



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εσωτερικών
- Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Υπόμνημα θέσεων της Δ.Ε.Υ.Α. ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ για το νέο Αεροδρόμιο στο Καστέλι

Ο βουλευτής Ηρακλείου Νικόλαος Ηγουμενίδης καταθέτει προς τους Υπουργούς Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και Υποδομών και Μεταφορών το υπ' αριθμ. πρωτ. 903 της 11.6.2020 Υπόμνημα θέσεων της Δ.Ε.Υ.Α. ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ αναφορικά με το έργο «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Κρήτης», με το οποίο η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Μινώα Πεδιάδας γνωστοποιεί θέσεις και ζητήματα στον ίδιο τον βουλευτή σχετικά με τη ΔΕΥΑΜ Μινώα Πεδιάδας και την κατασκευή του νέου Αεροδρομίου στο Καστέλι.

Στο υπόμνημα τονίζεται, μεταξύ άλλων, ότι είναι επιτακτική η ανάγκη συνεργασίας μεταξύ της Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π. και της Διεύθυνσης Υδάτων ως προς την έκδοση χρήσης αδειών νερού και τους περιορισμούς ως προς την ποσότητα άντλησης, στο χώρο του αεροδρομίου. «Δεδομένου ότι η ύδρευση όλων των οικισμών του Δήμου αποτελεί αυτονόητη προτεραιότητα την ευθύνη της οποίας έχει η Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π., για τα θέματα που σχετίζονται με την άντληση του νερού και ανεξαιρέτως της χρήσης του (ύδρευση ή άρδευση), η Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π. και ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας θα πρέπει να είναι πλήρως ενήμεροι», σημειώνεται στο έγγραφο.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι ο Βιολογικός Καθαρισμός Καστελλίου (υγροβιότοπος με καλάμια) παρουσιάζει πολλά σοβαρά προβλήματα εκ κατασκευής και δεν επιδέχεται βελτιώσεις πέρα από αυτές που ήδη έχουν γίνει. «Το θέμα είναι γνωστό σε όλες τις εμπλεκόμενες Διευθύνσεις της Περιφέρειας (Δ/νση Περιβάλλοντος, Δ/νση Δημόσιας Υγείας κλπ.). Αν αναλογιστούμε την αυξημένη κίνηση στην περιοχή που θα επέλθει τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου

του αεροδρομίου όσο και κατά τη λειτουργία του, τότε ο ήδη προβληματικός Βιολογικός Καθαρισμός θα υποστεί τέτοια επιβάρυνση που θα καταστεί παντελώς ανεπαρκής, ακατάλληλος ως υποδομή και εστία κινδύνου για τη δημόσια υγεία. Ως εκ τούτου, η εν λόγω μονάδα επιβάλλεται να καταργηθεί». Τέλος, τονίζεται ότι σε πρόσφατη συνεδρίαση του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π. αποφασίστηκε η ανάθεση σε ειδική ομάδα επιστημόνων της σύνταξης μελέτης επιπτώσεων της λειτουργίας του αεροδρομίου στην ποιότητα και την ποσότητα του νερού του Δήμου μας προκειμένου να προσδιοριστεί με αντικειμενικά και αμερόληπτα κριτήρια η πιθανή υποβάθμισή του.

Επισυνάπτεται η σχετική αναφορά.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις σχετικές ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 17 Ιουνίου 2020

Ο καταθέτων βουλευτής

Ηγουμενίδης Νικόλαος



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΎΔΡΕΥΣΗΣ-
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
(Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π.)

Κοραή 1, Αρκαλοχώρι Κρήτης

Τ.Κ. : 703 00

Πληροφορίες : Κοζυράκης Αντώνης

Τηλέφωνο : 28910 22222 – 29140

E-mail : info@deyamp.gr

www.deyamp.gr

Αρκαλοχώρι, 11/06/2020

Αρ. Πρωτ.: 903

ΠΡΟΣ:
ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΣΥΡΙΖΑ
κ. Ηγουμενίδη Νικόλαο

Υπόμνημα θέσεων της Δ.Ε.Υ.Α. ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ αναφορικά με το έργο «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Κρήτης»

Αξιότιμε κύριε Βουλευτή,

Όπως γνωρίζετε, η κατασκευή του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Καστελίου Ηρακλείου Κρήτης αποτελεί ένα εμβληματικό έργο τόσο σε εθνικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο Περιφέρειας Κρήτης.

Το έργο αυτό κατασκευάζεται στη γεωγραφική περιοχή του Δήμου Μινώα Πεδιάδας στην οποία ο αποκλειστικά αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση των νευραλγικών τομέων του νερού και της αποχέτευσης είναι η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης – Αποχέτευσης Μινώα Πεδιάδας (Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π.). Οι αρμοδιότητες αυτές προκύπτουν από την κείμενη νομοθεσία και συγκεκριμένα από τις διατάξεις του Ν.1069/80 (ιδρυτικός Νόμος των Δ.Ε.Υ.Α.), του Ν. 3852/2010, του Ν. 4483/2017 και τις τροποποιήσεις αυτών.

Στο πλαίσιο αυτό σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

1. Η υδροδότηση του αεροδρομίου υπόκειται στην **αποκλειστική αρμοδιότητα** της Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π. Στο Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτινων Πόρων της επιχείρησης που βρίσκεται στο στάδιο της εκπόνησης, προβλέπονται, μεταξύ άλλων, οι τρόποι υδροληψίας με συνδυαστικές πηγές (γεωτρήσεις και λιμνοδεξαμενές) καθώς και τα σχετικά δίκτυα, υποδομές για τις οποίες απαιτείται χρηματοδότηση.
2. Στην περιοχή κατασκευής του έργου που έχει απαλλοτριωθεί, υπάρχουν γεωτρήσεις **το νερό** των οποίων **αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του υδροφορέα της περιοχής** και της ευρύτερης λεκάνης του Δήμου. Αυτό σημαίνει ότι το νερό υπόκειται στη διαχείριση της Δ.Ε.Υ.Α. Μινώα Πεδιάδας, του Δήμου και της Διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης. Ενδεικτικό παράδειγμα αποτελεί η γεώτρηση που υδροδοτεί την Τοπική Κοινότητα Αποστόλων και η οποία βρίσκεται στη ζώνη απαλλοτρίωσης, ενώ την ίδια στιγμή, δεν υπάρχει άλλος τρόπος υδροδότησης της ανωτέρω Κοινότητας! Κατά συνέπεια είναι επιτακτική η ανάγκη **συνεργασίας** μεταξύ της Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π. και της Διεύθυνσης Υδάτων ως προς την έκδοση χρήσης αδειών

νερού και τους περιορισμούς ως προς την ποσότητα άντλησης, στο χώρο του αεροδρομίου. Δεδομένου ότι η ύδρευση όλων των οικισμών του Δήμου αποτελεί αυτονόητη προτεραιότητα την ευθύνη της οποίας έχει η Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π., για τα θέματα που σχετίζονται με την άντληση του νερού και ανεξαιρέτως της χρήσης του (ύδρευση ή άρδευση), η Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π. και ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας θα πρέπει να είναι πλήρως ενήμεροι.

3. Ο Βιολογικός Καθαρισμός Καστελλίου (υγροβιότοπος με καλάμια) τον οποίο παραλάβαμε από τον πρώην Δήμο Καστελλίου παρουσιάζει πολλά σοβαρά προβλήματα εκ κατασκευής και δεν επιδέχεται βελτιώσεις πέρα από αυτές που ήδη έχουν γίνει. Το θέμα είναι γνωστό σε όλες τις εμπλεκόμενες Διευθύνσεις της Περιφέρειας (Δ/νση Περιβάλλοντος, Δ/νση Δημόσιας Υγείας κλπ.). Αν αναλογιστούμε την αυξημένη κίνηση στην περιοχή που θα επέλθει τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου του αεροδρομίου όσο και κατά τη λειτουργία του, τότε ο ήδη προβληματικός Βιολογικός Καθαρισμός θα υποστεί τέτοια επιβάρυνση που θα καταστεί παντελώς ανεπαρκής, ακατάλληλος ως υποδομή και εστία κινδύνου για τη δημόσια υγεία. Ως εκ τούτου, η εν λόγω μονάδα επιβάλλεται να καταργηθεί. Άλλωστε στη Σύμβαση Παραχώρησης του έργου προβλέπεται ότι οι γύρω από το αεροδρόμιο οικισμοί που σήμερα εξυπηρετούνται από τον Βιολογικό Καθαρισμό Καστελλίου θα απορροφηθούν από τη Μονάδα Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων Αεροδρομίου, χωρίς όμως σε αυτούς να περιλαμβάνεται το Καστέλι. Θεωρούμε αυτονόητο ότι και ο **οικισμός Καστελλίου** θα αποχετευτεί μέσω της Μονάδας του Αεροδρομίου. Διευκρινίζουμε ότι η σύνδεση των οικισμών με την Ε.Ε.Λ. του αεροδρομίου απαιτεί νέα δίκτυα μεταφοράς λυμάτων και αντλιοστάσια τα οποία θα πρέπει να χρηματοδοτηθούν.

Τα ανωτέρω **κρίσιμα** θέματα έχουν συζητηθεί κατ' επανάληψη στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π. και του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου, ενώ απασχολούν σοβαρά την τοπική κοινωνία στο σύνολό της. Η μη επίλυσή τους με ξεκάθαρο και κοινωνικά δίκαιο τρόπο για την τοπική κοινωνία αποτελεί αιτία πολέμου από όλους μας.

Σας γνωστοποιούμε επίσης ότι σε πρόσφατη συνεδρίαση του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π. αποφασίστηκε η ανάθεση σε ειδική ομάδα επιστημόνων της σύνταξης μελέτης επιπτώσεων της λειτουργίας του αεροδρομίου στην ποιότητα και την ποσότητα του νερού του Δήμου μας προκειμένου να προσδιοριστεί με αντικειμενικά και αμερόληπτα κριτήρια η πιθανή υποβάθμισή του.

Κύριε Βουλευτή,

Επειδή ήδη από την περιοχή μας εδώ και 35 χρόνια υδροδοτείται με γεωτρήσεις τμήμα του Ηρακλείου, χωρίς κανένα ανταποδοτικό όφελος,

Επειδή η σήραγγα του φράγματος Αποσελέμη (που δεν επιτρέπει την κατάληξη των νερών στο χώνο) αποδεδειγμένα εμποδίζει το φυσικό εμπλουτισμό του υδροφορέα της περιοχής μας από τα Λασηθιώτικα όρη, γεγονός που επιδρά αρνητικά στα υδάτινα αποθέματά μας,

Επειδή οι τακτικές περίοδοι ανομβρίας και ξηρασίας που πλήττουν το Δήμο μας αναμένεται -σύμφωνα με τα επιστημονικά δεδομένα- να ενταθούν τα επόμενα χρόνια,

Επειδή η τοπική κοινωνία δικαίως ανησυχεί,

Σας καλούμε να ενστερνιστείτε τις θέσεις μας και **να συμπράξουμε** από κοινού προκειμένου να εξασφαλίζουμε τα συμφέροντα του τόπου μας και των μελλοντικών γενεών που θα ζήσουν σ' αυτόν.

Είναι κοινός τόπος ότι για το ζωτικής σημασίας έργο του αεροδρομίου πρέπει να αγωνιστούμε όλοι, ώστε να ελαχιστοποιήσουμε τις αρνητικές επιπτώσεις και να μεγιστοποιήσουμε τα οφέλη.

Με τη βεβαιότητα ότι θα ανταποκριθείτε θετικά στα ανωτέρω αυτονόητα και δίκαια αιτήματά μας, σας ευχαριστούμε θερμά εκ των προτέρων και μένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με τιμή και ιδιαίτερη εκτίμηση,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ του Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Π.

Ο Γ. Διευθυντής

Ηρακλής Κριθινάκης

Αντώνης Κοζυράκης