



Αθήνα, 23 Ιουλίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Για την εύρυθμη λειτουργία του Σταθμού Μετρό Αγία Μαρίνα στο Χαϊδάρι»

Η πανδημία μας έχει διδάξει ακόμα πιο έντονα την ανάγκη ενίσχυσης όλων των δημόσιων υποδομών και υπηρεσιών ώστε να καλύπτουν τις καθημερινές κοινωνικές ανάγκες αλλά και τη μεγάλη σημασία αυτές να είναι σύγχρονες και ποιοτικές.

Η ανάγκη ενίσχυσης με την αναγκαία στελέχωση, υποδομές και εξοπλισμό του κοινού και δημόσιου αγαθού όπως είναι οι δημόσιες μαζικές μεταφορές είναι επιτακτική ούτως ή άλλως πόσο μάλλον αυτή την περίοδο που απαιτείται για την διασφάλιση της δημόσιας υγείας των πολιτών να υπάρχουν πάρα πολύ συχνά δρομολόγια ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα συγχρωτισμού είτε στα σημεία αναμονής είτε εντός των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Εδώ και μερικές εβδομάδες καταγράφονται έντονες διαμαρτυρίες πολιτών αλλά και των φορέων της Αυτοδιοίκησης καθώς υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα με καθυστερήσεις στον Σταθμό Αγία Μαρίνα τα οποία κωδικοποιούνται στα εξής:

- αρκετοί συρμοί πλέον σταματούν στον Σταθμό «Αιγάλεω» με αποτέλεσμα οι επιβάτες για Χαϊδάρι να βιώνουν μια επιπρόσθετη ταλαιπωρία αλλά και να μην μπορεί να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η δημόσια υγεία
- καταργήθηκε το πρώτο δρομολόγιο (ώρα 5:30) από «Αγία Μαρίνα» προς Αεροδρόμιο επιφέροντας μια επιπλέον ταλαιπωρία για τους επιβάτες και μάλιστα για αρκετούς πολίτες τους στερεί το δικαίωμα να φτάσουν εγκαίρως στην εργασία τους
- η αναμονή για τα δρομολόγια ακόμα και σε ώρες αιχμής για τη διαδρομή Αγία Μαρίνα-Σύνταγμα μπορεί και να φτάνει και τα 20 λεπτά

Τα παραπάνω στην πράξη και ειδικά τις ώρες αιχμής αλλά και όχι μόνο έχουν οδηγήσει στο να υπάρχουν σχεδόν τα μισά δρομολόγια σε σχέση με την

προηγούμενη περίοδο αλλά και να μην τηρούνται τα αναγκαία μέτρα προστασίας.

Η κυβέρνηση οφείλει να αντιληφθεί και με βάση όλα αυτά που βιώνουμε τους τελευταίους μήνες ότι τα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς και ειδικά έχοντας μπροστά μας την περίοδο μετά το καλοκαίρι πρέπει να εξυπηρετούν την κοινωνία με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Δεν χωράνε εκπτώσεις γιατί αφορά πλέον ευθέως τη δημόσια υγεία. Επίσης, οι ευπαθείς ομάδες πληθυσμού δεν μπορεί να περνάνε ένα καθημερινό Γολγοθά για να μετακινηθούν με ασφάλεια. Ο συνειδητός περιορισμός των πολιτών για την αναγκαιότητα που οι πολίτες εφάρμοσαν τους προηγούμενους μήνες πρέπει να γίνει σεβαστός από την κυβέρνηση και στην πράξη να διασφαλίσει την ασφάλεια στις καθημερινές μετακινήσεις.

Σημειώνεται, ότι, ο σταθμός Αγία Μαρίνα εξυπηρετεί τις ανάγκες μετεπιβίβασης και από τα ΙΧ στο Μετρό, τόσο από τους Δήμους της περιοχής (Αιγάλεω, Χαϊδάρι μέχρι πρότινος και Αγία Βαρβάρα), όσο και από την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Αττικής (Ελευσίνα, Μάνδρα, κλπ).

Επειδή, η μετακίνηση με τα δημόσια μέσα μαζικής μεταφοράς είναι μια καθημερινή συνθήκη για την πλειονότητα των πολιτών.

Επειδή, πρέπει να προστατευθεί η δημόσια υγεία και η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Επειδή, οι πολίτες της Δυτικής Αθήνας έχουν άμεση ανάγκη ποιοτικών και ασφαλών μέσων μαζικής μεταφοράς.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποιος ευθύνεται για την καθυστέρηση των δρομολογίων στον σταθμό Αγία Μαρίνα;**
- 2. Έχουν διασφαλιστεί όλες οι συνθήκες (ανταλλακτικά σε επάρκεια, στελέχωση και λόγω έκτακτων συνθηκών, λοιπός εξοπλισμός) ώστε να βρίσκονται σε λειτουργία οι συρμοί που απαιτούνται;**
- 3. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί ώστε να επανέλθουν τα δρομολόγια στην προηγούμενη συχνότητα στον εν λόγω σταθμό περιλαμβάνοντας και την επαναφορά του πρώτου δρομολογίου προς Αεροδρόμιο;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Βίτσας Δημήτριος

Δραγασάκης Ιωάννης

Καφανατάρη Χαρούλα (Χαρά)

Παπαχριστόπουλος Αθανάσιος