



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ  
ΛΥΧΗ

Αθήνα 07-07-2020

## **Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η**

**Του:** Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών  
Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

**Θέμα:** «Έρευνα για τη διακοπή κυκλοφορίας στη Νέα Οδό το Δεκέμβριο του 2019»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Στις 30 Δεκεμβρίου του 2019, κατά τη διάρκεια της κακοκαιρίας που χαρακτηρίστηκε με το όνομα «Ζηνοβία», ο αυτοκινητόδρομος «Νέα Οδός» έκλεισε, μετά από χιονόπτωση - εγκλωβίζοντας πολλούς εκδρομείς. Σύμφωνα, όμως, με την παράγραφο 23, της Σύμβασης Παραχώρησης της «Νέας Οδού» (ν. Ν3555/2007), ο παραχωρησιούχος υποχρεούται να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία του έργου και ειδικότερα, κατά το εδάφιο 23.4, να παρέχει τεχνική αστυνόμευση, ανεξάρτητα από την Ελληνική Αστυνομία - καθώς επίσης, να απομακρύνει τα ακινητοποιημένα οχήματα.

Κατά δημοσιεύματα, δε, υποτίθεται ότι θα προβαίνατε σε διερεύνηση των αιτιών αυτής της αστοχίας, εκ μέρους της «Νέας Οδού» (<https://www.cnn.gr/news/politiki/story/202485/zinovia-ereyna-gia-to-kleisimo-tis-athinon-lamias-me-entoli-toy-prothyπουργoy>). Υπήρξε, όμως, αντ' αυτού, μια διεγκυστίνδα αλληλο-επίρριψης ευθυνών με την Ελληνική Αστυνομία.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι, οι παραχωρησιούχοι των έργων ΣΔΙΤ των αυτοκινητοδρόμων, αποζημιώνονται και για τη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, μέσω των διοδίων. Αποτελεί, δε, το προηγούμενο μια από τις δικαιολογίες, ώστε να προβάλλεται η κατασκευή των μεγάλων οδικών έργων, ως ΣΔΙΤ και όχι ως δημόσια έργα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

### **Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:**

(1) Υπήρξε αναζήτηση ευθυνών για την ως άνω διακοπή λειτουργίας στη Νέα Οδό; Εάν ναι, επιβλήθηκαν κυρώσεις για τη συγκεκριμένη αστοχία και ποιες;

(2) Είναι ή δεν είναι υπεύθυνοι οι παραχωρησιούχοι για την απρόσκοπτη διατήρηση της κυκλοφορίας στον άνω αυτοκινητόδρομο, λαμβάνοντας και αποζημίωση για το σκοπό αυτό;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Βασίλειος Βιλιάρδος**