

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2270
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/7/2020



ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΜΠΟΥΓΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 10.07.2020

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή

Θέμα: Μέτρα στήριξης ΚΤΕΛ Νομού Φωκίδας

Κατατίθεται, διά της παρούσης, η συνημμένη από 08.07.2020 επιστολή του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της «ΚΤΕΛ Ν. Φωκίδας Α.Ε.», σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εν λόγω εταιρεία, τα οποία εντάθηκαν περαιτέρω λόγω των πρόσφατων περιοριστικών μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας. Παρακαλώ για την λήψη υπ' όψιν των σχετικών προτάσεων και τη μέριμνά Σας επί των ζητημάτων που τίθενται.

Ο αναφέρων

Ιωάννης Δ. Μπούγας
Βουλευτής Φωκίδας
Αν. Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος

Άμφισσα 8 Ιουλίου 2020
αρ. πρ.: 144

Προς τον
Βουλευτή Φωκίδας
κ. Μπούγα Ιωάννη

Η ΚΤΕΛ Νομού Φωκίδος ΑΕ δραστηριοποιείται στην διεξαγωγή μεταφοράς επιβατών και αποσκευών για τις ανάγκες του επιβατικού κοινού του Νομού Φωκίδος για δεκαετίες.

Ο Νομός Φωκίδος είναι ο μικρότερος νομός της Ελλάδος σε σχέση με τον πληθυσμό του, την αγορά και την εμπορική και παραγωγική δραστηριότητα. Αυτό έχει ως συνέπεια να μην υπάρχει ουσιαστικό αντικείμενο μεταφοράς και μεταφορικό έργο άξιο λόγου. Την ίδια στιγμή και με χειρισμούς του παρελθόντος έχουν χορηγηθεί άδειες λεωφορείων ΚΤΕΛ σε περισσότερους των αναγκαίων μετόχων (συνολικά 50) ενώ η περιοχή μας χρειάζεται μόνο 20, με αποτέλεσμα τα πενιχρά έσοδα από το μικρό μεταφορικό έργο του νομού, να μοιράζονται σε πολλά κομμάτια που δεν μπορούν να καλύψουν βασικές ανάγκες σε καύσιμα και λοιπές υποχρεώσεις των μετόχων.

Αυτά ίσχυαν μέχρι την εμφάνιση της πανδημίας COVID 19 και πολλές φορές με διαβήματά μας προς διάφορους φορείς του Υπουργείου Μεταφορών είχαμε ζητήσει την οικονομική στήριξη του Δημοσίου με νόμιμες και προβλεπόμενες διαδικασίες, παρά την κάθε φορά αρνητική έκβαση των προσπαθειών μας αυτών.

Με την επιβολή των παντός είδους περιοριστικών μέτρων και την απαγόρευση κυκλοφορίας που επεβλήθη ως μέτρο προστασίας, η κατάσταση της Εταιρείας έγινε τραγική και μάλλον ανεπανόρθωτη.

Δυο ήταν τα αντικείμενα που εξασφάλιζαν έσοδα στην Εταιρεία: 1) ο τουρισμός των Δελφών και 2) η διεξαγωγή των μαθητικών δρομολογίων. Και τα δυο αυτά αντικείμενα εξέλιπαν παντελώς. Δεν υπάρχει τουρισμός, έκλεισαν τα σχολεία και χάθηκε ένα σοβαρό έσοδο με το οποίο η ΚΤΕΛ Φωκίδος ΑΕ χρηματοδοτούσε την διεξαγωγή συγκοινωνίας σε όλη την ορεινή Παρνασσίδα και Δωρίδα με άδεια λεωφορεία.

Η προοπτική όμως είναι δυσοίωνη και για το μέλλον διότι, ακόμη και αν έχουν αρθεί τα περισσότερα περιοριστικά μέτρα, θα περάσουν πολλοί μήνες έως και χρόνια για να ξαναδημιουργηθεί τουριστικό ρεύμα προς Ελλάδα και Δελφούς και εφόσον δεν εμφανισθεί νέος ιός με ίδια και χειρότερα χαρακτηριστικά με τον τωρινό.

Κατά συνέπεια και μέχρι τα πράγματα να επανέλθουν στην προηγούμενη κατάσταση δεν θα υπάρχει ΚΤΕΛ Νομού Φωκίδος. Τούτο σημαίνει ότι εκατό (100) οικογένειες θα πεινάσουν, ένας ολόκληρος νομός θα νεκρωθεί χωρίς συγκοινωνίες και 85 πόλεις και χωριά του νομού Φωκίδος θα ερημωθούν.

Θεωρούμε λοιπόν άμεση και κατεπείγουσα την ανάγκη για λήψη ειδικών μέτρων στήριξης ειδικά και αποκλειστικά για φτωχούς και ορεινούς νομούς, όπως ο Νομός Φωκίδος και η ΚΤΕΛ Νομού Φωκίδος ΑΕ, διότι αποτελούν ειδικές και ξεχωριστές περιπτώσεις και δεν μοιάζουν με καμιά άλλη της χώρας μας διότι:

α) είναι η περιοχή με το μικρότερο μεταφορικά έργο από κάθε άλλη περιοχή της Ελλάδος, λόγω θέσης, πληθυσμού και αγοράς,

β) η ΚΤΕΛ Φωκίδος ΑΕ λόγω του δυσπρόσιτου και ορεινού αναγλύφου του εδάφους του νομού Φωκίδος είναι επιφορτισμένη να διενεργεί συγκοινωνία σε άγονες γραμμές και δυσπρόσιτα χωριά που αποτελούν το 80% του μεταφορικού της έργου,

γ) η ΚΤΕΛ Φωκίδος ΑΕ έχει υπεράριθμους μετόχους και λεωφορεία σε αριθμό δυσανάλογο με το εκτελούμενο μεταφορικό έργο με αποτέλεσμα να μην μπορεί ούτε να καταργήσει άδειες λεωφορείων, ούτε και να καλύψει τις ανάγκες του κάθε μετόχου της,

δ) η ΚΤΕΛ Φωκίδος ΑΕ βρίσκεται σε δύσκολη οικονομική κατάσταση και για τον επιπλέον λόγο ότι λόγω της υποχρεωτικής ανέγερσης σταθμού λεωφορείων που ποτέ στο παρελθόν δεν διέθετε, έχει επιβαρυνθεί με δάνεια από Τράπεζες, η

αποπληρωμή των δόσεων των οποίων επιβαρύνει ακόμη περισσότερο την οικονομική εξαθλίωσή της.

Περαιτέρω πρέπει να τονίσουμε ότι η εταιρεία μας στις δύσκολες έως τραγικές οικονομικές συνθήκες που διάγουμε ως χώρα, αντιμετωπίζει και ένα ακόμη πρόβλημα. Υπάρχει σοβαρό ζήτημα σχετικά με την ηλικία των δρομολογούμενων σε αυτή λεωφορείων, τα οποία είναι παλαιωμένα και απαιτούνται μεγάλα ποσά για την επισκευή και συντήρησή τους και γενικότερα για την διατήρησή τους σε άριστη κατάσταση, ώστε σήμερα να μπορούν να διεξάγουν τα ανατιθέμενα δρομολόγια ιδίως μεταφοράς μαθητών. Βέβαια, είναι αυτονόητη η αδυναμία αγοράς νέων σύγχρονων λεωφορείων που θα εκσυγχρονίσουν τον στόλο μας.

Θεωρούμε λοιπόν ότι είναι επιβεβλημένη η βοήθειά σας ώστε να βρεθούν κονδύλια στήριξης της Εταιρείας μας διότι αν αυτή παύσει την λειτουργία της, τότε ένας ολόκληρος Νομός θα μείνει χωρίς μεταφορικό μέσο αφού άλλο μέσο μεταφοράς (αεροπλάνο, τρένο, πλοίο) δεν υπάρχει.

Ήδη σαν πρώτα μέτρα στήριξης θεωρούμε ότι πρέπει να θεσπιστούν:

1) αναστολή πληρωμής δανείων και λοιπών υποχρεώσεων της Εταιρείας μας προς Δημόσιο, ασφαλιστικούς οργανισμούς κλπ,

2) έγκριση και χορήγηση ατόκου δανείου προς κάλυψη των δαπανών καυσίμων και λοιπών αγαθών για την κίνηση και κυκλοφορία των λεωφορείων,

3) δραστηριοποίηση των προβλεπομένων λογαριασμών υπέρ αδυνάτων ΚΤΕΛ (άρθρο 34 παρ. 2 του ν.4313/17-12-2014) τα οποία να στραφούν επιτέλους στην πραγματικώς έχουσα ανάγκη ΚΤΕΛ Φωκίδος ΑΕ με εκταμίευση άμεσα σεβαστού ποσού, και να μην τα λυμαίνονται ισχυρά και μεγάλα σε οικονομική δύναμη ΚΤΕΛ,

4) επιβολή ατέλειας ή ειδικής έκπτωσης για καύσιμα κίνησης λεωφορείων,

5) επέκταση εφαρμογής του ν. 4551/2018 («περί μεταφορικού ισοδυνάμου») και σε ορεινές περιοχές της ηπειρωτικής χώρας, όπως η Φωκίδα,

6) καταβολή μέρους του μη εισπραχθέντος τιμήματος από την μεταφορά μαθητών περιόδου Μαρτίου – Μαΐου 2020 που δεν διεξήχθη λόγω απαγόρευσης λειτουργίας των σχολείων εξαιτίας της πανδημίας,

7) κάλυψη από το Δημόσιο της απώλειας 35 % του επιβατικού κοινού που κάθε λεωφορείο υποχρεούται να κινείται με κενές θέσεις επιβατών στο ίδιο ποσοστό (πληρότητα έως 65 %), στις υπεραστικές γραμμές, ή επιδότηση με εφάπαξ ποσό για κάθε υπεραστικό δρομολόγιο ώστε να διασφαλίζεται η διεξαγωγή των συγκεκριμένων δρομολογίων ασχέτως επιβατικής κίνησης,

8) επιδότηση για την διεξαγωγή δρομολογίων σε απομακρυσμένα χωριά και κοινότητες του νομού Φωκίδος, άλλως ένταξη των δρομολογίων σε επιδοτούμενα προγράμματα.

Πιστεύουμε για πρώτη φορά στα χρονικά η δεδομένα αδύνατη και αντιμετωπίζουσα υπαρκτό πρόβλημα επιβίωσης Εταιρεία μας θα τύχει ανάλογης, εύλογης και δίκαιης οικονομικής ενίσχυσης με σοβαρές και ελκρινείς προσπάθειες από κάθε εμπλεκόμενο φορέα.

Τα δείγματα γραφής της παρούσης Κυβέρνησης είναι σαφώς επιτυχημένα και ήδη έχει να επιδείξει αποφασιστικότητα και απόλυτη επιτυχία στην διασφάλιση της δημόσιας υγείας από την πανδημία και μεγάλη και αληθινή ευαισθησία στην διαχείριση των οικονομικών επιπτώσεων και των τραγικών αποτελεσμάτων για την ελληνική οικονομία από την οικονομική κατάρρευση. Έχουν ληφθεί πολλά και αναγκαία μέτρα στήριξης με τόλμη και θάρρος από την κυβέρνηση μας, γεγονός που μας επιτρέπει να αισιοδοξούμε ότι με επιτυχία, σχεδιασμό και προτάσεις θα ενσχύει και στα προβλήματα των μεταφορών που είναι από τα πιο σοβαρά στις επιπτώσεις της πανδημίας στην ελληνική οικονομική ζωή.

Μετά τιμής,

Ο Πρόεδρος Δ.Σ. & Δ/νων Σύμβουλος
της ΚΤΕΛ Ν. Φωκίδας Α.Ε.



Χρήστος Χρήστος