



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΛΥΧΗ

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 24/08/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2) Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών
3) Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
4) Υπουργό Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «Λιμένας Ουρανούπολης Χαλκιδικής, μια ανάπλαση που ποτέ δεν ολοκληρώθηκε»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Στην από 24/08/2020 επιστολή της τοπικής κοινότητας Ουρανούπολης Χαλκιδικής προς εμέ, υπογεγραμμένη από τον Πρόεδρο αυτής (κ. Λεμονιάδη), τον Πρόεδρο Σωματείου Επαγγελματιών της κοινότητας (κ. Τσακούλη) και την Αντιπρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αριστοτέλη (κα. Χατζησταματίου), αναφέρεται η έντονη κρατική κωλυσιοεργία για την ανάπλαση του τοπικού λιμένος.

Υπενθυμίζεται ότι ο λιμένας Ουρανούπολης είναι ένας από τους μεγαλύτερους της Βόρειας Ελλάδας και αποτελεί τη μόνη συγκοινωνιακή πρόσβαση προς το Άγιον Όρος με περίπου ένα εκατομμύριο επισκέπτες καθ' έτος. Το Υπουργείο Τουρισμού μάλιστα το 2008 είχε αναγνωρίσει τη σημασία του άνω λιμένος στην ανάπτυξη του πολιτιστικού και θρησκευτικού τουρισμού του τόπου.

Παρ' όλα αυτά και παρ' όλες τις πιέσεις της τοπικής κοινωνίας για την ολοκλήρωση ανάπλασης του λιμένος, που θα προσφέρει τόσο οικονομική ανάσα στην τοπική κοινωνία όσο και θα εξυπηρετήσει στα μέγιστα τους επισκέπτες του Άγιου Όρους, το έργο παραμένει ανενεργό.

Ως απόρροια αυτού του γεγονότος, ο λιμένας έχει καταστεί μη λειτουργικός και επικίνδυνος για πεζούς και οδηγούς οχημάτων. Επιπλέον, φωτογραφικό υλικό απεικονίζει υλικά και «containers» ατάκτως ερριμένα πλησίον του λιμένος, τα οποία πλέον έχουν παραδοθεί στη φθορά του χρόνου.

Οι εργολαβικές εταιρείες παρά τις προσπάθειες της τέως Νομαρχίας και νυν Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας αδυνατούν να ολοκληρώσουν το έργο.

Μετά το αίτημα μάλιστα της τότε Νομαρχίας εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 8619 υ.α «Χωροθέτηση Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στην Ουρανούπολη Χαλκιδικής» (Α.Α.Π 186) και της παραχωρήθηκε η χρήση και η εκμετάλλευση του χωροθετημένου καταφυγίου τουριστικών σκαφών ως φορέας διαχείρισης.

Επιπροσθέτως με την υπ' αριθμ. 1878/23-02-2009 απόφαση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του άνω έργου με διάρκεια ισχύος πέντε (5) ετών. Κατόπιν όμως διαδοχικών παρατάσεων, η ληξιπρόθεσμη προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίστηκε την 31/03/2016.

Τέλος, αναφέρεται ότι η με την από 04/05/2015 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής εγκρίθηκε η υποκατάσταση της εργοληπτικής εταιρείας κατόπιν αιτήσεως της τελευταίας εξαιτίας αδυναμίας της να ολοκληρώσει το έργο.

Επειδή η ανάπλαση του λιμένος είναι ζωτικής σημασίας για την εύρυθμη διαβίωση των κατοίκων της Ουρανούπολης και την οικονομική ενίσχυση της περιοχής.

Επειδή, η διαβίωση των κατοίκων και η λειτουργία των επιχειρήσεων της περιοχής επηρεάζονται καθημερινώς για χρονικό διάστημα πλέον της δεκαετίας, ως μη όφειλαν.

Βάσει των ανωτέρω:

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Που οφείλεται η μακρόχρονη κωλυσιεργία στην ανάπλαση του λιμένος της Ουρανούπολης, που ταλαιπωρεί τόσο πολύ την περιοχή;
- 2) Ποιες είναι οι εργολαβικές εταιρείες που με την πάροδο των ετών ανακάλυψαν ότι αδυνατούν να ολοκληρώσουν το έργο;
- 3) Τι θα πράξετε προκειμένου να ολοκληρωθεί τάχιστα η ολοκλήρωση του άνω έργου;
- 4) Υπάρχουν ποινικές ρήτρες στις συμβάσεις αναδοχής του έργου, προκειμένου το Δημόσιο να αιτηθεί αποζημίωσης από τους εργολάβους για αθέτηση των συμφωνηθέντων όρων;
- 5) Βρίσκεται εκτεθειμένο το ελληνικό Δημόσιο απέναντι στους κατοίκους και επιχειρηματίες της περιοχής, το οποίο σημαίνει ότι μπορεί αυτό να βρεθεί αντιμέτωπο με μαζικές αγωγές για διαφυγόντα κέρδη;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Μυλωνάκης