



Αθήνα 07-07-2020

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Του: Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Υπαρξη παράπλευρων οδών στους κεντρικούς αυτοκινητοδρόμους και χρέωση χρήσης τους»

Κύριε Υπουργέ,

Η ύπαρξη παράπλευρου οδικού δικτύου στους πανάκριβους, κατά τις εκθέσεις του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου, αυτοκινητοδρόμους ΣΔΙΤ στη χώρα μας είναι αυτονόητη -έτσι ώστε να εξυπηρετείται το δικαίωμα της ελεύθερης μετακίνησης. Εκτός αυτού, προβλέπεται από τις μελέτες κατασκευής-ΕΣΥ (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων). Οι παράπλευροι αυτοί οδοί δεν αποτελούν αντικείμενο εκμετάλλευσης από τις κοινοπραξίες των αυτοκινητοδρόμων- όπως προβλέπεται στις συμβάσεις εκμετάλλευσης που κυρώθηκαν από τη Βουλή. Ενδεικτικά, το γεγονός αυτό στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου (Μαλιακός-Κλειδί) αναφέρεται στη σύμβαση Ν3605/2007, στο εδάφιο 2.2.3.

Όμως, ακόμα και αυτή τη στιγμή, που οι αυτοκινητόδρομοι έχουν σε μεγάλο βαθμό ολοκληρωθεί, το παράπλευρο οδικό δίκτυο είναι προβληματικό. Σε πολλά σημεία είναι ανύπαρκτο, ενώ σε άλλα ευρίσκεται σε άσχημη κατάσταση. Για παράδειγμα, υπάρχει «ασυνέχεια» στη Νέα Οδό, στην παράπλευρη κίνηση στο ύψος της Θήβας (Θήβα-Ακραίφνιο) - όπως αναφέρεται στον Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας 2018 (<https://www.neados.gr/wp-content/uploads/2020/01/NEA%20ODOS%20GR%20LOW%20FINAL.pdf>).

Ανάλογες «ασυνέχειες» πιστεύουμε ότι υπάρχουν και αλλού -τόσο σε μόνιμη, όσο και σε ευκαιριακή βάση.

Παράλληλα, το άλλο «φαινόμενο» που διαπιστώνεται τα τελευταία χρόνια, είναι οι παραχωρησιούχοι να τοποθετούν πλευρικούς σταθμούς - έτσι ώστε να είναι αρκετά «ακριβή» η έξοδος από τους αυτοκινητοδρόμους και η χρήση των παράδρομων-επαρχιακού δικτύου. Το γεγονός αυτό είναι ιδιαίτερα εξοργιστικό, όταν αφορά σε κινήσεις εντός των ορίων των νομών.

Για παράδειγμα, στο νομό Λαρίσης τοποθετήθηκαν πλευρικά διόδια στο ύψος του Κιλελέρ, ύψους 2,4 € -όταν λίγο πιο κάτω τα διόδια Μοσχοχωρίου είναι 4,0 € (<https://www.aegeanmotorway.gr/travel-info/diodia/times-diodiwn/>). Είναι απορίας άξιο, με ποια λογική, έχει επιβληθεί αυτό το κόστος, αφού, εάν ένας χρήστης της κύριας οδού εξέλθει στο Κιλελέρ, που απέχει από το Μοσχοχώρι 6 χιλιόμετρα (δηλαδή, εάν η χρέωση είναι 0,064 €/χιλιόμετρο, όπως νομίζουμε σε όλους τους αυτοκινητόδρομους) τότε, η διαφορά στο κόστος πρέπει να είναι περίπου 38 σεντς. Έτσι, δηλαδή, αν κάποιος εξέλθει από τον αυτοκινητόδρομο για να πάει στην Λάρισα από το επαρχιακό δίκτυο, όπως είναι δικαίωμά του, θα πληρώσει 2,4 € - ενώ εάν μείνει στον αυτοκινητόδρομο 1,6 € παραπάνω, όταν η διαφορά σε χιλιομετρικό κόστος είναι 0,4 €!

Επειδή τα παραπάνω θα μπορούσε να τα κρίνει κάποιος τουλάχιστον άδικο - ενώ ανάλογα θέματα υπάρχουν και σε άλλα σημεία των αυτοκινητοδρόμων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

(1) Έχει κατασκευαστεί παράπλευρο οδικό δίκτυο άνευ διοδίων σε όλο το μήκος των αυτοκινητοδρόμων, ειδικά κατά μήκος του Αθήνα-Θεσσαλονίκη, όπου δεν υπάρχει παλαιά εθνική οδός;

(2) Με ποια λογική καθορίζεται το κόστος των παράπλευρων διοδίων για έξοδο από την εθνική οδό και είσοδο στο ως άνω παράπλευρο δίκτυο, ειδικά σε περιπτώσεις «αδικίας», όπως η ανωτέρω περίπτωση των παράπλευρων διοδίων στην έξοδο προς Κιλελέρ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος