

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2646
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/9/2020



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ
Βουλευτής Ν. Κυκλάδων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ «Προτάσεις ανάπτυξης θαλασσίου τουρισμού»

Καταθέτουμε Αναφορά την από 30/7/2020 και με Α.Π 49 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Νοτίου Αιγαίου. Σε αυτή την ομόφωνη απόφασή του το Δ.Σ της Π.Ε.Δ υιοθετεί τις προτάσεις του Δημάρχου Σύμης οι οποίες συνάδουν και με αυτές της Π.Ε.Δ Ιονίων Νήσων και που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που υπάρχουν αλλά και των ευκαιριών που πρέπει να αξιοποιηθούν στον τομέα του yachting και του θαλασσίου τουρισμού εν γένει.

Επισυνάπτεται η με Α.Π 49 Ομόφωνη Απόφαση της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Νοτίου Αιγαίου

ΑΘΗΝΑ 1/9/2020

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Πληροφορίες: Γιάννης Τομαής
Τηλ.: 2281 0 81447 (εσωτ.2)
Email: info@pednotiouaigaion.gr

Σύρος 01 / 09 / 2020

Αριθ. Πρωτ.: 519..

**ΠΡΟΣ: 1. Υπουργό Ναυτιλίας &
Νησιωτικής Πολιτικής
κο Ιωάννη Πλακιωτάκη**

**Κοινοποίηση: 1. Γ.Γ. Αιγαίου και
Νησιωτικής Πολιτικής
κα Χριστιάνα Καλογήρου**

**2. κ.κ. Βουλευτές Περιφέρειας
Νοτίου Αιγαίου**

ΘΕΜΑ: «Ανάπτυξη θαλάσσιου τουρισμού»

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Σας στέλνουμε συνημμένα την με αρ. 49/30-7-2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Π.Ε.Δ. Νοτίου Αιγαίου, με θέμα την Ανάπτυξη του Θαλάσσιου Τουρισμού στη Χώρα μας, στην οποία περιλαμβάνονται στο εισηγητικό τμήμα αυτής, οι προτάσεις του Δήμου Σύμης και της Π.Ε.Δ. Ιονίων Νήσων, τις οποίες υιοθέτησε ομόφωνα το Συμβούλιό μας.

Παρακαλούμε πολύ, όπως εξετάσετε τις προτάσεις αυτές και προβείτε στις απαιτούμενες ενέργειες, οι οποίες θα συμβάλλουν αφενός μεν στην άρση των σημερινών εμποδίων και αφετέρου θα δοθούν κίνητρα για την περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, επιπλέον στην απόφαση του οργάνου μας, συμπεριλαμβάνεται και η πρόταση προς τους δήμους και την πολιτεία για αντιπαροχή δωρεάν ή σε πολύ χαμηλές τιμές παροχής υπηρεσιών προς τα πλοία (νερό, απορρίμματα, απόβλητα, κλπ), έτσι ώστε να δοθούν κίνητρα για την προσέγγιση και την παραμονή σκαφών στα λιμάνια των νησιών μας.

Είμαστε στη διάθεσή σας, σε συνεργασία και με τα λοιπά συλλογικά μας όργανα να σας καταθέσουμε και δια ζώσης ή μέσω τηλεδιάσκεψης τις προτάσεις και τις σκέψεις μας για το προαναφερόμενο θέμα.

Προσδοκώντας ότι θα ανταποκριθείτε στο αίτημά μας, σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.



Με εκτίμηση
Ο Πρόεδρος Δ.Σ. της Π.Ε.Δ.

Αντώνης Β. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ
Δήμαρχος Ρόδου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της από **30/07/2020**,

Συνεδρίασης με τηλεδιάσκεψη

(σύμφωνα με τις διατάξεις των ΠΝΠ (ΦΕΚ Α'55/11-03-2020, ΦΕΚ Β'ΑΡ.850/13-03-2020 και την με αρ.163/33282/29-05-2020 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ « Ενημέρωση αναφορικά με την διαδικασία λήψης αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των Δήμων »)

του Διοικητικού Συμβουλίου της Π.Ε.Δ. Νοτίου Αιγαίου,

Α Π Ο Φ Α Σ Η Μ Ε Α Ρ Ι Θ Μ Ο 49

Τ Ο Δ Ι Ο Ι Κ Η Τ Ι Κ Ο Σ Υ Μ Β Ο Υ Λ Ι Ο

Συνεδρίασε, σήμερα **30 Ιουλίου 2020**, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 μετά την με αρ. πρωτ.: 471/26-07-2020 πρόσκληση του κου Αντώνη Β. Καμπουράκη Προέδρου του Δ.Σ. και Δημάρχου Ρόδου, σε νόμιμη απαρτία, διότι από τα είκοσι ένα (21) μέλη ευρέθησαν παρόντα δέκα οχτώ (18).

Στη συνεδρίαση παρόντες ήταν οι κ.κ.:

1. Αντώνης Β.ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ	Δήμαρχος Ρόδου	Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Νικόλαος ΛΕΙΒΑΔΑΡΑΣ	Δήμαρχος Σύρου – Ερμούπολης	Αντιδρος Δ.Σ.
3. Γεώργιος ΠΟΚΚΙΑΣ	Δημοτικός Σύμβουλος Ρόδου	Γραμματέας Δ.Σ.
4. Κωνσταντίνος ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ	Δήμαρχος Κιμώλου	Μέλος Δ.Σ.
5. Χριστοφής ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ	Δήμαρχος Νισύρου	"
6. Κωνσταντίνος ΚΟΥΚΑΣ	Δήμαρχος Μυκόνου	"
7. Μάρκος ΚΩΒΑΙΟΣ	Δήμαρχος Πάρου	"
8. Δημήτριος ΛΙΑΝΟΣ	Δήμαρχος Νάξου & Μικρών Κυκλάδων	"
9. Φώτιος ΜΑΓΓΟΣ	Δήμαρχος Λειψών	"
10. Αντώνιος ΣΙΓΑΛΑΣ	Δήμαρχος Θήρας	"
11. Ιωάννης ΣΙΩΤΟΣ	Δήμαρχος Τήνου	"
12. Νικόλαος ΚΑΪΛΗΣ	Δημ. Σύμβ. Σύρου – Ερμούπολης	"
13. Τηλέμαχος ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ	Δημοτικός Σύμβουλος Ρόδου	"
14. Ευστράτιος ΚΑΡΙΚΗΣ	Δημοτικός Σύμβουλος Ρόδου	"
15. Τσαμπίκα ΚΙΑΧΑΓΙΑ-ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ	Δημοτική Σύμβουλος Ρόδου	"
16. Γεώργιος ΚΥΡΙΤΣΗΣ	Δημοτικός Σύμβουλος Κω	"
17. Βασίλειος ΜΑΝΕΤΑΣ	Δημοτικός Σύμβουλος Ρόδου	"
18. Γεώργιος ΜΑΡΑΓΚΟΣ	Δημ. Σύμβ. Σύρου – Ερμούπολης	"

Απουσίαζαν οι κ.κ.:

1. Δημήτριος ΔΙΑΚΟΜΙΧΑΛΗΣ	Δήμαρχος Καλύμνου	Μέλος Δ.Σ.
2. Μιχαήλ ΚΟΛΙΑΣ	Δήμαρχος Λέρου	"
3. Θεοδόσιος ΝΙΚΗΤΑΡΑΣ	Δήμαρχος Κω	"

Οι οποίοι δεν ήταν παρόντες αν και νόμιμα κλήθηκαν.

ΘΕΜΑ : «Ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού»

Ο κος Πόκκας Γεώργιος Δημοτικός Σύμβουλος Ρόδου και Γραμματέας του Διοικητικού Συμβουλίου θέτει υπόψη των μελών την με αρ. πρωτ.: 2097/6-7-2020 επιστολή από το Δήμο Σύμης με θέμα: "Πρόταση του Δημάρχου της Σύμης για τον θαλάσσιο τουρισμό στη χώρα μας", στην οποία αναφέρονται τα εξής:

«Αυτό που ζούμε στην πράξη και διαπιστώνουμε καθημερινά στη Σύμη, αλλά και ενημερωνόμαστε από ρεπορτάζ σε όλη την Ελλάδα, μέσα από την δουλειά του δήμου μας, είναι ότι αναγκάζουμε δικούς μας τουρίστες – πελάτες, δηλαδή τουρίστες που θέλουν να ταξιδέψουν αποκλειστικά και μόνο στα Ελληνικά νησιά, να επιβιβάζονται και αποβιβάζονται σε λιμάνι τρίτης χώρας, όπως της Τουρκίας, της Κροατίας, του Μαυροβουνίου και της Αλβανίας. Ενώ δηλαδή ο αποκλειστικός δικός μας τουρίστας (αφρόκρεμα του παγκόσμιου στερεώματος), θέλει να ταξιδέψει με ένα υπερπολυτελές σκάφος, στα Ελληνικά νησιά, εδώ και 20 χρόνια που γνωρίζω, ως Δήμαρχος Σύμης, κάνει είσοδο σε γειτονική χώρα και έξοδο από γειτονική χώρα, μολονότι επί διάστημα αρκετών ημερών, διασχίζει με στάσεις όλο το Αιγαίο και τα Ελληνικά νησιά, έναντι πινακίου φακής. Είναι λοιπόν απαράδεκτο κατά την γνώμη μου, να εφαρμόζεται ακόμη στην Ελλάδα ένας αναχρονιστικός παλαιός νόμος (περί καμποτάζ) που απαγορεύει στα επαγγελματικά πλοία με ξένη σημαία να αρχίζουν και να τελειώνουν την θαλάσσια κρουαζιέρα τους στην Ελληνική επικράτεια. Δεδομένου δε ότι τα επαγγελματικά αυτά πλοία αναψυχής, αποτελούν όπως προείπα, ένα τεράστιο μέγεθος για το θαλάσσιο τουρισμό της χώρας μας και του νησιού μας, μπορεί κανείς εύκολα να αντιληφθεί, πόσα έσοδα χάνονται ετησίως, από τον συγκεκριμένο αναχρονιστικό παραλογισμό.

Τι έχει να χάσει άραγε η Ελλάδα από την άρση του καμποτάζ και την κατάργηση αυτού του αναχρονιστικού νόμου; Μήπως τώρα, τα πλοία αυτά υπό ξένη σημαία, δεν έρχονται νόμιμα τελικά στα Ελληνικά νησιά και δεν ταξιδεύουν ανεμπόδιστα; Αυτός ο νόμος αλήθεια, πιστεύει κανείς εν έτη 2020, ότι έχει ανακόψει έστω και κατ' ελάχιστον, τις προσεγγίσεις των ξένων επαγγελματικών πλοίων στα επαγγελματικά πλοία (όπου τα τελευταία χρόνια, όπως ήδη γνωρίζουμε από δημοσιεύσεις, η πληρότητά τους αγγίζει έως και το 100% τους μήνες αιχμής): Νομίζω ότι στροθοκαμηλίζουμε, με τέτοιους ανόητους ισχυρισμούς και επιχειρήματα. Μόνο ζημία υφίσταται ο θαλάσσιος τουρισμός και η οικονομία της χώρας μας, δεδομένου ότι θα είναι δυνατότητα να εισπράττει σημαντικά έσοδα από μια ανύπαρκτη έως σήμερα πηγή, λόγω διατήρησης του καμποτάζ, σε όλους τους τομείς (διανυκτερεύσεις, εστίαση, μεταφορά, διασκέδαση, μουσεία, κλπ). Γι' αυτό επιβάλλεται κατά την γνώμη μου, να καταργηθεί άμεσα αυτός ο αναχρονιστικός νόμος, έστω και τώρα, μετά από χρόνια, ώστε οι τουρίστες που επιθυμούν να ταξιδέψουν αποκλειστικά και μόνο στα Ελληνικά νησιά και προορισμούς, να επιβιβάζονται και αποβιβάζονται ελεύθερα, με απλές διαδικασίες, μόνο από την Ελλάδα, χωρίς τέτοιου είδους περιορισμούς ως προς τα επαγγελματικά πλοία υπό ξένη σημαία, τα οποία με τον τρόπο αυτό και αφού έχουν πληρώσει το φόρο που τους αναλογεί (φόρος κυκλοφορίας και ελεύθερης διέλευσης). Οι Κυβερνήτες σκαφών καθώς και όλα τα μεγάλα ευρωπαϊκά ναυλομεσητικά γραφεία, σε αλληπάλληλα άρθρα για την Ελλάδα αναφέρουν ότι καθώς έχουν πρωτεύον προορισμό αναψυχής την Ελλάδα, ένα είδος δασμού κατά την είσοδό τους στη χώρα θα εξυπηρετούσε τη διέλευση και κυκλοφορία των θαλαμηγών στην Ελληνική επικράτεια, όντας ο αποκλειστικός προορισμός τους, το οποίο και θα τους διευκόλυνε και θα έκανε απλούστερες τις διαδικασίες για όλους. Τα σκάφη θα ελλιμενίζονται υποχρεωτικά περισσότερες ημέρες στα λιμάνια μας και οι τουρίστες θα παραμένουν περισσότερες ημέρες στα λιμάνια υποδοχής και εξόδου, συμβάλλοντας πολύτιμα για την οικονομία της χώρας μας κεφάλαια. Για να γίνει κατανοητή πρότασή μας, αναφέρουμε ένα απλό – σύνθημα παράδειγμα στον συγκεκριμένο κλάδο. Ένα σκάφος υπό ξένη σημαία (τρίτης χώρας), χωρίς απαγόρευση καμποτάζ θα ελλιμενιστεί στην χώρα μας (π.χ. στον Πειραιά) τρεις – τέσσερις μέρες κατ' ελάχιστον πριν επιβιβαστούν σε αυτό οι πελάτες, χρόνο που χρειάζονται απαραίτητα τα εν λόγω σκάφη προκειμένου να είναι έτοιμα για την ημέρα του ναύλου (καθαριότητα, προμήθειες τροφίμων, πλήρωση δεξαμενών καυσίμων και νερού, ελλιμενισμός). Το ίδιο συμβαίνει και με τους πελάτες τους οι οποίοι θα κανονίσουν την άφιξη τους από την ημερομηνία επιβίβασης, 2-3 μέρες νωρίτερα, κατ' ελάχιστον, για να γνωρίσουν την Αθήνα, πράγμα που σημαίνει έσοδα για ξενοδοχεία, εστιατόρια, καφετέριες, εμπορικά καταστήματα μουσεία εκδρομές σε αρχαιολογικούς χώρους κλπ, τα οποία θα επισκεφθούν οι πελάτες του συγκεκριμένου

σκάφους πριν επιβιβαστούν σε αυτό, όπως ακριβώς συμβαίνει με τα κρουαζιερόπλοια, τα οποία κατόρθωσαν και εξαιρέθηκαν από το καμποτάζ, δημιουργώντας στα "home port" στα λιμάνια της χώρας μας. Εν συνεχεία, θα επιβιβάσει πλάτες από τον Πειραιά, αρχίζοντας την κρουαζιέρα στα νησιά μας και μετά από 7-15 ημέρες που είναι οι σύνηθες ημέρες της κρουαζιέρα, θα τους αποβιβάσει ξανά σε Ελληνικό έδαφος π.χ. στη Σύμη, όπου και θα συνεχίσουν τις διακοπές τους για ακόμη 3-4 μέρες κατ' ελάχιστο έως την αποχώρησή τους από τη χώρα. Όλα αυτά τα έσοδα, χάνονται από για το κοινωνικό σύνολο, για την Ελλάδα και για το ΑΕΠ της , επειδή ο αναχρονιστικός νόμος περί καμποτάζ, απαγορεύει στα υπό ξένη σημαία επαγγελματικά πλοία αναψυχής, την επιβίβαση και αποβίβαση πελατών στην Ελλάδα.

Προτείνουμε τη θέσπιση στην Ελλάδα, όπως γίνεται και στις άλλες ευρωπαϊκές, αλλά και γειτονικές χώρες Τουρκία, Κροατία, Μαυροβούνιο, Αλβανία κ.α. ενός νέου μέτρου εφάμιλλου με αυτό το φόρο που η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας επέβαλε το έτος 2014 στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, με μηνιαίο τέλος κυκλοφορίας διέλευσης και χρήσεις μαρίνων και λιμένων, που να αφορά όλα τα επαγγελματικά πλοία υπό ξένη σημαία, τα οποία δραστηριοποιούνται στην Ελληνική Επικράτεια και το οποίο θα εισπράττεται κάθε φορά στην πρώτη λιμένα εισόδου, πληρωτέο π.χ. με e-paravolo ή μέσω των ναυτικών πρακτόρων. Στην Τουρκία, ενδεικτικά, γνωρίζω ότι χρεώνουν 37 δολάρια ανά μέτρο σκάφους, για κάθε επαγγελματικό πλοίο που φέρει ξένη (μη Τουρκική) σημαία, και πραγματοποιεί κρουαζιέρες στην Τουρκική επικράτεια, χρησιμοποιώντας Τουρκικά λιμάνια και μαρίνες. Μια ελληνική επαγγελματική θαλαμηγός τριάντα (30) μέτρων για παράδειγμα στην Τουρκία πληρώνει περίπου 1.500€ στην άφιξη, όταν το ίδιο αντίστοιχο πλοίο με Τουρκική σημαία στην Ελλάδα πληρώνει 200€ !!! Στην άφιξη. Κάτι αντίστοιχο λοιπόν, με βάση την αρχή της αμοιβαιότητας, θα μπορούσαμε κι εμείς ως χώρα να επιβάλλουμε στα επαγγελματικά πλοία που φέρουν σημαία ξένης χώρας και δραστηριοποιούνται κάθε τουριστική περίοδο στην Ελληνική Επικράτεια, εκμεταλλευόμενοι (έναντι πινακίου φακής) τον ήλιο, τη θάλασσα και τις απίστευτες ομορφιές της Πατρίδας μας.

Όσον αφορά τέλος το θέμα της επιβολής ΦΠΑ στα ναυλοσύμφωνα που φημολογείται, χωρίς να ειδικευόμαστε στο ευρωπαϊκό δίκαιο, πιστεύουμε ότι θα είναι παράνομο, αν σε ναυλοσύμφωνα που συντάσσονται και πληρώνεται ο ΦΠΑ σε άλλη χώρα της Ε.Ε. επιβάλλεται εκ νέου ΦΠΑ όταν καταπλέουν σε ελληνικούς λιμένες ή μαρίνες.

Εν κατακλείδι λοιπόν, θεωρώ ότι ο θαλάσσιος τουρισμός (yachting) στη χώρα μας, έχει τεράστιες δυνατότητες οικονομικής ανάπτυξης, με απλές νομοθετικές παρεμβάσεις από την Πολιτεία, για το καλό του ΑΕΠ της χώρας, το κοινωνικό σύνολο, των νησιών μας και ειδικότερα των ακριτικών.»

Στη συνέχεια ο Γραμματέας του Δ.Σ. ενημερώνει τα μέλη σχετικά με την με αρ. 6-2/25-6-2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Π.Ε.Δ. Ιονίων Νήσων, το οποίο απασχόλησε το θέμα : "Ανάπτυξη του θαλάσσιου Τουρισμού στα Ιόνια Νησιά" και με την οποία ομόφωνα ζητούν για την αντιμετώπιση όλων αυτών των προβλημάτων:

1. Να επιτραπεί στα σκάφη αναψυχής που ελλιμενίζονται στο εξωτερικό, ανεξαρτήτως σημασίας, είτε πρόκειται για ιδιωτικά είτε για επαγγελματικά (δηλαδή εκτελούν ναύλους), η είσοδός τους στα λιμάνια όλης της χώρας, ηπειρωτικής και νησιωτικής.
2. Όλα τα λιμάνια της χώρας, τα οποία έως τώρα ήταν λιμάνια εισόδου να παραμείνουν λιμάνια εισόδου.
3. Στα σκάφη αυτά, που ελλιμενίζονται στο εξωτερικό και έρχονται στη χώρα μας, να επιτρέπεται να επιβαίνουν και πλήρωμα και επιβάτες.
4. Να γνωστοποιηθεί άμεσα το υγειονομικό πρωτόκολλο άφιξης, για το πλήρωμα και τους επιβάτες.
5. Τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής με ξένη σημαία, που εκτελούν ναύλο, δεν επιτρέπεται να επιβιβάζουν και να αποβιβάζουν επιβάτες στην ελληνική επικράτεια χωρίς προηγούμενη έκδοση ελληνικής άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, με

όσες διαδικασίες προβλέπει σήμερα ο νόμος. Ζητάμε να ισχύσει ότι ισχύει για όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση και την αντίστοιχη είσπραξη από το ελληνικό δημόσιο του ΦΠΑ, που επιβάλλεται στο ναύλο, το οποίο και αποτελεί σημαντικό έσοδο.

Στη συνέχεια ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του Δ.Σ.

Ο κος Πρόεδρος τοποθετούμενος στο θέμα ανέφερε τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες, οι εταιρείες κρουαζιέρας, κ.α. και πρότεινε στα μέλη οι Δήμοι των νησιών να προσφέρουν όλες τις δυνατές υπηρεσίες, όπως νερό, απορρίμματα, λύματα των πλοίων σε χαμηλές ή και μηδενικές τιμές, έτσι ώστε να δημιουργηθούν κίνητρα για την προσέγγιση των πλοίων.

Παράλληλα θα πρέπει να δοθούν κίνητρα μέσω φορολογικών απαλλαγών σε επιχειρήσεις ή και νομικά πρόσωπα, τα οποία θα επιλέξουν ως έδρα τους τα νησιά μας και ειδικότερα τα μικρά από αυτά, έτσι ώστε να ενισχυθούν και οικονομικά αλλά και πληθυσμιακά.

Ο κος Πόκκας πρότεινε να εξεταστεί η δυνατότητα παροχής κινήτρων για τηλεργασία στα νησιά μας από εργαζόμενους και στελέχη μεγάλων εταιρικών ομίλων και επιχειρήσεων από όλο τον κόσμο.

Εφόσον άλλη πρόταση δεν κατατέθηκε από τα άλλα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ο κος Πρόεδρος καλεί τα μέλη ν' αποφασίσουν σχετικά

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού άκουσε την προφορική εισήγηση του κ. προέδρου, έλαβε υπόψη τα Π.Δ. 75/2011 και 94/2019, τις διατάξεις των ΠΝΠ (ΦΕΚ Α'55/11-03-2020, ΦΕΚ Β'ΑΡ.850/13-03-2020 και την με αρ.163/33282/29-05-2020 εγκύκλιο του ΥΠΕΣ «Ενημέρωση αναφορικά με την διαδικασία λήψης αποφάσεων των συλλογικών οργάνων των Δήμων», την με αρ. πρωτ...: 2097/6-7-2020 επιστολή από το Δήμο Σύμης και σχετική απόφαση του Δ.Σ. της ΠΕΔ Ιονίων Νήσων και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Συμφωνεί με τις προτάσεις για την ανάπτυξη του θαλασσίου τουρισμού στη χώρα μας, όπως αυτές περιγράφονται στα έγγραφα του Δήμου Σύμης και της Π.Ε.Δ. Ιονίων Νήσων.
2. Παράλληλα ζητά τη δυνατότητα παροχής υπηρεσιών προς τα πλοία που προσεγγίζουν τα λιμάνια των νησιών από τους δήμους σε μειωμένες τιμές ή και δωρεάν (νερό, απορρίμματα, λύματα) έτσι ώστε να δοθούν κίνητρα προσέγγισης και παραμονής των πλοίων αυτών στα λιμάνια των νησιών μας.
3. Να δοθούν φορολογικές απαλλαγές σε εταιρείες του εσωτερικού ή εξωτερικού, οι οποίες θα επιλέξουν ως έδρα των δραστηριοτήτων τους τα μικρά νησιά της Περιφέρειας
4. Να εξεταστεί πιο εξειδικευμένα η πρόταση για την ανάπτυξη κινήτρων για την εγκατάσταση επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται μέσω της τηλεργασίας στα νησιά μας σε επόμενη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου.
5. Εξουσιοδοτεί τον κ. Πρόεδρο για την υπογραφή κάθε σχετικού εγγράφου.



ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Αντώνης Β. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
Νικόλαος ΛΕΙΒΑΔΑΡΑΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Γεώργιος ΠΟΚΚΙΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κωνσταντίνος ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ
Χριστοφής ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ
Κωνσταντίνος ΚΟΥΚΑΣ
Μάρκος ΚΩΒΑΙΟΣ
Δημήτριος ΛΙΑΝΟΣ
Φώτιος ΜΑΓΓΟΣ
Αντώνιος ΣΙΓΑΛΑΣ
Ιωάννης ΣΙΩΤΟΣ
Νικόλαος ΚΑΪΛΗΣ
Τηλέμαχος ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ
Ευστράτιος ΚΑΡΙΚΗΣ
Τσαμπίκα ΚΙΑΧΑΓΙΑ – ΜΑΓΙΟΓΛΟΥ
Γεώργιος ΚΥΡΙΤΣΗΣ
Βασίλειος ΜΑΝΕΤΑΣ
Γεώργιος ΜΑΡΑΓΚΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
30/07/2020

Αντώνης Β. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΡΟΔΟΥ