



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων

Θέμα: Λήψη μέτρων για προβλήματα στις αστικές συγκοινωνίες στην Αττική και τις απολύσεις εργαζομένων σε τμήμα του συστήματος ελέγχου και λειτουργίας του ηλεκτρονικού εισιτηρίου στα ΜΜΜ της Αθήνας.

Η κυβέρνηση, με επικοινωνιακές φιέστες μέσα από τα ΜΜΕ, με εγκαίνια νέων σταθμών στα μέσα σταθερής τροχιάς και με δημαγωγικές δηλώσεις για προσλήψεις εργαζομένων και απόκτηση νέων λεωφορείων, επιδιώκει με τη μέθοδο της εικονικής πραγματικότητας να συγκαλύψει τα τεράστια προβλήματα, που υπάρχουν στις αστικές συγκοινωνίες στην Αττική.

Για χιλιάδες ανθρώπους του μόχθου, που χρησιμοποιούν τα ΜΜΜ, τόσο για τη μετάβαση στη δουλειά τους, όσο και για τις άλλες κοινωνικές τους ανάγκες, αλλά και για τους εργαζόμενους του κλάδου, η καθημερινότητα είναι βασανιστική με τη μείωση της συχνότητας των δρομολογίων - ιδιαίτερα αυτή την περίοδο με τις υψηλές θερμοκρασίες - τις συχνές βλάβες στα οχήματα, με τα ατυχήματα στα οχήματα της ΣΤΑ.ΣΥ και της Ο.ΣΥ.

Η κατάργηση των δρομολογίων στις γραμμές Β18 και Γ18 της Ο.ΣΥ από το Πέραμα στη Ομόνοια, αλλά και από τη Μάνδρα, την Ελευσίνα, τον Ασπρόπυργο, γενικότερα στις λαϊκές γειτονίες της Αττικής, έχει δημιουργήσει επιπλέον εμπόδια στη μετακίνηση των επιβατών.

Στις περιοχές που έγιναν φιέστες για τους νέους σταθμούς, αλλά και στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας, για τον μεγάλο περίπματο, η ταλαιπωρία των επιβατών από την κατάργηση ή συγχώνευση γραμμών και τη μείωση λωρίδων κυκλοφορίας είναι απερίγραπτη.

Πέρα από τη μεγάλη ταλαιπωρία επιβατών και εργαζομένων, αυξάνεται κατά πολύ ο κίνδυνος διασποράς του Covid-19, εν μέσω πανδημίας, αφού με την κατάσταση αυτή ο συνωστισμός που δημιουργείται είναι μεγάλος. Να σημειωθεί δε, ότι στα οχήματα της Ο.ΣΥ δεν υπάρχει καν σταθερό διαχωριστικό μεταξύ της καμπίνας του οδηγού και του χώρου των επιβατών.

Την ίδια ώρα η κυβέρνηση προβάλλει ως «αναγκαιότητα» τη σύμπραξη με επιχειρηματικούς ομίλους (ΣΔΙΤ), την προμήθεια νέων οχημάτων με τη μέθοδο «leasing», την παραχώρηση τμημάτων συντήρησης και εποπτείας σε εργολαβίες εταιριών που δραστηριοποιούνται στον τομέα των μεταφορών, που θα συμπαρασύρει παραπέρα τη κατάργηση των μισθολογικών και εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Επιπλέον, στο σύστημα και τις εγκαταστάσεις για την υποστήριξη του συστήματος ελέγχου και λειτουργίας του ηλεκτρονικού εισιτηρίου στα ΜΜΜ της Αθήνας (κοινοπραξίας LG CNS με την ΤΕΡΝΑ) και πιο συγκεκριμένα στο τμήμα που αφορά την υποστήριξη της καθημερινής λειτουργίας του συστήματος (Operations), η εργοδοσία της LG CNS προχωρά σε 5 απολύσεις μέσα από τη μη ανανέωση συμβάσεων. Σε αυτές μάλιστα συμπεριλαμβάνονται δύο μητέρες ανήλικων παιδιών - η μια και λεχώνα - και ένας εργαζόμενος που ανήκει σε ευπαθείς ομάδες. Να σημειωθεί ότι στο συγκεκριμένο τμήμα με τις απολύσεις επιδιώκεται μείωση του προσωπικού κατά το 1/3, παρά τη ρητή συμβατική υποχρέωση της κοινοπραξίας με τον ΟΑΣΑ για τη στελέχωση των συγκεκριμένων θέσεων εργασίας. Αυτό σημαίνει κατακόρυφη άνοδο της εντατικοποίησης, περαιτέρω χτύπημα εργασιακών δικαιωμάτων, με αποτέλεσμα να οξύνεται το πρόβλημα με το μηνιαίο πρόγραμμα βαρδιών, που για να καταρτιστεί με τον νέο αριθμό εργαζομένων, θα πρέπει να δουλεύουν χωρίς ρεπό και άδειες. Επίσης, προκύπτει σοβαρό

πρόβλημα με τις άδειες του Αυγούστου, που δεν μπορούν να δοθούν στους εργαζόμενους που μένουν πίσω.

Επίσης, τον περασμένο μήνα έγιναν άλλες δύο απολύσεις στο τμήμα των Εφαρμογών. Και όλα αυτά ενώ η δουλειά εντατικοποιείται παραπέρα μετά το άνοιγμα των τριών νέων σταθμών του Μετρό.

Από την μία οι ΣΔΙΤ αξιοποιούνται ως μοχλός πίεσης ενάντια στα εναπομείναντα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων στις αστικές συγκοινωνίες και από την άλλη οι εργαζόμενοι που δουλεύουν σε αυτές καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες του ΟΑΣΑ, αλλά δε μπορούν να διασφαλίσουν το δικαίωμα της μόνιμης και σταθερής εργασίας σε αυτόν, καθώς παραμένουν εγκλωβισμένοι στη σύμβαση μεταξύ ΣΔΙΤ και ΟΑΣΑ.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, ποια μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για:

- Την επαναφορά των λεωφορειακών γραμμών που καταργήθηκαν και την πύκνωση δρομολογίων, ειδικά στις ώρες αιχμής, σε όλα τα ΜΜΜ.
- Την πρόσληψη εργαζομένων, την ανανέωση του στόλου και την ουσιαστική βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών.
- Την ανάκληση των απολύσεων του συστήματος ελέγχου και λειτουργίας του ηλεκτρονικού εισιτηρίου στα ΜΜΜ της Αθήνας.
- Την ανανέωση των Σ.Σ.Ε εργασίας των εργαζομένων στις αστικές συγκοινωνίες.
- Τη μείωση της τιμής των εισιτηρίων και τη δωρεάν μετακίνηση σε εργαζόμενους που έχουν απολυθεί ή έχουν εξαναγκαστεί σε εκ περιτροπής εργασία, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί από τη νέα οικονομική κρίση και την πανδημία του COVID- 19.
- Την προστασία της υγείας των επιβατών και των εργαζομένων.

Οι Βουλευτές

Κατσώτης Χρήστος

Γκιόκας Γιάννης

Κανέλλη Λιάνα

Μανωλάκου Διαμάντω