



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 04/09/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Ενέργειας και Περιβάλλοντος

ΘΕΜΑ: «Θυγατρική εταιρεία της ΑΔΜΗΕ για τη διαχείριση του στόλου οχημάτων και υποψία σκανδάλου »

Αξιότιμε Υπουργέ

Σύμφωνα με το από 03-09-2020 ηλεκτρονικό δημοσίευμα της ιστοσελίδας «dimokratianews.gr» η ΑΔΜΗΕ ετοιμάζεται να ιδρύσει θυγατρική εταιρεία διαχείρισης του στόλου των οχημάτων και ειδικότερα του στόλου για τη μεταφορά ειδικών και βαρέων φορτίων, όπως ανεμογεννήτριες και γερανογέφυρες, παρά τα ερωτηματικά για την βιωσιμότητα ενός τέτοιου εγχειρήματος.

Στο άνω άρθρο φέρεται ότι η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ ετοιμάζεται να υπογράψει συμφωνία διαχείρισης της νέας θυγατρικής, με μια εταιρία που ονομάζεται «CHM Consulting, Μονοπρόσωπη ΙΚΕ».

Ωστόσο, ιδρυτής της εν λόγω εταιρίας είναι ο μέχρι πρόσφατα υπάλληλος του ΑΔΜΗΕ και Πρόεδρος της Ειδικής Κομματικής Οργάνωσης (ΕΚΟ) ΑΔΜΗΕ Νέας Δημοκρατίας, που συνταξιοδοτήθηκε προσφάτως. Επιπροσθέτως, παρατίθεται ότι η εν λόγω εταιρεία συστάθηκε στις 18/07/2020, λίγες ημέρες προ της συνταξιοδότησης του ιδρυτή της.

Πλην αυτών, σύμφωνα με την πολυσέλιδη μελέτη γνωστής εταιρείας συμβούλων και ελεγκτών η ίδρυση θυγατρικής εταιρείας θα βασίζεται στον υπάρχοντα τομέα ειδικών και βαρέων μεταφορών, ο οποίος

παρουσιάζει ζημίες ύψους διακοσίων χιλιάδων (200.000) ευρώ ετησίως, χωρίς να υπολογίζονται λειτουργικά έξοδα, καύσιμα και έξοδα συντήρησης. Τέλος επισημαίνεται ότι ο εξοπλισμός του τομέα είναι παλαιός και αναξιόπιστος, γεγονός το οποίο θέτει εν αμφιβόλω τη μεταφορά βαρέων φορτίων και συγχρόνως χρήζει πρόσληψης νέου προσωπικού.

Εν κατακλείδι, σε περίπτωση που το άνω δημοσίευμα επιβεβαιωθεί, η ίδρυση θυγατρικής εταιρείας της ΑΔΜΗΕ με διαχειριστή την εταιρεία πρώην υπαλλήλου της ΑΔΜΗΕ και Προέδρου της ΕΚΟ ΑΔΜΗΕ Νέας Δημοκρατία αποτελεί σκάνδαλο και παραβιάζει κάθε έννοια δικαίου του ελληνικού κράτους.

Βάσει των ανωτέρω:

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Για ποιο λόγο σκέπτεσθε την ίδρυση θυγατρικής εταιρείας της ΑΔΜΗΕ που θα διαχειρίζεται το στόλο των οχημάτων και το στόλο μεταφοράς ειδικών και βαρέων φορτίων, όταν μάλιστα από την μελέτη της εταιρείας ελεγκτών, ο τομέας είναι εντόνως ελλειμματικός και στερείται κατάλληλου εξοπλισμού, προσωπικού και εμπειρίας;
- 2) Επιβεβαιώνετε τη συμφωνία παραχώρησης της διαχείρισης της θυγατρικής εταιρείας στην εταιρεία «CHM Consutling, Μονοπρόσωπη ΙΚΕ»;
- 3) Με ποια κριτήρια έγινε η επιλογή της συγκεκριμένης εταιρείας για την ανάθεση της διαχείρισης της νεοσυσταθείσας θυγατρικής εταιρείας της ΑΔΜΗΕ;
- 4) Έχει ανακοινωθεί κάποιου είδους δημόσιος διαγωνισμός και γενικά έχουν τηρηθεί οι νόμιμες διαδικασίες, προκειμένου ενδιαφερόμενες εταιρείες να καταθέσουν προσφορές για τη διαχείριση της άνω θυγατρικής της ΑΔΜΗΕ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Μυλωνάκης