

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Θεσσαλονίκη, 03/09/2020

Των: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας
Απόστολου Αβδελά, Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης

Προς: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Δημοπρατήσεις σιδηροδρομικών έργων»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με δημοσίευμα ηλεκτρονικού τύπου της 6^{ης} Αυγούστου 2020 (<https://ypodomes.com/poia-einai-ta-tria-megala-sidirodromika-176-ekat-eyro-dimopratoyntai-to-fthinoporo/>), τρία μεγάλα σιδηροδρομικά έργα 176 εκατ. ευρώ δημοπρατούνται, το Φθινόπωρο, από την ΕΡΓΟΣΕ. Τα νέα έργα αφορούν νέες και υφιστάμενες σιδηροδρομικές γραμμές και συγκεκριμένα, το έργο ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Λάρισα-Βόλος, το έργο Β΄ φάσης, του Κεντρικού Σιδηροδρομικού Σταθμού της Αθήνας και το έργο σηματοδότησης της γραμμής Θεσσαλονίκη-Ειδομένη. Στην Αθήνα, ενεργοποιείται η κατασκευή της Β΄ φάσης, του Κεντρικού Σιδηροδρομικού Σταθμού, στην οποία περιλαμβάνεται και η υπόγεια σύνδεση με το Μετρό. Με το έργο αυτό, ολοκληρώνονται τα έργα αναβάθμισης του σταθμού. Στη Θεσσαλία, δημοπρατείται η εργολαβία για την ηλεκτροκίνηση-σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση-τηλεπικοινωνίες, στο τμήμα Λάρισα-Βόλος. Στο έργο αυτό περιλαμβάνεται και η αναβάθμιση της γραμμής Λατομείο-ΒΙΠΕ-Σ.Σ. Βόλου. Στην περιοχή της Μακεδονίας δημοπρατείται το έργο σηματοδότησης και ETCS στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη-Ειδομένη.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Υφίσταται χρονοδιάγραμμα έναρξης-ολοκλήρωσης έργων των ως άνω επικείμενων δημοπρατούμενων σιδηροδρομικών έργων;
2. Βάσει του ως άνω ηλεκτρονικού δημοσιεύματος, απομένουν κάποιες εκκρεμότητες, προκειμένου να ολοκληρωθεί η γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη και ποιες είναι αυτές;

3. Πότε θα διεκπεραιωθεί η αναμενόμενη εργολαβία, η οποία θα θέσει σε λειτουργία τη νέα διπλή ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική γραμμή από το Αίγιο μέχρι το Ρίο, στην οποία περιλαμβάνονται η επιδομή, η ηλεκτροκίνηση, η σηματοδότηση, οι τηλεπικοινωνίες και οι σταθμοί της;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Κυριάκος Βελόπουλος

Απόστολος Αβδελάς