



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κοινοβουλευτική Ομάδα

Αθήνα, 2 Ιουλίου 2020

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

- 1) Τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Σταϊκούρα
- 2) Την Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, κα Κεραμέως
- 3) Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ Καραμανλή

ΘΕΜΑ: «Αλλαγή του τρόπου υπολογισμού του κόστους για τη μεταφορά μαθητών.»

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτουμε την επιστολή του Σωματίου Ιδιοκτητών Τουριστικών Γραφείων & Τουριστικών Λεωφορείων «ο Άγιος Χριστόφορος» με την οποία αιτούνται την διόρθωση του μαθηματικού τύπου υπολογισμού του κόστους οδηγού και συνοδού λεωφορείου κατά τη μεταφορά μαθητών, καθώς δεν είναι εφικτό να προσλαμβάνονται οδηγοί μερικής απασχόλησης εφόσον τα δρομολόγια πραγματοποιούνται από τις 07:30 έως τις 14:30.

Παρακαλείσθε να λάβετε υπόψη σας το σχετικό αίτημα και να μας ενημερώσετε για τις αποφάσεις και τις ενέργειές σας.

Οι αναφέροντες Βουλευτές

Χρήστος Γκόκας

Βασίλης Κεγκέρογλου

Κωνσταντόπουλος Δημήτρης

Γιώργος Μουλκιώτης



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ &
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
« Ο ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ »
ΝΟΜΟΥ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ 1, ΑΓΡΙΝΙΟ
ΤΗΛ: 2641021104, FAX 2641058818
email: a.christoforos.aitol@gmail.com

ΠΡΟΣ

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Κοιν:

Κ. Βασίλη Κεγκέρογλου

Αγρίνιο, 24 Ιουνίου 2020

Αριθ. Πρωτ. :

Θέμα : Υπολογισμός κόστους οδηγού στον μαθηματικό τύπο σύμφωνα με την ΚΥΑ αρ. 50025.

Ζητούμε με την παρούσα επιστολή την διόρθωση του μαθηματικού τύπου που αφορά τον υπολογισμό του κόστους του οδηγού και συνοδού λεωφορείου για την μεταφορά μαθητών καθώς ο τρόπος υπολογισμού παραβαίνει την εργατική νομοθεσία. Συγκεκριμένα σύμφωνα με τον νόμο 3846/2010 άρθρο 2 παρ 7 « Αν η μερική απασχόληση έχει καθοριστεί με ημερήσιο ωράριο μικρότερης διάρκειας από το κανονικό, η παροχή της συμφωνημένης εργασίας των μερικώς απασχολούμενων πρέπει να είναι συνεχόμενη και να παρέχεται μία φορά την ημέρα. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζεται στους οδηγούς αυτοκινήτων μεταφοράς μαθητών, νηπίων και βρεφών και στους συνοδούς αυτών που εργάζονται στα ιδιωτικά εκπαιδευτήρια, στους παιδικούς και βρεφονηπιακούς σταθμούς και στα νηπιαγωγεία, καθώς και στους καθηγητές που εργάζονται στα φροντιστήρια ξένων γλωσσών και μέσης εκπαίδευσης.». Γίνεται αντιληπτό ότι δεν μπορούμε να προσλάβουμε οδηγούς και συνοδούς με καθεστώς μερικτής και διακεκομμένης απασχόλησης παρά μόνο με πλήρη 8ωρη εργασία καθώς η πλειονοψηφία των δρομολογίων αρχίζει στις 07:30 και λήγει στις 14:30. Αναγκαζόμαστε έτσι να πληρώνουμε οδηγούς και συνοδούς με πλήρη απασχόληση ενώ ο μαθηματικός τύπος υπολογίζει το κόστος ανά χιλιόμετρο. Αποτέλεσμα αυτών πλήθος δρομολογίων να κοστολογούνται αρκετά χαμηλότερα του πραγματικού κόστους.

Για το Δ.Σ. του Σωματείου

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΛΑΜΠΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ



ΓΕΛΑΡΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ