερους από **4.500 Έλληνες ναυτικούς** (αξιωματικοί, υπαξιωματικοί και πληρώματα), επηρεάζει περισσότερα από **120 επαγγέλματα**.

Δυστυχώς, με την οικονομική και υγειονομική κρίση αλλά και με την έλλειψη κατάλληλων υποδομών, τη βαριά φορολογία και τα απαγορευτικά τέλη ελλιμενισμού, τις ελάχιστες μαρίνες όπου μπορούν να δέσουν τα πλοία, αλλά και τα προβλήματα σχεδιασμού στο δίκτυο διασύνδεσης λιμανιών, ο τομέας οδηγήθηκε όπως ήταν φυσικό σε μείωση θέσεων εργασίας, απώλεια εσόδων και αποστέρηση ανάπτυξης μιας σύγχρονης οικονομικής δραστηριότητας.

Οι μαρίνες παρουσίασαν μείωση των εσόδων τους λόγω της τρίμηνης αναστολής με ακύρωση αφίξεων νέων σκαφών, αναβολή συμφωνιών και μηδενικά έσοδα από διερχόμενα σκάφη αλλά και λόγω της μείωσης (40%) των ενοικίων για τα καταστήματα και τα εστιατόρια. Μηδενικά έσοδα από πάρκινγκ και διαφημίσεις. Μεγαλύτερες απώλειες παρουσιάζονται στις περιφερειακές μαρίνες, δηλαδή μαρίνες Ιονίου, Ανατολικού Αιγαίου που ταλαιπωρούνται και από ζητήματα μετανάστευσης.

Στον κλάδο των γιότ το μέγεθος των οικονομικών ζημιών δεν μπορεί ακόμα να εκτιμηθεί με ασφάλεια. Ο κλάδος υπέστη ακύρωση ναύλων, αναβολή προπληρωμών, ενώ μεγάλη είναι η αβεβαιότητα και για την προσεχή περίοδο με τις μικρές επιχειρήσεις του κλάδου (πρακτορεύσεις, ναυλώσεις, πωλήσεις σκαφών, μεμονωμένοι επαγγελματίες) να ανησυχούν και δικαίως.

Επειδή, ο θαλάσσιος τουρισμός αποτελεί μια εναλλακτική μορφή τουρισμού, με ιδιαίτερη σημασία για την Ελλάδα, και με αρκετά περιθώρια ανάπτυξης.

Επειδή, η ανάπτυξη αυτή θα αυξήσει σημαντικά τις θέσεις εργασίας ειδικά στις νησιωτικές περιοχές δίνοντας ζωή κυρίως στα μικρά νησιά που μπορούν να γίνουν βάσεις για ενοικίαση σκαφών

Επειδή, με την ανάπτυξη αυτή, θα αυξηθεί κατά πολύ η δραστηριότητα ναυπηγήσεων, αγορών και αντικαταστάσεων σκαφών, με συνέπεια ο υπό ελληνική σημαία στόλος να αυξηθεί και να γίνει πιο ανταγωνιστικός στην διεθνή αγορά, θα ενισχυθούν οι δραστηριότητες των ναυπηγο-επισκευαστικών βάσεων και θα επηρεαστούν θετικά περίπου

120 παραπλήσια επαγγέλματα που απασχολούν χιλιάδες εργαζόμενους ενώ θα αυξηθούν σημαντικά οι ασφαλιστικές εισφορές στο NAT και σε άλλα Ταμεία.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Εάν υπάρχει στρατηγικός σχεδιασμός από πλευράς Κυβέρνησης για την εφαρμογή ενός καινοτόμου προγράμματος θαλάσσιου τουρισμού, το οποίο θα αναπτύσσει περαιτέρω τον κλάδο καθώς υπάρχουν τεράστιες αναπτυξιακές δυνατότητες, οι οποίες παραμένουν δυστυχώς ακόμα ανεκμετάλλευτες;
2. Εάν υπάρχει κάποιο πλάνο από τα αρμόδια Υπουργεία για τα μικρά νησιά της χώρας, μέσω ειδικών προγραμμάτων ΕΣΠΑ, τα οποία θα δίνουν πραγματική ώθηση στην νησιωτική ζωή και τον θαλάσσιο τουρισμό, καθώς τα υπάρχοντα προγράμματα (με ποσοστό επιδότησης 50%) αποτρέπουν τους ενδιαφερόμενους να επενδύσουν σε ρεαλιστικές και ελκυστικές προτάσεις;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Γιώργος Φραγγίδης

Μιχάλης Κατρίνης

Κώστας Σκανδαλίδης