

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2415
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/7/2020



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους:

-κ. Υπουργό Οικονομικών

-κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

-κ. Υπουργό Τουρισμού

Θέμα: «Λήψη μέτρων για τον κλάδο των Τουριστικών Λεωφορείων»

Ο Βουλευτής Δωδεκανήσου καταθέτει προς τους κ. Υπουργό Οικονομικών, κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και κ. Υπουργό Τουρισμού, ως αναφορά, την από 29/06/2020 επιστολή του Πανδωδεκανησιακού Σωματείου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων. Στην επιστολή ζητείται από τους αρμόδιους Υπουργούς η λήψη μέτρων για την στήριξη του κλάδου των Τουριστικών Λεωφορείων, ο οποίος σημειώνει μεγάλες απώλειες λόγω της Κρίσης της πανδημίας.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2020

Ο καταθέτων Βουλευτής

Νεκτάριος Σαντορινιός

ΠΑΝΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: 6947477578

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: 6946683155

Αρ. πρωτ. 22/2020

Ρόδος, 29/06/2020

Προς: Υπουργείο Οικονομικών

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Υπουργείο Τουρισμού

Υπόψη: Υπουργού Οικονομικών και Σταϊκούρα

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και Καραμανλή

Υπουργό Τουρισμού και Θεοχάρη

Κοιν. Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, Περιφερειάρχη και Χατζημάρκο

Δήμο Ρόδου, Δήμαρχο και Καμπουράκη

Πρόεδρο ΓΕΠΟΕΤ και Μαρίνη

Κύριοι,

Η πανδημία και οι απαγορεύσεις αφενός (με βάση τα υγειονομικά πρωτόκολλα) που συνεπάγονται την ολική ανατροπή μέχρι και αυτή τη στιγμή των επιχειρησιακών πλάνων μας που σχετίζονται με το τουριστικό ρεύμα,

αφετέρου η άγνωστη και μη προβλέψιμη εξέλιξη της πορείας του τουρισμού για τους υπόλοιπους μήνες του 2020, μας καθιστούν ως έναν από τους πλέον αδύναμους και συνάμα πληττόμενους επαγγελματικούς κλάδους αυτής της αρνητικής συγκυρίας.

Είναι γεγονός ότι ο κλάδος των τουριστικών λεωφορείων ολόκληρης της χώρας αυτή τη στιγμή βρίσκεται στον «αέρα» με το Πανδωδεκανησιακό Σωματείο Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων να έχει μεγάλες ζημιές ως γεωγραφική περιοχή που ετησίως πρωταγωνιστεί και συμβάλλει στο ΑΕΠ με εξαιρετικά μεγάλα ποσοστά.

Σήμερα είναι βέβαιο ότι η χρονιά που διανύουμε είναι επί της ουσίας μια χαμένη τουριστικά και ταξιδιωτικά χρονιά, ανεξάρτητα από το πώς θα εξελιχθούν οι αφίξεις.

Ήδη για περιοχές όπως η δική μας τα συγκριτικά στοιχεία των τελευταίων ετών αυτό τουλάχιστον καταδεικνύουν.

Θα πρέπει να σας γνωστοποιήσουμε ότι οι απώλειες από τα μέσα ου Μαρτίου είναι τεράστιες κι αυτό διότι χάθηκαν παραδοσιακές αγορές, όπως οι σχολικές εκδρομές, τα συνέδρια που λαμβάνουν χώρα την Άνοιξη, η κίνηση του Πάσχα αλλά κ η προσέγγιση κρουαζιερόπλοιων στα λιμάνια των νησιών μας.

Τα μέχρι σήμερα ληφθέντα μέτρα δυστυχώς δε συμπεριλαμβάνουν τις μικρές ατομικές μας επιχειρήσεις, με άμεσο κίνδυνο τον αφανισμό μας.

Είμαστε αναγκασμένοι κατόπιν τούτων να θέσουμε υπόψη σας και να ζητήσουμε ως αυτονόητη υποχρέωση της πολιτείας προκειμένου να εξασφαλιστεί η ύπαρξη και η συνέχιση των δραστηριοτήτων μας:

1^ο τη μείωση του ΦΠΑ από 24% στο 13% για τουλάχιστον δύο έτη.

Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι στην Ισπανία και την Ιταλία ο ΦΠΑ στις μεταφορές επιβατών είναι στο 9%.

2^ο άμεση ρευστότητα (ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΗ) ανά επιχείρηση ανά ΑΦΜ για ομαλή επανεκκίνηση της επιχείρησης, όπως πραγματοποίησαν κι άλλες Ευρωπαϊκές χώρες σε επιχειρήσεις τουριστικού κλάδου.

3^ο άμεση διαγραφή των ασφαλιστικών εισφορών από το Μάρτιο και για όσο διάστημα κρατήσουν οι επιπτώσεις της πανδημίας.

4^ο τη μείωση των τελών κυκλοφορίας στο 50% από αυτό που σήμερα ισχύει ή την εξίσωσή τους με τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ.

5^ο εφαρμογή μέτρου για φθηνότερο καύσιμο για τα τουριστικά λεωφορεία.

Προτείνουμε εφαρμογή μειωμένου καθεστώτος φορολογίας στο diesel κίνησης, όταν αυτό προορίζεται για τουριστικά λεωφορεία. Υπάρχει δε η δυνατότητα αυτό να γίνει με μια απλή αφαίρεση του επιπλέον φόρου καυσίμων, βάσει των τιμολογίων αγοράς diesel κίνησης. Με αυτόν τον τρόπο θα απαιτείται εμπλοκή του πωλητή καυσίμων στη διαδικασία.

Τα τιμολόγια υποχρεωτικά αναφέρουν τον αριθμό κυκλοφορίας του τουριστικού λεωφορείου για το οποίο γίνεται η αγορά του καυσίμου, κατά τη συνήθη πρακτική.

6^ο την ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ επιδότηση των τουριστικών λεωφορείων για την περαιτέρω ανανέωση του στόλου με καινούρια και για αγορά λεωφορείων 10ετίας.

Άλλωστε η ενίσχυση με κοινοτικούς πόρους προς την Ελληνική Πολιτεία ύψους 22,5 εκατ. Ευρώ και η λήψη προνομιακού δανείου επιπλέον 9,5 δις ευρώ από την Ε.Ε. (και εφόσον υλοποιηθεί όπως δείχνουν τα πράγματα) δίδει τη δυνατότητα στους επόμενους μήνες να συγκροτηθεί ένα στρατηγικό σχέδιο δράσης που θα συμβάλλει και στην επιβίωση του κλάδου μας.

7^{ον} την παράταση ισχύος της άδειας Οδικού Μεταφορέα για τουλάχιστον 2 έτη.

8^{ον} την παράταση των ορίων ηλικίας των Δ.Χ.Τ.Λ. από τα 27 έτη στα 35 τουλάχιστον, δεδομένου ότι τα λεωφορεία στη νησιωτική Ελλάδα κυκλοφορούν 6-7 μήνες ετησίως διανύοντας έτσι ελάχιστα χιλιόμετρα.

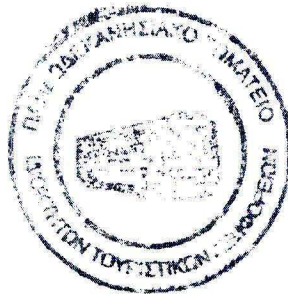
9^{ον} την παράταση και απλοποίηση του τρόπου παράδοσης των πινακίδων για όσα οχήματα δεν θα κυκλοφορήσουν το επόμενο διάστημα.

10^{ον} στήριξη του προσωπικού των επιχειρήσεών μας.

ΕΚ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΔΡΑΚΙΟΥ



Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΑΒΒΑΣ ΚΑΡΑΝΤΖΙΑΣ