

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 16/09/2020

Των: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας
Απόστολου Αβδελά, Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης
Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

Προς: κ. Υπουργό Οικονομικών
κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Ανάπτυξη υποδομών ηλεκτροκίνησης, διαχείριση επενδυτικών κονδυλίων Ε.Ε. για ηλεκτροκίνηση, ενίσχυση αγοράς ηλεκτροκίνητων οχημάτων»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με Δελτίο Τύπου που δημοσιοποίησε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας <http://www.pkm.gov.gr/default.aspx?lang=el-GR&page=35&pressid=20735>, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα αναπτύξει υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εγκαθιστώντας από ένα σταθμό φόρτισης στην πρωτεύουσα κάθε Περιφερειακής Ενότητας της Κεντρικής Μακεδονίας. Στο πλαίσιο της στρατηγικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την Πράσινη Ανάπτυξη, αλλά και της απόφασης να εκσυγχρονίσει το στόλο της με ηλεκτρικά οχήματα για τις υπηρεσιακές ανάγκες, υπογράφηκε από την άνω Περιφέρεια σύμβαση, η οποία προβλέπει την προμήθεια, εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και επισκευή φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων. Συνέπειες της ανωτέρω ανάληψης πρωτοβουλίας και σύναψης συμφωνίας στο χώρο της ηλεκτροκίνησης από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα είναι η σταδιακή μετάβασή της σε πόλο έλξης οδηγών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, ενισχύοντας έτσι, την επιχειρηματικότητα, την οικονομία, την απασχόληση και την πράσινη ανάπτυξη στην ευρύτερη περιοχή.

Αν και η πρωτοβουλία αυτή εντάσσεται στην κατηγορία των αξιέπαινων, από μόνη της δεν είναι ικανή να μετουσιωθεί σε δέλεαρ προς το μέσο πολίτη, ο οποίος προτίθεται να μεταβεί στην ηλεκτροκίνηση, αφού γνωρίζει ότι θα απαιτηθεί χρόνος, προκειμένου η χώρα μας να μεταπηδήσει στο στάδιο των χωρών, στις οποίες, μεγάλο μέρος των Υπηρεσιακών Δημοσίας Χρήσεως οχημάτων, των Αστικών και Υπεραστικών οχημάτων στις Συγκοινωνίες, των Ιδιωτικών και Δημοσίων Βαρέων οχημάτων μεταφοράς αγαθών και εμπορευμάτων, καθώς και Ιδιωτικών οχημάτων, ήδη, ηλεκτροκινούνται. Συνεπώς, επιτακτική ανάγκη είναι η δημιουργία δημοσίων προσβάσιμων σημείων φόρτισης των ηλεκτροκίνητων οχημάτων κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε χώρους στάθμευσης και ιδιωτικών κτηρίων, καθώς επίσης και σε τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσων μαζικής μεταφοράς επιβατών. Σημαντικό ρόλο στην τελεσφόρηση της δημιουργίας των προαναφερόμενων χώρων φόρτισης θα πρέπει να θεωρηθούν τα κονδύλια της Ε.Ε., τα οποία θα πρέπει να κατανομηθούν με κατάλληλο τρόπο, προκειμένου να καλυφθεί η ηλεκτροδότηση πάσης μορφής οχημάτων για μια 10ετία.

Σε συνδυασμό με τα κίνητρα που θα δίνονται στις Περιφέρειες της χώρας και στο σύνολο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, στα Σωματεία και Ομοσπονδίες παντός είδους αυτοκινητιστών, στα Δημόσια και Ιδιωτικά Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, καθώς και στους πολίτες για προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων, η ένταξη της ηλεκτροκίνησης στη χώρα φαίνεται ότι θα έχει δεδομένη και αυξητική πορεία.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το ύψος των κονδυλίων της Ε.Ε. που προβλέπονται για την χρηματοδότηση της ηλεκτροκίνησης, την επόμενη τριετία, πώς θα κατανεμηθούν σχετικά και για ποιους επί τούτου σκοπούς;
2. Πόσοι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων υπάρχουν αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα και πώς κατανέμονται ανά Περιφερειακή Ενότητα;
3. Ποιες ουσιαστικές πρωτοβουλίες θα αναλάβει, με βάση τη σχετική δικαιοδοσία έκαστου κάθε Υπουργείο εκ των ανωτέρω, το επόμενο χρονικό διάστημα, προκειμένου για την αύξηση της ηλεκτροκίνησης στη χώρα και κυρίως, για την γνωστοποίηση των ωφελειών της στους πολίτες, ώστε να εμπεδωθεί η αναγκαιότητα της σταδιακής μετάβασης προς την ηλεκτροκίνηση;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Κυριάκος Βελόπουλος

Απόστολος Αβδελάς

Κωνσταντίνος Χήτας