



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Δευτέρα, 21 Σεπτεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό: Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή
Εσωτερικών, κ. Π. Θεοδωρικάκο

Θέμα: «Αναγκαία η διαπλάτυνση και ανακατασκευή του οδοστρώματος της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας)»

Κύριε Υπουργέ,

Μετά το θανατηφόρο τροχαίο ατύχημα, με έναν νεκρό και τρεις τραυματίες που συνέβη στις 20 Σεπτεμβρίου 2020, στο 21ο χλμ της Π.Ε.Ο. Χαλκίδας – Θηβών, κοντά στην διασταύρωση Ελεώνα, άλλο ένα στα τόσα που δυστυχώς συμβαίνουν στον συγκεκριμένο δρόμο, σε συνδυασμό και με την απάντηση στην υπ' αριθμ 8068/8-7-2020 ερώτησή μου προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, επαναφέρω εντονότερα το ζήτημα για την κατεπείγουσα αναγκαιότητα της άμεσης διαπλάτυνσης και ανακατασκευής του οδοστρώματος της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας).

Η ΠΕΟ Θηβών – Χαλκίδας (μέσω Ριτσώνας) και συγκεκριμένα από τον κόμβο Κουτσούρα (Θήβα) έως τον κόμβο Ν.Ε.Ο. Ριτσώνας, εντάσσεται στο δευτερεύοντα εθνικό δίκτυο. Όμως, η κυκλοφορία των οχημάτων επ' αυτής, είναι δυσανάλογη του πλάτους και της ποιότητας του οδοστρώματος και αυτό οφείλεται στους εξής κύριους λόγους:

α. Τα φορτηγά αυτοκίνητα και ειδικά τα μεγάλα φορτηγά, χρησιμοποιούν σχεδόν κατ' αποκλειστικότητα την Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας, από και προς την Αθήνα, προκειμένου να αποφύγουν την πληρωμή των διοδίων της ΠΑΘΕ.

β. Ο δρόμος αυτός εξυπηρετεί περίπου εκατό βιομηχανίες, τον ΧΥΤΑ Θήβας, το Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο Θήβας, τις Γυναικείες Φυλακές Ελεώνα, το λατομείο NORDIA με πολύ βαριά και πυκνή κυκλοφορία φορτηγών.

γ. Συνδέει τα χωριά Ελεώνας και Άρμα.

Ο δρόμος έχει κατασκευασθεί την δεκαετία του 1950.

Οι διελεύσεις ανά 24 ώρο υπολογίζονται από 1700 έως 2000 περίπου.

Το οδόστρωμα από την Χ.Θ. 0+000 (Θήβα - κόμβος Κουτσούρα) έως την Χ.Θ. 9+800 έχει πλάτος κυμαινόμενο από 7,00 μέτρα έως 7,50 μέτρα, από δε την Χ.Θ. 9+800 έως την Χ.Θ. 14+800 (όριο παραχώρησης - κόμβος Ριτσώνας) έχει πλάτος κυμαινόμενο από 5,90 μέτρα έως 6,30 μέτρα, δηλαδή κυριολεκτικά **πλάτος απαγορευτικό για τον πάσης φύσεως κυκλοφοριακό φόρτο της οδού.**

Σε περίπτωση εντόνων βροχοπτώσεων, τα νερά κατακλύζουν το οδόστρωμα και καθίσταται αδύνατη η διέλευση οχημάτων στο ύψος της πρώτης εισόδου του χωριού Ελεώνας, με κίνδυνο την απώλεια ανθρωπίνων ζωών, πέραν των άλλων τροχαίων ατυχημάτων.

Αποτέλεσμα του φόρτου και της συμφόρησης των οχημάτων, σε συνδυασμό με το πλάτος της οδού, είναι να έχουν προκληθεί εκατοντάδες ατυχήματα και μάλιστα θανατηφόρα, όπως και το χθεσινό.

Επειδή οι διαμορφωθείσες κυκλοφοριακές συνθήκες έχουν πλέον καταστήσει προβληματική και επικίνδυνη την διέλευση των πάσης φύσεως οχημάτων δια της ΠΕΟ Θηβών – Χαλκίδας, όπως άλλωστε το αποδεικνύουν τα συχνότατα τροχαία ατυχήματα, πολλά των οποίων θανατηφόρα,

Επειδή είναι αναγκαία η διαπλάτυνση και ανακατασκευή του οδοστρώματος της Π.Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας), απαιτείται η άμεση λήψη των αναγκαίων αποφάσεων από τους αρμοδίους φορείς.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Συμφωνεί η Κυβέρνηση για την υφιστάμενη επικινδυνότητα της κυκλοφορίας επί της ΠΕΟ Θηβών – Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας) λόγω του εντονότατου κυκλοφοριακού φόρτου σε συνδυασμό με την υφισταμένη κατάσταση της οδού;
2. Σε ποιές ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε για την διαπλάτυνση και ανακατασκευή της ΠΕΟ Θηβών - Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας);
3. Υπάρχει συγκεκριμένος κυβερνητικός προγραμματισμός για την παρέμβαση στην Ε.Ο. Θηβών – Χαλκίδας και ποιός;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μουλκιώτης