



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ
Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 9596
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/9/2020

15.9.2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Πλακιωτάκη

ΘΕΜΑ: Κατάργηση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πύργου και ίδρυση Οργανισμού Λιμένος Κατακόλου

Το λιμάνι του Κατακόλου, πριν από την εκδήλωση της πανδημίας του κορωνοϊού, ήταν ο πέμπτος δημοφιλέστερος προορισμός της χώρας για την ελληνική και της διεθνή κρουαζιέρα, μετά τον Πειραιά και τρεις νησιωτικούς προορισμούς του Αιγαίου, με πάνω από μισό εκατομμύριο αφίξεις επισκεπτών ετησίως.

Υπό τα δεδομένα αυτά, το Κατάκολο δεν αποτελεί μόνο λιμάνι εθνικής σημασίας, αλλά επιπλέον και λιμάνι διεθνούς ενδιαφέροντος, του οποίου η ανάπτυξη θα επηρεάσει αποφασιστικά τόσο την οικονομία της δυτικής Πελοποννήσου, όσο και την εθνική οικονομία.

Παρά τη μεγάλη αυτή σημασία του λιμανιού, ο μέχρι σήμερα φορέας διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσής του, δηλαδή το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πύργου, όπως προκύπτει από σωρεία ενεργειών και παραλείψεών του, αδυνατεί να ανταποκριθεί στο μεγάλο αυτό στόχο. Το τελευταίο μάλιστα καιρό ο φορέας αυτός έχει μετατραπεί σε αληθινή τροχοπέδη, όχι μόνο της ολοκλήρωσης του αναπτυξιακού σχεδιασμού του λιμανιού, αλλά και της ίδιας της αξιόπιστης και αποτελεσματικής λειτουργίας του με βάση τους όρους και τους κανόνες της ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ
Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ειδικότερα:

1. Μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει καμία ενέργεια για την πλήρη χωροθέτηση του τουριστικού λιμένα Κατακόλου με βάση τους όρους της υπ' αριθμ. Τ/1075 απόφασης Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ 215 Β/1997). Μάλιστα, μεταξύ των άλλων, δεν εξασφαλίζεται η αποκομιδή των απορριμμάτων και η καθαριότητα του χώρου, δεν υπάρχει ο κατάλληλος ηλεκτροφωτισμός και οι παροχές νερού και ρεύματος στο λιμάνι δεν έχουν μετρητές.
2. Δεν έχει μέχρι σήμερα δοθεί η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για την ολοκληρωμένη χωρική επέμβαση (Ο.Χ.Ε.) που γίνεται στην χερσαία ζώνη του λιμανιού (α. 18 Ν. 2971/2001).
3. Δεν έχει γίνει με ευθύνη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πύργου μέχρι σήμερα συμμόρφωση με τους ισχύοντες κανόνες του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS). Συγκεκριμένα δεν υπάρχει προσωπικό ασφαλείας, δεν υπάρχουν κάμερες ασφαλείας, δεν υπάρχει πλέον υπεύθυνος ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων κ.α. (Ν. 3622/2007). Οι ελλείψεις αυτές είναι αδιανόητες για λιμάνι που αποτελεί κόμβο διεθνούς ναυσιπλοΐας.
4. Ενώ δεν υπάρχει αδειοδοτημένος τουριστικός λιμένας, παρέχονται στη μαρίνα του λιμανιού τουριστικές υπηρεσίες παράνομα, ήτοι με πειρατικό τρόπο.
5. Το λιμάνι αυτό σήμερα δεν διαθέτει σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων, με συνέπεια να είναι διαρκώς έκθετο στην επιβολή προστίμων από το Λιμεναρχείο, να μην μπορεί να εξυπηρετήσει τα αγκυροβολημένα κρουαζιερόπλοια και να θέτει σε διαρκή κίνδυνο την περιβαλλοντική ισορροπία του Ιονίου.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

6. Δεν έχει μέχρι σήμερα με υπαιτιότητα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πύργου ληφθεί πιστοποιητικό «ISO» για την εκφόρτωση χύδην φορτίων, με συνέπεια να προκαλούνται δυσκολίες στα εμπορικά πλοία που μεταφέρουν τέτοια φορτία, όπως συνέβη τον περασμένο Ιούνιο, όπου τελικά χρειάστηκε να παρέμβει το Λιμεναρχείο Κατακόλου δίνοντας άδεια κατ' εξαίρεση.
7. Δεν υπάρχει σύμβαση με ανάδοχο για την παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων, στέρεων και υγρών.
8. Δεν υπάρχει αντιρρυσαντικός εξοπλισμός, για να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση που δημιουργηθεί πετρελαιοκηλίδα στο λιμάνι.
9. Το κτίριο του Λιμεναρχείου έχει χαρακτηριστεί ως επικίνδυνο, δε διαθέτει πρόσβαση για ΑΜΕΑ, ούτε και ανελκυστήρα για την εξυπηρέτηση μεγάλης ηλικίας ατόμων, που υποχρεώνονται να ανέβουν 63 σκαλιά για να επισκεφθούν την υπηρεσία του Ταμείου. Ως γνωστόν, η συντήρηση και η ευπρέπεια των λιμεναρχείων ανήκει στα Λιμενικά Ταμεία (β.δ. 19/1939).
10. Ανυπαρξία υποδομών και μέσων για τη διαχείριση των προσφυγικών-μεταναστευτικών ροών από την πλευρά του Ιονίου Πελάγους, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται έκρυθμες καταστάσεις, όπως συνέβη πρόσφατα με τους 76 μετανάστες που φιλοξενήθηκαν στο λιμάνι και αναχώρησαν για την Αθήνα με ίδια μέσα, χωρίς προηγουμένως να ελεγχθούν για Covid-19.

Επιπλέον, δεν έχει μέχρι σήμερα γίνει εκκαθάριση καταγγελιών για κακοδιαχείριση, που έχουν υποβληθεί κατά το παρελθόν και έχουν διαπιστωθεί με πρόσφατο διαχειριστικό έλεγχο, με αποτέλεσμα να πλανάται σε όλη την περιοχή οσμή σκανδάλων που έχει καταρρακώσει το κύρος



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ
Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

και την καλή φήμη που οφείλει να έχει ο φορέας διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης ενός εθνικής σημασίας και διεθνούς ενδιαφέροντος λιμανιού όπως είναι το Κατάκολο.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες, οποιαδήποτε παράταση του σημερινού καθεστώτος διαχείρισης και εκμετάλλευσης του λιμανιού του Κατακόλου από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πύργου ισοδυναμεί με αχρήστευση του αναπτυξιακού δυναμισμού ενός εθνικής σημασίας λιμανιού με διεθνές ενδιαφέρον, από το οποίο δικαιολογημένα η οικονομία της ευρύτερης περιοχής της δυτικής Πελοποννήσου περιμένει στο άμεσο μέλλον σημαντικά θετικά αποτελέσματα, αφού μάλιστα εκ των πραγμάτων το Κατάκολο.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε σε ποιες ενέργειες θα προβείτε:

1. Για την επίλυση όλων των ανωτέρω προβλημάτων του λιμένος Κατακόλου, που αναφέρονται στην αδυναμία της ομαλής και αξιόπιστης λειτουργίας του λιμανιού, αλλά και στην τελμάτωση κάθε προσπάθειας ανάπτυξής του, προερχομένων από τη συσσωρευμένη ως άνω αρνητική δράση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πύργου; Επίσης για την εκκαθάριση των εκκρεμοτήτων που υπάρχουν από τον μέχρι σήμερα διαχειριστικό έλεγχο του Λιμανιού Κατακόλου;
2. Για να χαρακτηριστεί το Κατάκολο «Λιμένας Διεθνούς Ενδιαφέροντος» από «Λιμάνι Εθνικής Σημασίας» που είναι σήμερα, προκειμένου να αναβαθμιστεί;
3. Για την ίδρυση Οργανισμού Λιμένος Κατακόλου, στα πρότυπα του Ν. 2932/2001, είτε για τη μετατροπή του σε Ανώνυμη Εταιρεία;

Ο ερωτών βουλευτής
Κωνσταντίνος Τζαβάρας