

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8898
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 417
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/8/2020

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΕΡΩΤΗΣΗ και Α.Κ.Ε.

Αθήνα, 23/08/2020

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κο Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Χρυσοπληρώνει την μίσθωση μεταχειρισμένων λεωφορείων 15ετίας ο ΟΑΣΘ αντί να προβεί στην κατά πολύ φθηνότερη αγορά οχημάτων ίδιου μοντέλου οχημάτων»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Μεγάλη απορία και απογοήτευση μας προκάλεσε η πληροφορία που κυκλοφορεί, ήδη, εδώ και λίγους μήνες, σε ενημερωτικές ιστοσελίδες του διαδικτύου, σχετικά με την πρόθεση του ΟΑΣΘ να εξασφαλίσει, υπό καθεστώς μίσθωσης, τη χρήση ενός πλήθους από μεταχειρισμένα αρθρωτά λεωφορεία, καταβάλλοντας ένα αδικαιολόγητα πολύ υψηλό αντίτιμο. Έχοντας κάνει κατ' ιδίαν αναζήτηση για τις σχετικές εναλλακτικές λύσεις, σε ιστοσελίδες πώλησης όμοιων με τα υπό ενοικίαση οχήματα, διαπιστώσαμε, προς μεγάλη έκπληξή μας ότι, η καθαυτή αγορά των εν λόγω οχημάτων κοστίζει πολύ λιγότερο από την συνολική επιβάρυνση, με την οποία θα αναγκαστεί να επιφορτιστεί ο ΟΑΣΘ, προβαίνοντας σε μίσθωση του σχετικού στόλου. Συγκεκριμένα, πλέον του δεκαπλάσιου της αξίας αγοράς τους φαίνεται ότι θα αναγκαστεί να πληρώσει ο ΟΑΣΘ για τη μίσθωση δεκάδων λεωφορείων 15ετίας. Πάνω από 130.000 ευρώ, δηλαδή, θα καταβληθούν για κάθε «παλιό», κατά τα ανωτέρω, λεωφορείο, το οποίο, όπως ανακαλύψαμε ερευνώντας, μπορεί να προμηθευτεί κάποιος δαπανώντας ποσό κοντά στα 7.000 ευρώ από τη σχετική αγορά του εξωτερικού (Γερμανία), χωρίς καν να μπει σε διαδικασία «παζαρέματος» της τιμής αγοράς, πράγμα που φαίνεται και από την οθόνη αποτελέσματος αναζήτησης σε σελίδες του διαδικτύου, όπου φιλοξενούνται σχετικές αγγελίες πώλησης οχημάτων, όπως τα ως άνω, μια εκ των οποίων επισυνάπτουμε στο τέλος της παρούσας.

Αναλυτικότερα, όπως μας πληροφορεί η ενημερωτική ιστοσελίδα μεγάλης εφημερίδας του ημερήσιου τύπου, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έχοντας ως δεδομένα, αφενός, το πρόβλημα της μεγάλης έλλειψης στόλου λεωφορείων στην πόλη της Θεσσαλονίκης, και αφετέρου, το γεγονός ότι καινούργια αστικά λεωφορεία μπορούν να έρθουν μόνον ύστερα από 2-3 χρόνια από την σχετική παραγγελία, αναζήτησε τη λύση της συμπλήρωσης του ανεπαρκούς σε οχήματα στόλου με μεταχειρισμένα, επιλέγοντας (άγνωστο «πως» και «γιατί»), την κοστοβόρα λύση της μίσθωσης. Ο τρέχων διαγωνισμός, όπως σχολιάζει το άρθρο της παραπάνω ιστοσελίδας, αφορά αρχικά στη μίσθωση 180 πετρελαιοκίνητων λεωφορείων, αρθρωτών 18μετρων και διαξονικών 12μετρων, κατηγορίας «Euro 5», κατασκευασμένων από το 2005 και μετά, τα οποία θα ενοικιαστούν για περίοδο 30 μηνών, με δυνατότητα χρονικής και ποσοτικής επέκτασης (έως 450 λεωφορεία συνολικά) και με ανώτατο μίσθωμα 3.000 ευρώ (συν ΦΠΑ) τον μήνα

ανά λεωφορείο για 30 μήνες. Οι ανάδοχοι, ισχυρίζεται ο αρθρογράφος, θα κληθούν να παραδώσουν και άλλα λεωφορεία, στη συνέχεια (ως 450 συνολικά), ανάλογα με τις ανάγκες του ΟΑΣΘ, οι οποίες, όπως αναφέρει η ανωτέρω ιστοσελίδα, είναι τουλάχιστον άλλα 180 λεωφορεία, από τον Ιανουάριο του 2021 και εξής. Τέλος, όσον αφορά στα μεγέθη της σχετικής δαπάνης, ο αρχικός προϋπολογισμός από 16,2 εκατ. ευρώ (συν ΦΠΑ) μπορεί να επεκταθεί μέχρι 55 εκατ. ευρώ (συν ΦΠΑ) για συνολικά ως 450 λεωφορεία, όπως σχολιάζει ο αρθρογράφος.

Τα μεγέθη δαπάνης για τις παραπάνω λύσεις ανανέωσης του στόλου λεωφορείων της Θεσσαλονίκης αγγίζουν κυριολεκτικά τα όρια του παραλόγου. Επιβαρύνουν, δε, τον ήδη γονατισμένο οικονομικά ΟΑΣΘ με απίστευτα σε ύψος κόστη, ενώ, αν προκρινόταν η απλούστερη λύση της κατευθείαν αγοράς του στόλου που οδεύεται προς ενοικίαση, θα ήταν δυνατόν να καλυφθεί η σχετική δαπάνη από τον ΟΑΣΘ με πολύ μικρότερο κόστος, ακόμα και αν συμπεριληφθούν, τόσο οι δαπάνες συντήρησης και ανταλλακτικών, όσο και οι αντίστοιχες δαπάνες χώρου στάθμευσης των εν λόγω λεωφορείων. Προκύπτει, λοιπόν, ως συμπέρασμα από τα παραπάνω δεδομένα ότι, η άρον – άρον καταφυγή στην αυτοκτονική για τα οικονομικά του ΟΑΣΘ λύση της χρυσοπληρωμένης μίσθωσης λεωφορείων, σημαίνει ότι, οι όποιοι πολιτικά ή υπηρεσιακά αρμόδιοι για την έγκριση των ανωτέρω παράλογων δαπανών, είτε δεν λειτούργησαν με γνώμονα τη στοιχειώδη λογική, είτε επέλεξαν σκόπιμα μια λύση, που μπορεί να χαρακτηριστεί ότι εξυπηρετεί αλλότρια και ξένα προς τα του λαού συμφέροντα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να παρέμβετε προς την κατεύθυνση της άμεσης αναστολής κάθε δρομολογημένης διαδικασίας ενοικίασης στόλου λεωφορείων προς κάλυψη των σχετικών ελλείψεων του ΟΑΣΘ, όπως περιγράφεται παραπάνω, αφού η επιλεγμένη από τους ιθύνοντες λύση της μίσθωσης στόλου οχημάτων, με τους ανωτέρω όρους, πρόκειται, με βάση την κοινή λογική και την συνήθη συναλλακτική πρακτική, να προκαλέσει ανυπολόγιστη ζημιά στα οικονομικά του εν λόγω οργανισμού;

Παρακαλώ, να μου χορηγηθεί αντίγραφο της οικονομοτεχνικής αξιολόγησης που συνέταξαν αρμόδιοι τεχνοκράτες (υπάλληλοι ή όχι του ΟΑΣΘ) και προτάθηκε προς έγκριση στη διοίκηση του ΟΑΣΘ, όπου προκρίνεται ως συμφερότερη λύση για τα οικονομικά του οργανισμού η μίσθωση στόλου μεταχειρισμένων λεωφορείων, έναντι της αγοράς αυτού από σχετικές αγορές, ευρισκόμενες εντός ή εκτός της χώρας μας.

2. Ποια είναι η ακριβής οικονομική προσφορά για την οποία κάνει λόγο το ανωτέρω δημοσίευμα και ποια είναι η τελική εικόνα κόστους, που είτε έχει τεθεί προς συζήτηση και έγκριση, είτε έχει ήδη δρομολογηθεί προς εξόφληση;

Παρακαλώ, να μου χορηγηθούν αντίγραφα, αφενός, των σχετικών με τα ως άνω εγγράφων οικονομικών προσφορών που έλαβε υπόψη ο ΟΑΣΘ, και αφετέρου, της ενδεχόμενης ήδη ειλημμένης Απόφασης της διοίκησης του ΟΑΣΘ, που αφορά στην εγκεκριμένη δαπάνη προς κάλυψη για την προμήθεια στόλου μεταχειρισμένων λεωφορείων με τη μέθοδο της ενοικίασης.

Ο ερωτών βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος

Επισυνάπτεται εικόνα από γερμανική ιστοσελίδα που διενεργεί αγοραπωλησίες των μοντέλων λεωφορείων που δρομολογεί προς ενοικίαση ο ΟΑΣΘ, όπου είναι ορατό το κατά πολύ μικρότερο κόστος αγοράς των τελευταίων...