

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Θεσσαλονίκη, 14/07/2020

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

Προς: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών παρακάμπτει τη Σαμοθράκη»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με καταγγελίες κατοίκων της Σαμοθράκης και σύμφωνα με δημοσίευμα του τοπικού ηλεκτρονικού τύπου, της 3^{ης} Ιουλίου 2020, το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών σε συνεδρίαση του, στις 30 Ιουνίου, με θέμα -μεταξύ των άλλων θεμάτων- και την διενέργεια αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού προς εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών (σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για το χρονικό διάστημα από 1/11/20 έως 31/10/21 για συμβάσεις ενός έτους και μέχρι 31/10/23 για συμβάσεις τριετούς διάρκειας), περιορίζει τις ακτοπλοϊκές γραμμές προς κι από τη Σαμοθράκη από πέντε (5) σε δύο (2). Συγκεκριμένα, ενώ στην πρώτη φάση, στις αρχές Μαΐου, υπήρχαν 5 γραμμές για τη Σαμοθράκη και συγκεκριμένα: 1. Για Λαύριο - Λήμνο - Σαμοθράκη - Αλεξανδρούπολη 2. Για Αλεξανδρούπολη-Σαμοθράκη-Λήμνο 3. Για Σαμοθράκη- Καβάλα 4. Για Μυτιλήνη - Λήμνο - Σαμοθράκη-Αλεξανδρούπολη, και 5. Για Σαμοθράκη-Αλεξανδρούπολη, στην νέα φάση, το Σ.Α.Σ. γνωμοδοτεί με συνοπτικές διαδικασίες δυο μόνον γραμμές (1. Για Αλεξανδρούπολη- Σαμοθράκη με επιστροφή και 2. Για Αλεξανδρούπολη -Σαμοθράκη- Λήμνο με επιστροφή)

(βλ.: <http://www.hcg.gr/sites/default/files/article/attach/gnom02300620.pdf>)

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Βάσει ποιας επιχειρηματολογίας το Σ.Α.Σ. γνωμοδοτεί υπέρ της μείωσης των δρομολογιακών γραμμών προς κι από Σαμοθράκη;
2. Προτίθεσθε να προβείτε στις κατάλληλες ενέργειες, προκειμένου να τροποποιηθεί η ανωτέρω γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ. και να αυξηθούν οι δρομολογιακές γραμμές, οι οποίες περιλαμβάνουν τη Σαμοθράκη ως προορισμό;

Ο ερωτών Βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος