

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 9097
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/8/2020



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 31/08/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
2) Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΘΕΜΑ: «Τεράστια τα προβλήματα στις υποδομές του προαστιακού σταθμίου του Δήμου Αχαρνών»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Στην υπ' αριθμ. πρωτ. 45119/15-10-2019 Επιστολή του Δημάρχου Αχαρνών προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, περιγράφεται η σωρεία προβλημάτων που εμφανίζονται στο σιδηροδρομικό δίκτυο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ στα όρια του Δήμου αλλά και ταυτοχρόνως στον αντίστοιχο σιδηροδρομικό σταθμό.

Μεταξύ των προβλημάτων και των ελλείψεων είναι η μείωση των δρομολογίων σε δυο (2) την ώρα για τα δρομολόγια που καλύπτουν Αεροδρόμιο-Κορωπί-ΣΚΑ-Άνω Λιόσια, η μόνιμη βλάβη του ανελκυστήρα, η έλλειψη στεγάστρου στο κλιμακοστάσιο που οδηγεί στην οδό Φιλαδέλφειας αλλά και στην αποβάθρα που λαμβάνει χώρα η μετεπιβίβαση των επιβατών.

Στην υπ' αριθμ. πρωτ. 47336/25-10-2019 Επιστολή του Δημάρχου Αχαρνών προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, εκτός από τα προαναφερόμενα προβλήματα τονίζεται η ανάγκη σφράγισης του κενού χώρου κάτω από τη Γέφυρα καθώς εκεί επιτήδευοι ρίπτουν σκουπίδια και μολύνουν το χώρο και ταυτόχρονα υπάρχει κίνδυνος εγκληματικότητας λόγω του απομονωμένου σημείου.

Παρ' όλα αυτά, στην υπ' αριθμ. πρωτ. 66441/09-12-2019 Επιστολή του Δημάρχου Αχαρνών προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε με βαθμό προτεραιότητας «ΕΠΕΙΓΟΝ», αναφέρεται ότι εξαιτίας της απόφασης των ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε-ΟΣΕ Α.Ε να περικόψουν τον τερματικό σταθμό της γραμμής Αθήνα-Χαλκίδα,

χιλιάδες Δημοτών αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα ως προς την υπηρεσιακή και οικογενειακή τους κατάσταση.

Από ότι φαίνεται όμως, και στην τέταρτη (!) υπ' αριθμ. πρωτ. 9075/21-02-2020 επιστολή του Δήμου Αχαρνών προς τον άνω Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε με βαθμό προτεραιότητας «ΕΠΕΙΓΟΝ» το πρόβλημα των δρομολογίων Αθήνας-Χαλκίδας δεν επιλύθηκε, πράγμα το οποίο δημιουργήσε δυσκολίες στην μετακίνηση των Δημοτών.

Φωνή βοώντος εν τη ερήμω! Στην πέμπτη κατά σειρά υπ' αριθμ. πρωτ. 27255/15-07-2020 επιστολή του Δήμου προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε απαριθμούνται ξανά όλα τα ανωτέρω προβλήματα ενώ συγχρόνως προστίθενται η έλλειψη επαρκούς φωτισμού στις υπόγειες διαβάσεις, η έλλειψη αυτόματων πωλητών εισιτηρίων και η ολισθηρότητα των κλιμακοστασίων λόγω μη στέγασης.

Κοινώς στα λογικά και δίκαια αιτήματα του Δήμου Αχαρνών προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε για την επίλυση προβλημάτων που επηρεάζουν τη ζωή και την καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών δεν έχει επέλθει καμία απάντηση ή δήλωση ενδιαφέροντος.

Υπενθυμίζεται ότι ο Δήμος Αχαρνών ανήκει στους τέσσερις (4) πιο πολυπληθείς Δήμους της Αττικής με δημότες περίπου εκατό πενήντα χιλιάδες (150.000) πολίτες, η πληθώρα των οποίων εξυπηρετούνται από το άνω σιδηροδρομικό δίκτυο.

Επειδή οι Δημότες του Δήμου Αχαρνών αλλά και του όμορου Δήμου Φυλής δεν είναι πολίτες δεύτερης κατηγορίας και πρέπει να τυγχάνουν ίσης μεταχείρισης από το κράτος και τους κρατικούς οργανισμούς σε όλο το φάσμα των κρατικών υπηρεσιών και παροχών.

Βάσει των ανωτέρω:

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Για ποιο λόγο η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε ή οποιοσδήποτε άλλος αρμόδιος/ υπεύθυνος δεν προβαίνει σε καμία απάντηση προς το Δήμο και εν τέλει δεν δρα προς την επίλυση όλων των προαναφερόμενων προβλημάτων;
- 2) Σε τι ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να ικανοποιηθούν τα αιτήματα του Δήμου Αχαρνών που αφορούν τόσο την μετακίνηση των Δημοτών του όσο και την ασφάλεια αυτών και την ομαλή χρήση του σιδηροδρόμου και από συμπολίτες μας με αναπηρία;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Μυλωνάκης