

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ:

2249

Ημερομ. Κατάθεσης:

10/7/2020



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Για τους κ. Υπουργούς Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και
Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών**

Οι Βουλευτές Δελής Γιάννης και Στολτίδης Λεωνίδας

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** την επιστολή του Σωματίου Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων
ΤΑΞΙ Θεσσαλονίκης σχετικά με τα προβλήματα του κλάδου και τα αιτήματά του.

Αθήνα 8/7/2020

Οι καταθέτοντες βουλευτές

✓



"Ο ΕΡΜΗΣ"

ΣΩΜΑΤΕΙΟΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΟΔΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ ΛΥΓΑΡΙΑ ΠΥΛΑΙΑΣ | Τ.Κ.: 55510 | Τ.Θ.: 21004

ΤΗΛ.: 2310 477 160-61-62 | FAX: 2310 477 163

www.taxi-ermis.gr | e-mail: oermis@otenet.gr | email: taxiermis@gmail.com

Αριθ. Πρωτ.: 5975

Θεσσαλονίκη: 03/04/2020

Προς
Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης
Κον Στολτίδη Λεωνίδα

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα του κλάδου ΤΑΞΙ»

Τα προβλήματα του κλάδου έχουν συσσωρευτεί και μετά το Covid - 19.

- Κατ' αρχήν ως πληττόμενος κλάδος δεν έχουμε ακόμη και σήμερα ενταχθεί στα 534€ ειδικού σκοπού Μαΐου. Παρόλο που τον Μάιο δουλεύαμε με περιορισμό 1 ατόμου και με πτώση τζίρου έως 80%.
- Για το τέλος επιτηδευματία ακόμη σκέφτονται εάν το αφαιρέσουν για το 2020.
- Το ίδιο και για την προκαταβολή φόρου.
- Ζητάμε αφορολόγητο ποσό έως και 10.000€ δεν φαίνεται να προχωράει ή έστω το 9% στα πρώτα 10.000€ & Φ.Π.Α. 13% να μένει για πάντα.
- Ζητάμε επιδοτήσεις αντικατάστασης αυτοκινήτου φιλικά προς το περιβάλλον φυσικό αέριο, υβριδικά και EURO 6. Η μοναδική επιδότηση είναι στα ηλεκτρικά κάτι το οποίο δεν είναι έτοιμη η χώρα να τα προχωρήσει.
- Επιδότηση για αγορά ταξιμέτρου και ταμειακών μηχανών όσων αντικατασταθούν. Επίσης θα πρέπει να γίνει για τη χρονιά του Covid -19 μια μέριμνα των ποσών που πρέπει να δοθούν και όχι απλή αναστολή πληρωμών.
- Ζητούμε η υπόθεση των μεταναστών και η μεταφορά τους από τα ΤΑΞΙ να μη χαρακτηρίζεται σαν κακούργημα.
- Οι άδειες των Ραδιοταξί από την ΕΕΤΤ για κεραίες πρέπει να μειωθεί τουλάχιστον κατά 50%.

Πολλά τα ζητήματα και τα προβλήματα του κλάδου κυρίως οικονομικής φύσεως. Η ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων να φέρει χρήμα στην αγορά και θα κινηθεί σε επιθυμητά αποτελέσματα.

Χωρίς τουρισμό και με ξενοδοχεία κλειστά, ο τζίρος των ΤΑΞΙ έχει πέσει σήμερα 60%.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΕΟΝΤΙΑΔΗΣ ΚΛΗΜΕΝΤΟΣ



Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ