

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 8171
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/7/2020



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Δευτέρα, 13 Ιουλίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό: Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή
Εσωτερικών, κ. Π. Θεοδωρικάκο

Θέμα: «Διαπλάτυνση και βελτίωση της Ε.Ο. Θηβών – Λιβαδειάς»

Κύριοι Υπουργοί,

Η Ε.Ο. Θηβών – Λιβαδειάς, άρχισε να επανακατασκευάζεται από το έτος 1994 επί Κυβερνήσεως ΠΑΣΟΚ. Έκτοτε έχουν κατασκευασθεί, με την έννοια της διαπλάτυνσης και βελτίωσης με την επίστρωση και αντιολισθητικού τάπητα, το τμήμα της από τον κόμβο των Λατομείων (χ.θ. 3.300) έως το κόμβο Μαυρομματίου (11.900) και το τμήμα από τον κόμβο Αγίου Γεωργίου (χ.θ 31.500) έως και την Λιβαδειά.

Ωστόσο, παραμένει χωρίς την οιαδήποτε παρέμβαση διαπλάτυνσης και βελτίωσης το μεγαλύτερο τμήμα της οδού και ειδικότερα:

α) από τον κόμβο της οδού Μακαρίου (0.000) έως τον κόμβο Λατομείων (3.300), όπου συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος Καναβαρίου, δια του οποίου σημειωτέον διέρχονται τα οχήματα κινούμενα προς και από τα χωριά του Δήμου Αλιάρτου - Θεσπιέων, του πρώην Δήμου Θίσβης, τις παραλίες του Κορινθιακού Κόλπου αλλά και την Βιομηχανική Περιοχή Θίσβης,

β) από τον κόμβο Μαυρομματίου (11.900) έως και τον κόμβο Αγίου Γεωργίου (31.500), στο οποίο τμήμα της οδού περιλαμβάνονται η παράκαμψη Αλιάρτου και η παράκαμψη Αγίας Παρασκευής.

Ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού, είναι λίαν αυξημένος, δεν έχει καμία σχέση με τον φόρτο επί της οδού και αυτής της προηγούμενης πενταετίας.

Κινούνται οχήματα από και προς την Αττική δια της ΠΕΟ Αθηνών – Θήβας (Κάζα), από και προς την Φωκίδα, αλλά και την Φθιώτιδα.

Διέρχονται μεγάλα φορτηγά (προς αποφυγή των διοδίων), Ι.Χ. αυτοκίνητα ως και γεωργικά μηχανήματα, για να κινηθούν στους κάμπους των Θηβών, Βαγίων, Κωπαΐδας.

Επίσης διέρχονται τα οχήματα προς τους έντονα τουριστικούς προορισμούς Παρνασσού, Αράχωβας και Δελφών.

Επειδή πλέον, η κατάσταση του χωρίς παρέμβαση απομένοντος τμήματος του οδικού δικτύου Θηβών – Λιβαδιάς, είναι λίαν προβληματική, με αποτέλεσμα να προκαλούνται κυκλοφοριακή συμφόρηση των πάσης φύσεως οχημάτων, πλείστα τροχαία αυτοκινητικά ατυχήματα, πολλά των οποίων με απώλειες ανθρωπίνων ζώων.

Επειδή η παρέμβαση της διαπλάτυνσης και βελτίωσης της Ε.Ο. Θηβών – Λιβαδειάς για την ολοκλήρωση του κεντρικού οδικού άξονα της Βοιωτίας, είναι αναγκαία και επιβαλλόμενη για κοινωνικούς, οικονομικούς, αναπτυξιακούς και οδικής ασφάλειας λόγους,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιοί είναι οι λόγοι καθυστέρησης για την διαπλάτυνση και βελτίωση των προαναφερομένων ως απομενόντων ανολοκλήρωτων τμημάτων του οδικού δικτύου της Ε.Ο. Θήβας - Λιβαδειάς;
2. Σε ποιές συγκεκριμένες ενέργειες θα προβείτε για την διαπλάτυνση και βελτίωση της Ε.Ο Θηβών - Λιβαδειάς;
3. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μουλκιώτης