



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 07/09/2020

Των: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας
Αντώνιου Μυλωνάκη, Βουλευτή Α΄ Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Δικαιοσύνης
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Αναβάθμιση του Λιμενάρχη της Ραφήνας παρά τις ενδείξεις για σοβαρές ευθύνες του σχετικά με θανατηφόρες παραλείψεις του Λιμενικού Σώματος στη διάσωση πυρόπληκτων από την πυρκαγιά στο Μάτι Αττικής, το 2018»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Έχοντας λάβει υπόψη μας πληθώρα σχετικών στοιχείων και ντοκουμέντων, που επικαλείται η ιστοσελίδα του διαδικτύου: «<https://www.greekportswatch.org/l/apo-to-noor-one-mechri-to-mati-mia-e-d-e-dromos/>», μας προξενεί απορία το ότι, η κυβέρνηση, όχι μόνον δεν τιμώρησε με διοικητικές κυρώσεις κάποιους από τους υπεύθυνους για την τραγωδία που εξελίχθηκε τον Ιούλιο του 2018, στο Μάτι Αττικής, αλλά αντίθετα, αποκατέστησε τους πρωταγωνιστές της, ενώ πολλούς, μάλιστα, τους αναβάθμισε. Ένας εκ των τελευταίων, φαίνεται να είναι και ο τότε λιμενάρχης της Ραφήνας, κατά το άνω άρθρο.

Μετά από τη μεγαλύτερη στα χρονικά αποτυχία του συστήματος διαχείρισης κρίσεων της πρωτεύουσας, κατόπιν όσων έλαβαν χώρα στην πυρκαγιά που κατέκαψε το Μάτι Αττικής, εύλογα θα ανέμενε κανείς ότι, οι εμπλεκόμενοι θα υφίσταντο διεξοδικό έλεγχο και αξιολόγηση, όχι μόνο προκειμένου να αποδοθούν με δικαιοσύνη οι ευθύνες, αλλά και με σκοπό την επανασχεδίαση του συστήματος προστασίας των πολιτών και την επιβολή διοικητικών κυρώσεων στους υπεύθυνους, ώστε ποτέ να μην ξαναχαθούν άδικα τόσο άνθρωποι, τόσο κοντά στην πρωτεύουσα. Όπως φαίνεται, όμως, το τελευταίο δεν έγινε ποτέ, σύμφωνα με την άνω ιστοσελίδα.

Ο ρόλος της Ελληνικής Ακτοφυλακής στο Μάτι, όπως ήταν εύλογο, αποτέλεσε αντικείμενο έρευνας εμπειρογνομόνων, τις οποίες ο Τακτικός Ανακριτής, που ερευνά την υπόθεση ανέμενε, προκειμένου να προβεί στις δέουσες ανακριτικές πράξεις, όπως μας πληροφορεί η άνω ιστοσελίδα. Συγκεκριμένα, μας μεταφέρεται πως, στις 8 Μαρτίου 2019, η έμπειρη ναυτιλιακή συντάκτρια, Αναστασία Βαμβακά, ανέφερε στην εφημερίδα «Ελεύθερος Τύπος» ότι, η κατάσταση με την κίνηση των οχημάτων επιβαρύνθηκε επιπλέον, από τη μη λήψη μέτρων από την αρμόδια Λιμενική Αρχή Ραφήνας. Αναφέρεται, δε, ότι, η φωτιά ήταν ορατή, ήδη από την ώρα εκδήλωσής της, η πορεία της προς το θαλάσσιο μέτωπο ήταν επίσης φανερή, καθώς και η ύπαρξη πυκνού καπνού, που έγινε αντιληπτή από τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος.

Ήταν, ως εκ τούτου, προφανές ότι, θα δημιουργούνταν προβλήματα με την άτακτη κίνηση των οχημάτων, στην προσπάθειά τους να βρουν οδούς διαφυγής από την καιγόμενη περιοχή. Παρόλα αυτά, επετράπη από τον αρμόδιο του Λιμενικού Σώματος, όπως αναφέρεται στο άνω άρθρο, ο λιμενισμός δύο επιβατηγών/οχηματαγωγών πλοίων και η αποβίβαση επιβατών και οχημάτων στο λιμάνι της Ραφήνας. Τα αυτοκίνητα αυτά κινήθηκαν στη συνέχεια, είτε επί της οδού Φλέμινγκ, προς Λ. Μαραθώνος και Αθήνα, είτε επί της παραλιακής στο Μάτι, προς Ν. Μάκρη. Αποτέλεσμα ήταν να επιβαρυνθεί τραγικά η κυκλοφορία και να μειωθεί καταλυτικά η δυνατότητα διαφυγής των οχημάτων, όπως καταγράφει ο αρθρογράφος της ανωτέρω ιστοσελίδας..

Οι διαμένοντες στο Μάτι ζήτησαν συνδρομή στις 18.43 εκείνου του μοιραίου απογεύματος, όταν, δηλαδή, η φωτιά είχε περάσει τη Λ. Μαραθώνος και είχε ξεκινήσει να κατακαίει το Μάτι. Το Κέντρο Επιχειρήσεων στο Υπουργείο Ναυτιλίας κατέγραψε κλήση στις 19.40 για 100 άτομα, που βρίσκονταν στην παραλία του ξενοδοχείου και ενημέρωσαν τον λιμενάρχη για συνδρομή. Το Λιμεναρχείο, δηλαδή, κατά τον εισαγγελέα, αντί να ενημερώνει εκείνο το Κέντρο Επιχειρήσεων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και να έχει προβεί σε περιπολίες, δεν προέβη σε καμία ενέργεια, καταλήγει το ανωτέρω δημοσίευμα.

Εξ' άλλου, τον Ιούλιο του 2020, κατά την άνω ιστοσελίδα, είδαν το φως της δημοσιότητας αποσπάσματα της τεχνικής έκθεσης, του πρώην Υπαρχηγού Πυροσβεστικής, κ. Ανδριανού Γκουρμπάτση, σύμφωνα με τα οποία, σε αυτήν έχουν περιληφθεί αναφορές περί αδικαιολογήτως καθυστερημένης επέμβασης των αρμοδίων Λιμενικών Αρχών προς διάσωση όσων κολυμπούσαν στις θαλάσσιες περιοχές στο Μάτι και Κόκκινο Λιμανάκι για να διασωθούν από τον κίνδυνο της πυρκαγιάς κλπ.

Τα παραπάνω σχόλια συμπληρώνονται και από τα παρακάτω ερωτήματα, οι ειλικρινείς απαντήσεις στα οποία εκθέτουν το Λιμενικό Σώμα της Ραφήνας για τραγικές παραλείψεις, όπως αναφέρεται στο άνω άρθρο. Τα ερωτήματα αυτά, που όφειλε και οφείλει να λάβει υπόψη του ο Τακτικός Ανακριτής, έχουν ως εξής:

Α. Πόσα ήταν τα πλωτά μέσα του Λιμενικού Σώματος που επιχείρησαν στο Μάτι, ποια ώρα προσέγγισαν την περιοχή, καθώς και αν κατέφθασαν όλα τα διαθέσιμα σκάφη από όμορες Λιμενικές Αρχές και πότε;

Β. Ποιος ήταν ο επιχειρησιακά υπεύθυνος επικεφαλής και από ποιους και πότε αποφασίστηκε ο σχεδιασμός διάσωσης και προσέγγισης στην επίμαχη ακτή;

Γ. Πως εξηγείται, εάν όντως υπήρχε σχεδιασμός, το ότι στέλεχος του Λιμενικού Σώματος στην επίμαχη περιοχή δήλωνε σε τηλεοπτικούς σταθμούς ότι, ο τύπος πλωτών μέσων, που επελέγη, δεν επέτρεπε προσέγγιση στα ρηχά;

Δ. Πως εξηγείται, στις 22.00, του μοιραίου απογεύματος, σκάφη ιδιωτικής ακτοπλοΐας να συλλέγουν ανθρώπους από το νερό;

Ε. Πως εξηγούνται οι καταθέσεις διασωθέντων, στις οποίες οι εν λόγω δηλώνουν ότι, κολυμπούσαν πέντε (5) ώρες αβοήθητοι, εάν τα πλωτά μέσα του Λιμενικού Σώματος ήταν όντως στην περιοχή, πριν τη δύση του ηλίου, όπως ισχυρίστηκαν οι υπεύθυνοι;

Στ. Ποια εναέρια μέσα ευρισκόμενα στη διάθεση του Λιμενικού Σώματος σηκώθηκαν για υποβοήθηση και παροχή πληροφοριών εικόνας στα πλωτά μέσα;

Ζ. Ποια Δημόσια Αρχή είναι αρμόδια και υπεύθυνη για την έρευνα και διάσωση πολιτών στη θάλασσα;

Μετά την κατάθεση όλων των εμπειρογνομώνων, όπως μας πληροφορεί η ανωτέρω ιστοσελίδα, ο Τακτικός Ανακριτής, που χειρίστηκε την όλη υπόθεση, ζήτησε μετατροπή του κατηγορητηρίου από πλημμέλημα σε κακούργημα και άρχισε να αποστέλλει κλήσεις σε απολογία.

Θεωρούμε, στο σημείο αυτό, άκρως σκανδαλώδες και ύποπτο, το ότι την ώρα που ο Τακτικός Ανακριτής ζητούσε μετατροπή του κατηγορητηρίου για την υπόθεση στο Μάτι Αττικής από πλημμέλημα σε κακούργημα, η Εισαγγελία Ναυτοδικείου Πειραιά είχε ήδη κλείσει την υπόθεση. Συγκεκριμένα, όπως προκύπτει από δημοσίευμα της ναυτιλιακής ρεπόρτερ, κ. Γεωργίας Λαγού, στην εφημερίδα «ΕΘΝΟΣ», της 14 Μαρτίου 2020, το Ναυτοδικείο έβαλε στο Αρχείο(!) την έρευνα για τις πράξεις και παραλείψεις του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, με τον ισχυρισμό, όπως αναφέρει η ανωτέρω ιστοσελίδα, πως: «Δεν κρίθηκε σκόπιμη η παροχή εξηγήσεων από στελέχη του Λιμενικού Σώματος, καθόσον, δεν προέκυψαν ούτε καν υπόνοιες πόσο μάλλον ενδείξεις σε βάρος τους από πρόθεση ή αμέλεια».

Παράλληλα, έχει συμβεί το άκρως εντυπωσιακό: Τον Ιανουάριο του 2019, η Λέσχη Αποστράτων Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής βράβευσε, κατόπιν πρότασης του Αρχηγείου, τον Λιμενάρχη Ραφήνας, κατά την περίοδο της καταστροφής στο Μάτι Αττικής, για την αποτελεσματικότητά του στην αντιμετώπιση της πυρκαγιάς στην επίμαχη περιοχή, μέσα σε μια χαρωπή τελετή, γεμάτη αστραφτερά χαμόγελα και εκατέρωθεν συγχαρητήρια. Εύλογα, λοιπόν, ανακύπτουν περαιτέρω ερωτήματα:

- I) Ποιος ήταν ο λόγος της βιασύνης να βραβευθεί ο Λιμενάρχης Ραφήνας με την προκαταρκτική εξέταση να είναι ακόμα σε εξέλιξη και,
- II) Γιατί επέδειξε σπουδή και βιασύνη να αρχειοθετηθεί η ανωτέρω υπόθεση η Εισαγγελία του Ναυτοδικείου Πειραιά.

Το Νοέμβριο του 2019, δηλαδή, μετά την αλλαγή της Κυβέρνησης, όπως αναφέρει το ανωτέρω δημοσίευμα, ο νέος Αρχηγός Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, λίγες μόνο ημέρες μετά την ανάληψη των καθηκόντων του, υπέγραψε εντολή διενέργειας ΕΔΕ, προκειμένου να προκληθεί η πειθαρχική αξιολόγηση των καταγγελιών ομάδας προσώπων κατά στελεχών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής για αδράνεια, όσον αφορά στη διάσωσή συμπολιτών μας στο Μάτι, οι οποίες, κατά το ουσιώδες μέρος τους, είχαν αρχειοθετηθεί όχι μία (1), αλλά δύο (2) φορές από τη Στρατιωτική Δικαιοσύνη.

Θεωρούμε εδώ, επίσης, άκρως σκανδαλώδες και ύποπτο, το ότι ανάμεσα στους δεκάδες Υποναυάρχους, Αρχιπλοιάρχους και Πλοιάρχους του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, στους οποίους ο νεοπαγής Αρχηγός Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής θα μπορούσε να έχει αναθέσει τη διενέργεια Ε.Δ.Ε επί καταγγελιών ήδη αρχειοθετημένων από τη Στρατιωτική Δικαιοσύνη, επέλεξε ο νέος Αρχηγός εκείνο το στέλεχος που υπηρετούσε ως Λιμενάρχης Ραφήνας, το θανατερό βράδυ της πυρκαγιάς στο Μάτι. Ιδιαίτερη εντύπωση, τέλος, μας προξενεί το ότι, κατά το χρόνο της επιλογής του εν λόγω προσώπου, η προκαταρκτική εξέταση της Εισαγγελίας Ναυτοδικείου Πειραιά για τις πράξεις και παραλείψεις των Λιμενικών στο Μάτι δεν είχε ακόμα περατωθεί....

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Για ποιους λόγους, παρά το ότι έχουν προκύψει σαφείς σχετικές ενδείξεις, ως άνω, δεν αναζητήθηκαν αρμόδια οι αναλογούσες ευθύνες από τα προϊστάμενα στελέχη και τον κατεξοχήν υπεύθυνο Λιμενάρχη Ραφήνας της επίμαχης περιόδου για εγκληματικές παραλείψεις, που οδήγησαν σε θάνατο αρκετούς κατοίκους της περιοχής «Μάτι Αττικής», κατά την πυρκαγιά που κατέκαψε τον ανωτέρω χώρο, στις 23/7/2018;

2. Προτίθεσθε να λάβετε υπόψη σας, στα πλαίσια της διερεύνησης της ανωτέρω υπόθεσης, τα πιο πάνω ερωτήματα, από «Α» ως «Ζ», οι απαντήσεις επί των οποίων θα κρίνουν την ύπαρξη ή όχι σοβαρών ευθυνών για τους θανάτους συνανθρώπων μας στο «Μάτι Αττικής», κατά την ανωτέρω ημερομηνία, του τότε υπηρετούντος Προϊσταμένου του Λιμενικού Σώματος της Ραφήνας;

3. Πως είναι δυνατόν, με βάση τις στοιχειώδεις αρχές του Κράτους Δικαίου αλλά και τις στοιχειώδεις αρχές για αποφυγή κάθε μεροληψίας για «δίκαιη δίκη» να έχει λάβει ρόλο υπευθύνου για την διεξαγωγή ΕΔΕ, σχετικά με την καταστροφή στο «Μάτι Αττικής», ο εμπλεκόμενος και ελεγχόμενος για παραλήψεις που προκάλεσαν θανάτους συμπολιτών μας Λιμενάρχης Ραφήνας, με θητεία στην περιοχή, καθ' όλη την περίοδο του Ιουλίου 2018;

4. Για ποιο λόγο αρχειοθετήθηκε η Υπόθεση από την αρμόδια Δικαστική Αρχή, αφού υπάρχει σωρεία από ενδείξεις και γνωματεύσεις εμπειρογνομόνων για ευθύνες της ηγεσίας του Λιμενικού Σώματος στη Ραφήνα, ένεκα παραλείψεων, που οδήγησαν στο θάνατο δεκάδες συμπολίτες μας; Προτίθεσθε να προβείτε στην διερεύνηση εκ νέου της εν λόγω υπόθεσης, αφού έχουν προκύψει τόσο πολλές ενδείξεις ευθυνών της τότε ηγεσίας του Λιμενικού Σώματος στη Ραφήνα;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ