



**Αθήνα 13 Ιουλίου 2020**

## **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τους κ. κ Υπουργούς**

**Υποδομών και Μεταφορών**

**Εθνικής Άμυνας**

**Θέμα: «Παλινωδίες της κυβέρνησης στην ανάπτυξη του αεροδρομίου «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» της Καλαμάτας»**

Το αεροδρόμιο Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» συνιστά την σημαντικότερη πύλη εισόδου τουριστών και επισκεπτών για τον νομό Μεσσηνίας αλλά και ολόκληρη την νότια και κεντρική Πελοπόννησο. Αδιάψευστο στοιχείο αποτελεί η εκτόξευση των διεθνών πτήσεων την τελευταία 10ετία, με αύξηση των αφίξεων κατά 400%. Αναλυτικότερα, το 2009 το αεροδρόμιο εξυπηρέτησε 494 πτήσεις με αφίξεις 30.272 επιβατών, ενώ το 2019 εξυπηρέτησε 2.459 πτήσεις και 153.286 επιβάτες, συντελώντας αποφασιστικά στην τουριστική ανάπτυξη της Μεσσηνίας, αλλά και της ευρύτερης περιοχής της νότιας Πελοποννήσου.

Η ιλιγγιώδης άνοδος των αφίξεων, όμως, ανέδειξε τα δομικά και λειτουργικά προβλήματα του αεροδρομίου, καθώς οι υποδομές του έχουν εξαντλήσει τα όρια των δυνατοτήτων του ως προς την εξυπηρέτηση των επιβατών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, μεταξύ άλλων, αποτελεί το γεγονός ότι οι επιβάτες, ιδιαίτερα τους μήνες τουριστικής αιχμής, παραμένουν σε εξωτερικούς χώρους μέχρι να έρθει η σειρά τους να κάνουν check-in εξαιτίας της έλλειψης χωρητικότητας στην αίθουσα επιβατών. Επιπλέον, η επέκταση του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, η ανάπτυξη βοηθητικών και άλλων ζωτικών υποστηρικτικών εγκαταστάσεων και βέβαια η επέκταση του κτηρίου του αεροσταθμού, των θέσεων στάθμευσης και του περιβάλλοντα χώρου, είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου και την σωστή και ποιοτική εξυπηρέτηση περισσότερων ακόμη επιβατών.

Κατόπιν αυτών, και παρά την απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και της ΥΠΑ για την επέκταση του αεροδρομίου, με την έγκριση ποσού ύψους 500.000

ευρώ από το ΠΔΕ για την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων και παρά τις δηλώσεις του ίδιου του κ. Μητσοτάκη σε επίσκεψη του στην Καλαμάτα:

*«...πολύ σύντομα, θα πάρουμε τις οριστικές μας αποφάσεις, και μέσα από ένα σχήμα σύμπραξης με τον ιδιωτικό τομέα, το αεροδρόμιο της Καλαμάτας μόνο του, ανεξάρτητο, θα μπορέσει να γίνει αντικείμενο μιας καινούργιας διαδικασίας, μιας σύμβασης παραχώρησης, αντίστοιχης με αυτή που υπεγράφη για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια...», ουδεμία κίνηση έχει γίνει. Παράλληλα, σε πρόσφατες δηλώσεις του ο κ. Μητσοτάκης ανακοίνωσε την δημιουργία διεθνούς εκπαιδευτικού κέντρου πτήσεων στο γειτονικό στρατιωτικό αεροδρόμιο χωρίς ωστόσο να δοθούν περαιτέρω διευκρινήσεις.*

**Επειδή** το αεροδρόμιο Καλαμάτας αποτελεί πυλώνα οικονομικής και τουριστικής ανάπτυξης στην Μεσσηνία και την ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου.

**Επειδή** η κυβέρνηση δια των «ήξεις αφίξεις» της, καθυστερεί αδικαιολόγητα, όπως κάνει και με όλα τα μεγάλα έργα, ένα εμβληματικό έργο οικονομικής ανάπτυξης για όλη την Μεσσηνία.

**Επειδή** η φετινή ιδιαίτερα προβληματική χρονιά για τον τουρισμό, με αντίκτυπο στις τουριστικές υποδομές του νομού Μεσσηνίας, καθιστά επιβεβλημένα τα έργα υποδομής στα κέντρα εισόδου επισκεπτών, όπως είναι το αεροδρόμιο Καλαμάτας, με γνώμονα την ποιοτική αλλά και ασφαλή εξυπηρέτηση των επιβατών.

**Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η απόφαση απαλλοτρίωσης των 50 στρεμμάτων για την επέκταση των χώρων στάθμευσης αεροσκαφών, την επέκταση του κτιρίου του αεροσταθμού και του περιβάλλοντα χώρου, τη μετακίνηση του πάρκου καυσίμων και την ανάπτυξη βοηθητικών και λοιπών ζωτικών εγκαταστάσεων;
2. Ποια είναι η βούληση της κυβέρνησης ως προς την περαιτέρω ανάπτυξη και αξιοποίηση του αεροδρομίου; Θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΔΕ και ευρωπαϊκά κονδύλια ή θα παραχωρηθεί για εκμετάλλευση σε ιδιώτες;
3. Τι ισχύει αναφορικά με την δημιουργία διεθνούς εκπαιδευτικού κέντρου πτήσεων στο γειτονικό στρατιωτικό αεροδρόμιο, σύμφωνα με τις πρόσφατες δηλώσεις του Πρωθυπουργού;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Χαρίσης Αλέξανδρος (Αλέξης)**