

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2417
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/7/2020



Βασίλειος (Λάκης) Νικολάου Βασιλειάδης
Βουλευτής Πέλλης
Νέα Δημοκρατία

27 Ιουλίου 2020

Προς: Το Τμήμα Αναφορών της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών,
τον Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας,
τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων,
τον Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων,

Καταθέτω ως αναφορά προς τους αρμόδιους Υπουργούς το συνημμένο έγγραφο του κ. [REDACTED]
[REDACTED], κατοίκου Σεβαστειανών Δήμου Σκύδρας, σχετικά με την κατασκευή φράγματος στον Αλμωπταίο
Ποταμό και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Βασίλειος Βασιλειάδης

ΑΙΤΗΣΗ - ΥΠΟΜΝΗΜΑ - ΠΡΟΤΑΣΗ



ΠΡΟΣ :

- 1) Γενική Γραμματεία
Πρωθυπουργού
Πρωθυπουργό κ. Κ. Μητσοτάκη
Μέγαρο Μαξίμου
Ηρώδου Αττικού 19
Τ.Κ. 10674 Αθήνα**
- 2) Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Υπουργό κ Κ. Καραμανλή
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε,
Τ.Κ. 15669 Παπάγος**
- 3) Υπουργείο Περιβάλλοντος και
Ενέργειας
Υπουργό κ Κ. Χατζηδάκη
Μεσογείων 119
Τ.Κ. 11526 Αθήνα**
- 4)) Υπουργείο Αγροτικής
Ανάπτυξης και Τροφίμων
Υπουργό κ Μ. Βορίδη
Αχαρνών 2
Τ.Κ. 101 76 Αθήνα**
- 5) Υπουργείο Ανάπτυξης
και Επενδύσεων
Υπουργό κ Α. Γεωργιάδη
Νίκης 5-7
Τ.Κ. 101 80 Αθήνα**
- 6) Περιφέρεια Κεντρικής
Μακεδονίας
Περιφερειάρχη κ Α. Τζιτζικώστα
Βασ. Όλγας 198
Τ.Κ. 54110 Θεσσαλονίκη**

ΚΟΙΝ.:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Κύριε Πρωθυπουργέ

Σε συνέχεια προηγούμενης επιστολής μου την οποία επισυνάπτω στην παρούσα για υπενθύμισή σας και απευθυνόμενος στους ίδιους αποδέκτες ώστε να εξασφαλισθεί η ενημέρωση όλων, επανέρχομαι στο ζωτικό θέμα για το Νομό Πέλλας, αυτό της Κατασκευής Φράγματος στον Αλμωπαίο Ποταμό ως Παραγωγικό Έργο Πολλαπλού Σκοπού.

Επανέρχομαι στο ίδιο ζητούμενο γιατί μέχρι σήμερα δεν έχω διαπιστώσει καμία πρόοδο ώστε το έργο να μελετηθεί ως έργο πολλαπλού σκοπού. Και ισχυρίζομαι αυτό καθώς ως αποδέκτης απαντήσεων των αρμόδιων

υπουργείων μέχρι σήμερα δεν έλαβα καμία απάντηση από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για τις ενέργειές του, καθώς αυτό με τις υπηρεσίες του από το 2009 και μέχρι σήμερα συνεχίζει να μελετά φράγμα μόνο για αρδευτικούς σκοπούς. Ενώ παράλληλα το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με την αρμόδια Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων, απάντησε ότι είναι καταρχήν θετική στο να αναλάβει την ολοκλήρωση της μελέτης και κατασκευής του φράγματος Καλής στον Αλμωπαίο Ποταμό, δεδομένου ότι στις αρμοδιότητές της εμπίπτουν η μελέτη και κατασκευή αντιπλημμυρικών και εγγειοβελτιωτικών έργων, θα πρέπει να προηγηθεί σχετικό αίτημα από τους αρμόδιους φορείς, τεκμηριωμένο ώστε το έργο να χαρακτηριστεί ως έργο Εθνικού Επιπέδου. Και εδώ παρακαλώ τον κύριο Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας κ. Τζιτζικώστα με τις Υπηρεσίες του να εισηγηθεί την αναγκαιότητα κατασκευής του φράγματος αναγνωρίζοντας την αντιπλημμυρική του συνεισφορά στην ευρύτερη περιοχή Πέλλας Ημαθίας και πεδιάδας Θεσσαλονίκης.

Καταρχήν στα Διαχειριστικά Σχέδια Υδατικών Διαμερισμάτων 09 και 10 του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας προτείνεται η υλοποίηση φράγματος πολλαπλής σκοπιμότητας. Και στα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας των Υδατικών Διαμερισμάτων 09 και 10 αναγνωρίζεται η ευρύτερη περιοχή του φράγματος να κατακλύζεται από πλημμύρες και επισημαίνεται η αντιπλημμυρική συνεισφορά του φράγματος στην ευρύτερη περιοχή, μάλιστα περιλαμβάνεται στα μέτρα των έργων που προτείνονται.

Αλλά και εκ των πραγμάτων ένα από τα βασικά προβλήματα της περιοχής μας είναι η αντιπλημμυρική θωράκισή της. Ήδη από το 1979 όπου έγινε η μεγάλη πλημμύρα με μεγάλες καταστροφές και απώλειες ανθρώπινων ζωών, έχουν σημειωθεί επίσης πολλές ανά καιρούς πλημμύρες. Από την πλευρά της η πολιτεία δεν προχώρησε σε κανένα μέτρο μέχρι σήμερα για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Η μόνη προστασία είναι η Περιφερειακή Τάφρος 66 της πεδιάδας Θεσσαλονίκης η οποία οπάνια και τμηματικά καθαρίζεται.

Δεν είναι δυνατόν για ένα μεγάλο πρόβλημα να μην έχει καμία εμπλοκή στην μελέτη του φράγματος η πλέον αρμόδια υπηρεσία που είναι η Δ/ση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) όπως αναφέρεται στο υπ' αριθμ. Δ19/1750/Φ.ΓΕΝΙΚΑ/20-ΙΟΥΛΙΟΥ-2020 έγγραφό της (συν. 1), δηλώνοντας παράλληλα και την επιθυμία της ως Διεύθυνση να αναλάβει την ολοκλήρωση της μελέτης και της κατασκευής του φράγματος της Καλής ως φράγμα πολλαπλού σκοπού δίνοντας έμφαση στον αντιπλημμυρικό του σχεδιασμό.

Από το 2009 μέχρι σήμερα καταλαβαίνουμε ότι πολλά θέματα δρομολογήθηκαν με νέους ρυθμούς και κατευθύνσεις έτσι έγινε και με το σχέδιο απολιγνιτοποίησης της Χώρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την αξιοποίηση κάθε ανανεώσιμης πηγής ενέργειας και κυρίως υδροηλεκτρικής (Υδροηλεκτρική λειτουργία φράγματος). Για το συγκεκριμένο έργο δε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας απάντησε με έγγραφό του μεταφέροντας το αναφερόμενο ενδιαφέρον της ΔΕΗ για το έργο που άρχισε

από την δεκαετία του 1990 ως έργο πολλαπλού σκοπού με υδροηλεκτρική εκμετάλλευση. Η προμελέτη και οι γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες που εκπόνησε η ΔΕΗ στην δεκαετία του '90 ως έργο πολλαπλού σκοπού μπορούν να αποτελέσουν μια νέα αφετηρία για την συνέχεια και υλοποίηση αυτού του αναπτυξιακού έργου με τα πολλαπλά οφέλη, απαλλάσσοντας τον κάμπο από τις καταστροφικές πλημμύρες.

Με το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης να έχει αναθέσει τη μελέτη που είναι σε προχωρημένο στάδιο η οποία όμως εξετάζει μονομερώς τη λειτουργία του φράγματος μόνο ως αρδευτικό αγνοώντας την ενεργειακή διάσταση και την αειφορία. Δεν είναι δυνατόν για το συγκεκριμένο έργο η ΔΕΗ από το 1990 να έχει προβεί σε διερεύνηση της θέσης για την κατασκευή του φράγματος να έχει προχωρήσει στην εκπόνηση προμελέτης, να απευθυνθεί στο υπουργείο Γεωργίας να συμφωνήσουν στην από κοινού κατασκευή του φράγματος ως πολλαπλής χρήσης και ουδέποτε να παίρνει απάντηση και να πληροφορείται από τον τύπο ότι το Μάιο του 2019 ότι το ΥΠΙΑΑΤ έχει αναθέσει τη μελέτη για κατασκευή του φράγματος μόνο για την άρδευση γεωργικών εκτάσεων και όχι για υδροηλεκτρική αξιοποίηση και τον αντιπλημμυρικό χαρακτήρα του έργου χωρίς να παίρνει καμία απάντηση σύμφωνα με τα υπ'αρ. Δ-4-2020/16778/489 έγγραφο του υπουργείου περιβάλλοντος (συν 2) (από το υπ'αριθμ. 440/24-2-20 έγγραφο της ΔΕΗ).

Να ληφθούν και άλλοι παράγοντες υπόψη όπως το ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει εμπειρία σε υψηλά χωμάτινα φράγματα και έργα πολλαπλού σκοπού και με αρμοδιότητα στα αντιπλημμυρικά έργα. Το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, που επί χρόνια μελετάει το έργο ως αρδευτικό έχει εμπειρία από λιανοδεξαμενές με χαμηλά χωμάτινα φράγματα για τις αρδεύσεις - καταστροφείς ενέργειας χωρίς αξιοποίηση του υδροδυναμικού, όχι όμως σε έργα πολλαπλού σκοπού και αντιπλημμυρικά.

Μετά από την καταρχήν θετική τοποθέτηση των δύο Υπουργείων (Υποδομών και Ενέργειας) για ένα έργο πολλαπλού σκοπού και άκρως παραγωγικού για την περιοχή μας, καθώς θα είναι υδροηλεκτρικό, αντιπλημμυρικό, αρδευτικό, υδρευτικό και τουριστικού ενδιαφέροντος, παρακαλούμε για την έναρξη του έργου στο πρόγραμμα για υλοποίηση και ενόψει του Σχεδίου Ανάκαμψης. Το έργο ανταποκρίνεται πλήρως στην πρωτοβουλία της ΕΕ "Green Deal", μεγιστοποιώντας τα οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά οφέλη και θα αποτελέσει ένα σημαντικό αναπτυξιακό έργο για την περιοχή και για τους αγρότες. Η άρδευση είναι μια λειτουργία του φράγματος δεν μπορεί όμως στην σύγχρονη εποχή που ζούμε να είναι η μόνη καταδικάζοντας τον πόρο.

Παρακαλώ να ενεργήσει η Περιφέρεια ώστε να αδράξει την μοναδική ευκαιρία εν όψει και του σχεδίου ανάκαμψης να εισηγηθεί την μελέτη και κατασκευή του φράγματος ως φράγμα πολλαπλού σκοπού εθνικού επιπέδου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και τη Διεύθυνση Δ19 με παράλληλη συμμετοχή και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας όπως

ζητήθηκε με επιστολές από τη ΔΕΗ, αλλά ασφαλώς και των Υπηρεσιών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την αρδευτική λειτουργία του. Να συγκεραστούν οι λειτουργίες του πολλαπλού σκοπού για την βέλτιστη συν-λειτουργία τους.

Παρακαλώ όπως άμεσα να συγκροτήσετε την εθνική επιτροπή Υδάτων προκειμένου να εξετάσει την ορθή αξιοποίηση του Εθνικού πόρου γιατί τα ποτάμια δεν μπορεί να είναι κατώτερου της Εθνικής σημασίας Επιπέδου, και η Περιφέρεια μπορεί να επιβεβαιώσει αυτή τη μοναδική για την περιοχή ρυθμιστική αξία περιβαλλοντική, ενεργειακή, αρδευτική, τουριστική, υδρευτική. Θεωρώ ότι η σημασία του έργου ως Εθνικού Επιπέδου έχει ήδη αναγνωρισθεί καθώς το φράγμα έχει φορέα υλοποίησης σήμερα το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης.

Παρακαλώ το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να προχωρήσει στον χαρακτηρισμό ως έργο Εθνικού Επιπέδου το φράγμα στον Αλμωπαίο Ποταμό.

Συνημμένα:

- 1) Αρ. πρωτ. Δ19/1750/Φ.ΓΕΝΙΚΑ/ 20-7-2020 Εγγραφο της Δ19 Υ. Υποδομών και Μεταφορών
- 2) Αρ. πρωτ. Β-134,Β-136 /16-04-2020 Εγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Υ. Υποδομών και Μεταφορών
- 3) Αρ. πρωτ. 16780/489/9-4-2020 Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Με εκτίμηση

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

1)Βουλευτή Ν. Πέλλας κ. Γ. Καρασμάνης

Καποδιστρίου 10

Τ.Κ 58100 Γιαννιτσά

2)Βουλευτή Ν. Πέλλας κα Θ. Τσάκρη

Βενιζέλου 85

Τ.Κ. 58100 Γιαννιτσά

3) Βουλευτής Ν. Πέλλας κ. Δ. Σταμενίτης

Δημάρχου Στάμκου 1

Τ.Κ. 58100 Γιαννιτσά

4) Βουλευτής Ν. Πέλλας κ. Β. Βασιλειάδης

Βενιζέλου 113

Τ.Κ 58100 Γιαννιτσά

5) Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας

Αντιπεριφερειάρχη κ Ι. Τζαμιτζή

Διοικητήριο

Τ.Κ. 58200 Έδεσσα