



## Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα 27-07-2020

**Του:** Βασιλή Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

**ΠΡΟΣ:** Τον κο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα:** «Εγγυήσεις προς την “Aegean” για την εξαγορά Ρουμανικής αεροπορικής εταιρίας και αεροσκαφών “Airbus”»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, η «Aegean Airlines» πρόκειται να ενισχυθεί ως μέρος των μέτρων στήριξης των αερομεταφορών - στα πλαίσια των μέτρων του κορωνοϊού.

(βλ.: <https://www.newsbreak.gr/ellada/101755/skandalodis-enischysi-aegean-zita-paratasi-metron/> ).

Αυτό αφορά στα εξής:

(α) Το μεγαλύτερο μέρος από τα 115.000.000 € των μέτρων στήριξης αερομεταφορών (επιχορηγήσεις εισιτηρίων, πρόγραμμα ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ, ελάφρυνση ΦΠΑ και φόρων, καθυστερήσεις μισθωμάτων leasing και ενοικίων), τα οποία περιλαμβάνονται στις ΠΝΠ που ψηφίστηκαν κατά την περίοδο αυτή και

(β) 150.000.000 € δάνειο από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες που ανακεφαλαιοποιήθηκαν από τον Ελληνικό λαό, χωρίς να έχουν επιστρέψει τα ποσά - μέσω του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων «Covid-19», με το Δημόσιο να εγγυάται το 80%, χωρίς κανένα αντάλλαγμα.

Παράλληλα, η «Aegean Airlines» επενδύει σε Ρουμανική αεροπορική εταιρία, την «Animawings».

(βλ.: <https://www.naftemporiki.gr/finance/story/1569569/aegean-apektise-to-25-tis-roumanikis-animawings> ).

Εκτός αυτού, μάλλον συνεχίζει τις παραλαβές των υπολοίπων 46 (τουλάχιστον) «A320 neo» αξίας 6,5 δις \$ - τα οποία είχαν παραγγελθεί πριν από την κρίση.

(βλ.: <https://www.capital.gr/epixeiriseis/3410730/apo-tin-paraskeui-stadiaka-sto-diktuo-tis-aegean-ta-airbus-a320neo> ).

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

### **Ερωτάται ο κος Υπουργός:**

(1) Είναι θεμιτό να παρέχονται ενισχύσεις σε μία εταιρία που επενδύει σε επιχειρήσεις στο εξωτερικό, όταν οι δανειστές επέβαλλαν μέσα από τα μνημόνια την αποχώρηση των Ελληνικών Τραπεζών από τα Βαλκάνια; Μήπως αυτό είναι έμμεση ενίσχυση προς τις αερομεταφορές της Ρουμανίας;

(2) Είναι θεμιτό να παρέχονται κρατικές ενισχύσεις σε ένα επιχειρηματικό μοντέλο, που ενδεχομένως πρέπει να αναθεωρηθεί, όσο αφορά στην εξάπλωση του στόλου με τα αεροπλάνα της «Airbus»; Μήπως η ενίσχυση της «Aegean» για την επέκταση του στόλου της αυτή τη στιγμή αποτελεί έμμεση ενίσχυση της «Airbus», που ελέγχεται από εταιρίες των δανειστών, ενώ έχει εμπλακεί στον εμπορικό πόλεμο με τις Η.Π.Α.;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Βασίλειος Βιλιάρδος**