



Αθήνα, 23 Ιουλίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Οικονομικών
Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Χάνονται σημαντικά έργα από την καθυστέρηση νομιμοποίησης της Εθνικής Οδού Αεροδρομίου – Μυτιλήνης»

Οι αρμόδιες υπηρεσίες παρέλειψαν πάνω από 25 χρόνια να νομιμοποιήσουν την Εθνική Οδό 73 Μυτιλήνης- Κρατήγου Λέσβου, η οποία περιλαμβάνει και το τμήμα που συνδέει την πόλη της Μυτιλήνης με το Αεροδρόμιο «Οδυσσέας Ελύτης». Η σοβαρότατη αυτή παράλειψη έγινε γνωστή το 2017, όταν η Περιφερειακή Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας Αιγαίου διέκοψε αναγκαίες επισκευαστικές εργασίες που είχε προγραμματίσει η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.

Παρά τη νομοθετική ρύθμιση που έγινε από την προηγούμενη Κυβέρνηση με το άρθρο 51 του Νόμου 4599/2019 και στη συνέχεια με την παράγραφο 9 του άρθρου 42 του Νόμου 4607/2019, δυστυχώς οι αναγκαίες διαδικασίες νομιμοποίησης δεν ολοκληρώθηκαν. Η εκκρεμότητα αυτή καθυστερεί την προώθηση και εκτέλεση σημαντικών έργων όπως:

α) Απολύτως αναγκαίες επισκευές του οδικού άξονα που οδηγεί στο Αεροδρόμιο: τεχνικά έργα προστασίας, αντικατάστασης πυλώνων φωτισμού κλπ.

β) Το έργο του ποδηλατοδρόμου Σουράδας – Νεάπολης ενταγμένο στο Πρόγραμμα Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή του Δήμου Λέσβου, με κίνδυνο να χαθεί οριστικά.

γ) Εμπλέκεται επίσης και το πολύπαθο έργο της Νότιας Παράκαμψης Μυτιλήνης, που βρίσκεται στο στάδιο εξέτασης των περιβαλλοντικών όρων. Για το σημαντικό αυτό έργο, ιδιαίτερης σημασίας για τα κυκλοφοριακά προβλήματα της πόλης της Μυτιλήνης και της πιο σύντομης πρόσβασης στο Αεροδρόμιο από τις Επαρχιακές Οδούς της Λέσβου, επανεκκίνησαν οι διαδικασίες προώθησής του με απόφαση της προηγούμενης κυβέρνησης (Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 3 της 15ης Φεβρουαρίου 2019). Μετά την απόφαση αυτή, συντάχθηκε μελέτη κόστους – οφέλους ώστε να είναι δυνατή η χρηματοδότηση του έργου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων .

δ) Εκτός από τα παραπάνω, μια σημαντικότερη επίπτωση από την καθυστέρηση νομιμοποίησης της εθνικής οδού Αεροδρομίου - Μυτιλήνης, είναι η καθυστέρηση κατασκευής κόμβου στον νέο σταθμό αεροδρομίου Μυτιλήνης, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων και ταλαιπωρία τόσο των επιβατών, όσο και των επαγγελματιών (οδηγών ταξί και λεωφορείων).

Με βάση τα παραπάνω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Πότε θα ολοκληρωθεί η Νομιμοποίηση του Οδικού Άξονα Μυτιλήνης– Κρατήγους, ώστε να μην απενταχτούν απολύτως αναγκαία έργα;**
- 2) Πότε θα ολοκληρωθούν οι διαδικασίες, ώστε να είναι δυνατή η προώθηση ένταξης του έργου Νότιας Παράκαμψης Μυτιλήνης;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μπουρνούς Ιωάννης

Καφαντάρη Χαρά

Μάλαμα Κυριακή

Πούλου Γιώτα

Ραγκούσης Ιωάννης
Σκουρολιάκος Πάνος
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος