



ΕΡΩΤΗΣΗ

προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

Θέμα: «Προπαρασκευαστικές ενέργειες για την υλοποίηση του έργου "Βόρειο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)"»

Σε σημερινή ανακοίνωσή του ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κ. Αγοραστός έδωσε στη δημοσιότητα τα συμπεράσματα της τελευταίας σύσκεψης με τον αρμόδιο υπουργό Κ. Καραμανλή για το τμήμα Τρίκαλα-Εγνατία Οδός του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65).

Σύμφωνα με αυτή, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) είναι θετική για τη χρηματοδότηση του φιλόδοξου αυτού έργου, προϋπολογισμού 442 εκατ. ευρώ και προβλεπόμενης διάρκειας κατασκευής 3 ετών. Λόγω των παραπάνω μεγεθών, η κατασκευή του σχεδιάζεται να καλυφθεί κυρίως από το δάνειο της ΕΤΕπ και δευτερευόντως από κονδύλια του ΕΣΠΑ.

Όπως έγινε επίσης γνωστό, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με την ΕΕ, τόσο για την χρηματοδότηση του νέου κλάδου του Ε65 όσο και για την έγκριση του φακέλου του έργου από την Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού (DG Comp) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Σημειώνεται πως το βόρειο τμήμα του Ε65 έχει στρατηγική σημασία για την ανάπτυξη της Θεσσαλίας αφού θα συνδέει την Ανατολική με τη Δυτική Ελλάδα. Συγκεκριμένα, ο νέος σχεδιαζόμενος κλάδος του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, μήκους 70,5 χλμ. και προϋπολογισμού 442,1 εκατ. ευρώ, θα ξεκινά από τα Τρίκαλα και περνώντας από Μετέωρα- Καλαμπάκα θα καταλήγει στην Εγνατία Οδό, 15 χλμ δυτικά των Γρεβενών.

Η κατασκευή του βόρειου τμήματος θα ολοκληρώσει τον αυτοκινητόδρομο Ε65 καθιστώντας τον ένα πλήρη οδικό άξονα που μεταξύ άλλων θα συνδέει τη Μαγνησία με τη βορειοδυτική Ελλάδα και έμμεσα το λιμάνι του Βόλου με τη Ηγουμενίτσα, δίνοντας έτσι σημαντική ώθηση στο διαμετακομιστικό εμπόριο, στον τουρισμό και στην αγροτική παραγωγή του νομού μας.

Επειδή η κατασκευή του Βόρειου Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας θα έχει πολλά έμμεσα αναπτυξιακά οφέλη για τη Μαγνησία, **ερωτάσθε:**

1. Ποια είναι ακριβώς τα προς επίλυση θέματα που συζητήθηκαν με τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού (DG Comp) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής;
2. Ποιο θα είναι τελικά το χρηματοδοτικό σχήμα / σύνολο των διαθέσιμων ευρωπαϊκών πόρων που θα αξιοποιηθούν για τη κατασκευή του έργου;
3. Ποιο είναι το σχεδιαζόμενο χρονοδιάγραμμα τροποποίησης της σύμβασης παραχώρησης και θέσης αυτής σε ισχύ;
4. Υπάρχουν σε εκκρεμότητα τυχόν αναγκαίες για το έργο απαλλοτριώσεις; Αν ναι, σε ποια σημεία της νέας χάραξης του Ε65;

Αθήνα, 11-7-2020

Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Μαραβέγιας

Βουλευτής Μαγνησίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ