

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2078
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/7/2020



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος
Ε' Αντιπρόεδρος
Βουλευτής Αρκαδίας - Κίνημα Αλλαγής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και μεταφορών κ. Κ. Καραμανλή

Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κ. Χατζηδάκη

Θέμα: Ψήφισμα του Δήμου Κηφισιάς

Κύριε Υπουργέ,

Σας αναφέρω το ψήφισμα του Δήμου Κηφισιάς, σύμφωνα με το οποίο ο Δήμος τάσσεται κατά της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) με τίτλο: "Τροποποίηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων (ΚΥΑ 126119/8-2-2007) του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ όπως τροποποιήθηκε, ανανεώθηκε και ισχύει ως προς τον σχεδιασμό, κατασκευή και λειτουργία του Α/Κ Βαρυμπόμπης με την προσθήκη των προσωρινών έργων στον κόμβο των οδών Ελαιών και Ερμιόνης, στην περιοχή Αδάμες του Δήμου Κηφισιάς", καθώς και της σχετικής Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ)

Σας καλώ να λάβετε γνώση και να με ενημερώσετε για τις άμεσες ενέργειες της αρμοδιότητάς σας επί του σημαντικού αυτού θέματος που αφορά στην επιβάρυνση του περιβάλλοντος.

Αθήνα, 18.06.2020

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Κηφισιά, 15-12-2019
Αρ. πρωτ.: 47484**

Ταχ. Δ/ση : Διονύσου και Μυρσίνης 2
Τ.Κ. : 14562, Κηφισιά
Πληροφορίες : Σκουτέρη Θ.
Τηλέφωνο : 213 2007275

ΠΡΟΣ:
Ως πίνακας αποδεκτών

ΘΕΜΑ: ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Σας αποστέλλουμε συνημμένα το **Ψήφισμα του Δήμου Κηφισιάς**, όπως αποφασίστηκε ομόφωνα με την υπ'αρ. 437/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που ελήφθη κατά την 30^η Συνεδρίασή του στις 11-12-2019, σύμφωνα με το οποίο ο Δήμος Κηφισιάς τάσσεται κατά της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με τίτλο «Τροποποίηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων (ΚΥΑ 126119/8-2-2007) του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ όπως τροποποιήθηκε, ανανεώθηκε και ισχύει ως προς τον σχεδιασμό, κατασκευή και λειτουργία του Α/Κ Βαρυμπόμπης με την προσθήκη των προσωρινών έργων στον κόμβο των οδών Ελαιών και Ερμιόνης, στην περιοχή Αδάμες του Δήμου Κηφισιάς)» και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων που συνοδεύουν αυτή και παρακαλούμε για την ενημέρωση και τις σχετικές ενέργειες των αρμόδιων φορέων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
του Δημοτικού Συμβουλίου**

Σταύρος Ζαπάντης

Συν.: Ψήφισμα Δήμου Κηφισιάς

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ: primeminister@primeminister.gr info@kmitsotakis.gr

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

1. Περιφερειάρχης Αττικής: gperatt@patt.gov.gr
2. Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
(με την παράκληση να προωθηθεί σε όλα τα μέλη): ssona@patt.gov.gr

ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ

1. Γραφείο Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας: secmin@ypen.gr
2. Γραφείο Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων: gram-ypourgou@yme.gov.gr

3. Γραφείο Υπουργού Ανάπτυξης: minister.sec@mnec.gr
4. Γ.Γ. Υποδομών: ggy@yme.gov.gr
5. Γ.Γ. Μεταφορών: gg@yme.gov.gr ggsecr@yme.gov.gr

ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ

1. Χατζηδάκης Ιωάννη Κωνσταντίνος (Κωστής): info@khatzidakis.gr
2. Γεωργιάδης Αθανασίου Σπυρίδων - Άδωνις: g-adonis@otenet.gr, a.georgiadis@parliament.gr
3. Κεραμέως Κωνσταντίνου Νίκη: info@nikikerameus.gr
4. Κουμουτσάκος Σπυρίδωνος Γεώργιος: info@gkoumoutsakos.gr
5. Ρουσόπουλος Βασιλείου Θεόδωρος: theodoros@roussopoulos.gr
6. Καιρίδης Κωνσταντίνου Δημήτριος: d.kairidis@parliament.gr
7. Ράπτη Γεωργίου Ζωή: zoerapti@gmail.com
8. Τσακαλώτος Στεφάνου Ευκλείδης: tsakalot@parliament.gr
9. Ξενογιαννακοπούλου Διονυσίου Μαρία - Ελίζα (Μαριλίζα): m.xenogiannakopoulou@gmail.com
10. Κατρούγκαλος Στέλιος - Παναγιώτη Γεώργιος: g.katrougkalos@parliament.gr
11. Λοβέρδος Νικολάου Ανδρέας: loverdos@hol.gr
12. Παφίλης Σπυρίδωνος Αθανάσιος: tpaflis@parliament.gr
13. Αλεξοπούλου Κωνσταντίνου Αναστασία - Αικατερίνη: info@alexopoulou.gr
14. Γρηγοριάδης Γεωργίου Κλέων: k.grigoriadis@parliament.gr
14. Ζαχαριάδης Εμμανουήλ Κωνσταντίνος: k.zachariadis@parliament.gr
costaszachariadis@yahoo.gr

ΚΟΜΜΑΤΑ

1. ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: director@nd.gr
2. ΣΥΡΙΖΑ: grammateia@syriaza.com
3. ΚΙΝΑΛ: gennimata@gmail.com fgennimata.pasok@gmail.com d.symparataxi@parliament.gr
4. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ: pressellinikilisi@gmail.com
5. ΜΕΡΑ25: info@mera25.gr mera25@parliament.gr
6. Κ.Κ.Ε.: mailbox@kke.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Δημάρχου
2. Γραφείο Αντιδημάρχου κ. Μακρή
3. Γραφείο Γεν. Γραμ. κ. Αντωνιάδη
4. Γραφείο Τύπου
5. Επικεφαλής Δημ. Παρατάξεων Δήμου Κηφισιάς
6. Δημοτικούς Συμβούλους Δήμου Κηφισιάς
7. Κοινοτικούς Συμβούλους Δήμου Κηφισιάς
8. Εκπροσώπους της Διαδημοτικής Επιτροπής κατά της τοποθέτησης διοδίων
(κ.κ. Κυριαζόπουλο, Παντελεάκη, Λιανό)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ**

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

κατόπιν της υπ'αρ. 437/2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με το οποίο

Ο Δήμος Κηφισιάς:

- Τάσσεται κατά της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) με τίτλο: **“Τροποποίηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων (ΚΥΑ 126119/8-2-2007) του τμήματος Μεταμόρφωση – Υλίκη του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ όπως τροποποιήθηκε, ανανεώθηκε και ισχύει ως προς τον σχεδιασμό, κατασκευή και λειτουργία του Α/Κ Βαρυμπόμπης με την προσθήκη των προσωρινών έργων στον κόμβο των οδών Ελαιών και Ερμιόνης, στην περιοχή Αδάμες του Δήμου Κηφισιάς”**, καθώς και της σχετικής Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων (ΜΚΕ), η οποία άλλωστε δεν μελετά και δεν προβλέπει καθόλου τις επιπτώσεις κατά τη λειτουργία, δηλαδή τις μόνιμες, αλλά μόνο κατά την κατασκευή των έργων!
- Ζητά από το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής να την απορρίψει, όπως παρομοίως έπραξε και στο παρελθόν και από τα αρμόδια Υπουργεία Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, καθώς και Περιβάλλοντος και Ενέργειας να μην την κυρώσουν.
- Αντιτίθεται για πολλοστή φορά, στην εγκατάσταση των διοδίων στους Α/Κ Βαρυμπόμπης – Αγ. Στεφάνου, που επαναφέρει η μελέτη - παρά τις σχετικές ανακοινώσεις, πρώην και νυν Υπουργού - και των έργων που συνοδεύουν αυτήν, αλλά και σε κάθε είδος και μορφή διοδίων στην περιοχή μας. Τα πλευρικά αλλά και κάθε διόδια, θα επιβληθούν σε αστικές μετακινήσεις και θα υποβαθμίσουν σημαντικά κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά το οδικό δίκτυο και τις γειτονιές του Δήμου μας, αφού εκεί θα διεισδύσει η υπερτοπική κυκλοφορία για να αποφεύγει τα διόδια.
- Η προβλεπόμενη, από τη μελέτη, διακοπή λειτουργίας της γέφυρας Βαρυμπόμπης τουλάχιστον για δύο έτη όπως εκτιμούμε, θα αυξήσει τον κυκλοφοριακό φόρτο, τόσο στους δύο παραδρόμους δυτικό και ανατολικό της ΕΟ, όσο και στο εσωτερικό οδικό δίκτυο από 160% έως 250%! Ομοίως και ο προτεινόμενος κυκλικός κόμβος (round about) στην Ελαιών/Ερμιόνης θα έχει δυσμενέστερες επιπτώσεις (κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές) στη συνοικία των Αδαμών, αφού διεισδύει στον αστικό ιστό κατά 500-600 μ.
- Προγραμματίζει την περαιτέρω ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας και όλων των αρμοδίων αρχών, καθώς και σχετικών εκδηλώσεων διαμαρτυρίας που θα κλιμακωθούν εφόσον χρειαστεί.