



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 10/09/2020

Του: Απόστολου Αβδελά, βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

ΘΕΜΑ : «Στέρηση του επιδόματος ανεργίας από τους μισθωτούς οδηγούς TAXI»

Κύριε Υπουργέ,

Έχοντας λάβει υπόψη μας το από 5/8/2020 έγγραφο του εποπτευόμενου από το Υπουργείο σας φορέα ΟΑΕΔ, υπ' αρ. πρωτ. «47141», με θέμα: «Απασχόληση με συμβάσεις μίσθωσης προσοδοφόρου πράγματος», διαβάζουμε, πως οι οδηγοί TAXI που παρέχουν εργασία ως απασχολούμενοι με σύμβαση μίσθωσης προσοδοφόρου πράγματος, δεν εντάσσονται στην επιδότηση ανεργίας, ανεξαρτήτως του αν έχει αρμόδια αναγγελθεί η πρόσληψή τους αλλά και του αν έχει επίσης αρμόδια δηλωθεί η λύση της εργασιακής τους σχέσης στο επί τούτου, σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ». Το προαναφερόμενο γεγονός το θεωρούμε άκρως απογοητευτικό για το νομικό μας πολιτισμό και τις εργασιακές σχέσεις, αφού, προκαλεί μια άνευ λόγου δυσμενή μεταχείριση εις βάρος των ανωτέρω εργαζομένων, χωρίς επαρκή και συμβατή αιτιολόγηση, τόσο με την κοινή λογική, όσο και με την καθημερινή πρακτική, δεδομένων, κιόλας, των άκρως δυσχερών συνθηκών άσκησης του επαγγέλματος του οδηγού αλλά και των κινδύνων, που αντιμετωπίζουν οι τελευταίοι.

Είναι απορίας άξιο, το γιατί δεν τυχαίνει αναγνώρισης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου σας η ιδιαιτερότητα άσκησης του συγκεκριμένου επαγγέλματος, ώστε να συμπεριληφθούν και οι ανωτέρω εργαζόμενοι ως οδηγοί TAXI στα ευεργετήματα της εργατικής νομοθεσίας. Το αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι, οι συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος του οδηγού TAXI είναι κατά πολύ δυσχερέστερες από εκείνες της παροχής μισθωτής εργασίας των κλάδων ασφάλισης που δικαιούνται επίδομα ανεργίας, όφειλε να έχει αποτελέσει αιτία λήψης ειδικής νομοθετικής πρωτοβουλίας από την αρμόδια πολιτική ηγεσία για να μην εξαιρείται του αυτονόητου εργασιακού δικαιώματος της λήψης επιδόματος ανεργίας ο εν λόγω κλάδος. Οι όποιες «τεχνικού χαρακτήρα» προδιαγραφές του συστήματος ΕΡΓΑΝΗ προβάλλονται ως δήθεν κώλυμα, από τους όποιους εμπλεκόμενους στα των εργασιακών θεμάτων των οδηγών TAXI καλοθελητές, κρίνουμε ότι όφειλε να μην αποτελούν πρόσκομμα για την άνιση μεταχείριση των εν λόγω εργαζομένων.

Κατόπιν των ανωτέρω, θεωρούμε ότι είναι αυτονόητο καθήκον και υποχρέωση της Πολιτείας να αποκαταστήσει την άνω αναφερθείσα παράλειψη στη μεταχείριση του εν λόγω κλάδου εργαζομένων και να «ρυθμίσει» ανάλογα τις όποιες μηχανογραφικές υποδομές του συστήματος ΕΡΓΑΝΗ, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται δια της ορθής καταγραφής, **επί ίσους όρους**, οι διευθετήσεις εργασιακών δικαιωμάτων των οδηγών TAXI, ως οφείλει για όλους τους εργαζόμενους με υπαλληλική σχέση, μέρος των οποίων δικαιωμάτων είναι και η λήψη του επιδόματος ανεργίας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεσθε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες, ώστε οι οδηγοί TAXI να τυχαίνουν όμοιας μεταχείρισης σε σύγκριση με τους υπόλοιπους εργαζόμενους με υπαλληλική σχέση, όπου αφορά στο θέμα του δικαιώματος λήψης επιδόματος ανεργίας, παρέχοντας εργασία ως απασχολούμενοι με σύμβαση μίσθωσης προσοδοφόρου πράγματος, καθώς, οι εν λόγω υπόκεινται σε πιο δυσχερείς συνθήκες άσκησης του επαγγέλματός τους, όντας υπάλληλοι, σε σύγκριση με τους υπόλοιπους ήδη δικαιούχους του ανωτέρω επιδόματος;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ