



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Κοινοβουλευτική Ομάδα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς :

- Εθνικής Άμυνας, κ. Νίκο Παναγιωτόπουλο

-Οικονομικών.κ.Χ.Σταϊκούρα

Θέμα: Αναβάθμιση των πέντε (5) αεροσκαφών P-3B του ΠΝ

Κύριοι Υπουργοί,

1.Τον Μάρτιο 2015 η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ με απόφαση του ΚΥΣΕΑ αποφάσισε τον εκσυγχρονισμό πέντε (5) αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας P-3B ORION από την εταιρία Lockheed Martin. Τα αεροσκάφη αυτά παραλήφθηκαν μεταχειρισμένα από τις ΗΠΑ μεταξύ 1996 - 1997, όντας στην παράδοσή τους ηλικίας 30 ετών (κατασκευάστηκαν 1966 και 1967), έχοντας συμπληρώσει κατά τη χρονική στιγμή λήψης απόφασης αναβάθμισης 50 έτη ζωής περίπου, ενώ είχαν καθηλωθεί στο έδαφος από το 2009 για λόγους ασφάλειας πτήσεων και υπερκόπωσης, λόγω γήρατος. Η αναγκαιότητα όμως του Πολεμικού Ναυτικού (ΠΝ) να καλύψει το επιχειρησιακό κενό με αεροσκάφη ναυτικής συνεργασίας ήταν και εξακολουθεί να είναι επείγουσα.

2.Η συγκεκριμένη απόφαση του Μαΐου 2015 είχε δεχθεί κριτική κυρίως λόγω της παλαιότητας των προς εκσυγχρονισμό αεροσκαφών, της χρόνιας εγκατάλειψης αυτών στο αεροδρόμιο της Ελευσίνας και του κόστους εκσυγχρονισμού τους σε σύγκριση με εναλλακτικές οικονομικότερες προτάσεις της ίδιας εταιρίας που ανέλαβε τον εκσυγχρονισμό, αλλά και σε σύγκριση με άλλες διαθέσιμες επιλογές αγοράς πιο σύγχρονων τύπων και νεότερης ηλικίας αεροσκαφών από άλλα κράτη.

3.Σε διαδικασία κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε σχετική επίκαιρη ερώτηση βουλευτών στις 4 Μαΐου 2015, ο τότε ΥΕΘΑ, Πάνος Καμμένος, υπερασπίστηκε την απόφαση εκσυγχρονισμού των αεροσκαφών P-3B ORION και διαβεβαίωσε, μεταξύ των άλλων, την ΒΟΥΛΗ, ότι:

α.Το συνολικό κόστος εκσυγχρονισμού δεν θα υπερβεί τα 350 εκατ. δολάρια ΗΠΑ, από τα οποία τα 100 εκατ. δολάρια θα απορροφηθούν από την ΕΑΒ και ότι το αναφερόμενο ως συνολικό κόστος εκσυγχρονισμού 499,84 εκατ. δολάρια ΗΠΑ αναφέρεται ως κόστος «οροφής».

β.Ότι στις εργασίες εκσυγχρονισμού θα συμμετέχουν και μικρομεσαίες βιομηχανικές μονάδες ως υποκατασκευαστές της ΕΑΒ.

γ.Ότι υπήρχαν ήδη διαθέσιμα ανταλλακτικά ύψους 50 εκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ και καινούργιοι κινητήρες που θα χρησιμοποιούνταν στις εργασίες εκσυγχρονισμού.

δ.Ότι το πρώτο αεροσκάφος ενδιάμεσης λύσης θα παραδοθεί στο ΠΝ σε δώδεκα μήνες, δηλαδή εντός του 2016.

4.Στις 7 Σεπτεμβρίου 2017, ο τότε ΥΕΘΑ, Π. Καμμένος, απαντώντας σε σχετική ερώτηση βουλευτών (ερώτηση 7393/19.7.2017), μεταξύ των άλλων, ενημέρωσε:

α.Ότι το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού υλοποιείται σύμφωνα με τον προγραμματισμό, χωρίς καθυστερήσεις και ότι το πρώτο αεροσκάφος της ενδιάμεσης λύσης θα παραδοθεί έως τον Φεβρουάριο 2018 ή σχεδόν τρία (3) χρόνια μετά την εκταμίευση των 47,3 εκατ. δολαρίων ΗΠΑ για την τυπική ενεργοποίηση της διακρατικής σύμβασης (LOA GR-P-GLI).

β.Η ροή των πληρωμών ύψους 499,84 εκατ. δολαρίων ΗΠΑ εξελίσσεται ανά τρίμηνο, με σημείο εκκίνησης τον Ιούνιο 2015, πέραν της προκαταβολής 47,3 εκατ. δολαρίων ΗΠΑ.

γ.Ότι το κόστος των 499,84 εκατ. δολαρίων ΗΠΑ είναι προϋπολογιστικό κόστος, αλλά επειδή το πρόγραμμα χρηματοδοτείται μέσω κονδυλίων FMS, αναμένεται μείωση του πραγματικού κόστους όταν ολοκληρωθεί η σχετική σύμβαση και γίνει απολογισμός.

5.Τελικά, όπως είναι γνωστό, το πρώτο αεροσκάφος – ενδιάμεση λύση – παραδόθηκε τον Μάιο 2019, δηλαδή τέσσερα χρόνια μετά τη σύναψη της σύμβασης και τις αρχικές διαβεβαιώσεις του τότε ΥΕΘΑ, Π. Καμμένου, προς τη Βουλή ότι θα παραδοθεί σε ένα χρόνο.

Δεδομένου ότι:

Από την απάντηση τότε ΥΕΘΑ, Πάνου Καμμένου, στη Βουλή προκύπτει ότι μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου 2017, η Ελληνική πλευρά έχει ήδη πληρώσει 305,9 εκ. δολάρια ΗΠΑ, δηλαδή το 61% της οφειλής των 499, 84 εκ. δολαρίων ΗΠΑ (ή 393,54 εκατ. ευρώ σε ισοτιμίες 1:27 της 30^{ης} Οκτωβρίου 2014).

Δεδομένου ότι:

Συμβατικά, με την ολοκλήρωση της πρώτης τριετίας, η οποία συνάδει με την αποπληρωμή του 64,7% του συνολικού τμήματος της Ελληνικής πλευράς ήτοι 323 εκ. δολάρια, θα πρέπει συμβατικά να έχουν ολοκληρωθεί: η ενεργοποίηση του αεροσκάφους ενδιάμεσης λύσης, η αγορά νέων δομικών τμημάτων αντικατάστασης στα αεροσκάφη, η αγορά νέων επιχειρησιακών συστημάτων/υποσυστημάτων και η ολοκλήρωση ανάπτυξης του συστήματος αποστολής του αεροσκάφους.

Δεδομένου ότι: Το 36% περίπου του ολικού τμήματος της σύμβασης, που αντιστοιχεί περίπου σε 100 εκ. ευρώ, θα απορροφηθούν από την ΕΑΒ και υποκατασκευαστές της.

Δεδομένου ότι: Συμβατικά η ροή των πληρωμών ύψους 499,84 εκατ. δολαρίων ΗΠΑ εξελίσσεται ανά τρίμηνο με σημείο εκκίνησης τον Ιούνιο του 2015 με την

καταβολή προκαταβολής 47,3 εκατ. δολάρια έως το τέλος που είναι ο Δεκέμβριος 2021.

Δεδομένου ότι: Το κόστος των 499,84 εκατ. δολαρίων ΗΠΑ είναι προϋπολογιστικό και το πρόγραμμα χρηματοδοτείται μέσω κονδυλίων FMS, αναμένεται μείωση του πραγματικού κόστους όταν ολοκληρωθεί η σχετική σύμβαση και γίνει ο τελικός απολογισμός.

Δεδομένου ότι: Σύμφωνα με την **συμβατική** ροή χρηματοδότησης μέχρι σήμερα το δημόσιο θα έχει καταβάλει το ποσό των 438,1 εκατ. δολαρίων, ήτοι το 88% περίπου του κόστους οροφής, χωρίς να έχει παραλάβει κανένα εκσυγχρονισμένο αεροσκάφος.

Δεδομένου ότι: Το πρόγραμμα αναβάθμισης των εν λόγω αεροσκαφών έχει ξεφύγει από τους συμβατικούς χρόνους υλοποίησης, λόγω των λειτουργικών προβλημάτων της ΕΑΒ και τεχνικών προβλημάτων που αναδείχθηκαν κατά τη φάση των εργασιών της αναβάθμισης.

Δεδομένου ότι: Το Πολεμικό Ναυτικό, λόγω της Τουρκικής επιθετικότητας και κρισιμότητας της κατάστασης, έχει άμεση ανάγκη τα υπόψη αεροσκάφη προκειμένου να καλύψει τις επιχειρησιακές του απαιτήσεις.

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιοι είναι οι ουσιαστικοί λόγοι της καθυστέρησης του όλου προγράμματος;
2. Τα τελευταία γεγονότα που έχουν προκύψει στην ΕΑΒ σχετικά με τα οικονομικά προβλήματα του προσωπικού, με την μη υπάρχουσα ευελιξία της Διοίκησης, σε συνδυασμό με τη λογική που τα διαχειριστήκατε, θα επηρεάσουν τους συμβατικούς χρόνους υλοποίησης του προγράμματος;
3. Σε ποιο στάδιο της αναβάθμισης βρίσκεται το ήδη υπάρχον αεροσκάφος στο υπόστεγο της ΕΑΒ; και, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ροής των εργασιών της ΕΑΒ σε συνεργασία με την Lockheed Martin για την ολοκλήρωση της αναβάθμισης τουλάχιστον των δύο επόμενων αεροσκαφών ώστε, να παραδοθούν πλήρως επιχειρησιακά στο ΠΝ;
4. Μήπως θα ήταν ωφέλιμο να εξεταστεί η περίπτωση της ενοικίασης τουλάχιστον δύο παρόμοιων αεροσκαφών από άλλες χώρες της ΕΕ, για όσο διάστημα απαιτηθεί μέχρι της ολοκλήρωσης από την ΕΑΒ των άλλων δύο τουλάχιστον αεροσκαφών P-3B;
5. Ποιο προβλέπεται να είναι το τελικό κόστος εκσυγχρονισμού των πέντε (5) αεροσκαφών, δεδομένης της δέσμευσης του πρώην ΥΕΘΑ, Πάνου Καμμένου, ότι δεν θα υπερβεί τα 350 εκατ. δολάρια ΗΠΑ;
6. Ποιο μέρος του καταβληθέντος τιμήματος δόθηκε ή υπολογίζεται ότι θα δοθεί στην ΕΑΒ **και τους υποκατασκευαστές της** για τις εργασίες εκσυγχρονισμού, λόγω της δέσμευσης του πρώην ΥΕΘΑ, Πάνου Καμμένου, ότι από τα 350 εκατ. δολάρια ΗΠΑ, τα 100 εκατ. δολάρια ΗΠΑ θα απορροφηθούν από τις Ελληνικές εταιρίες; Αν ναι, ποιες είναι αυτές;

7.Η σημερινή πολιτική ηγεσία επιβεβαιώνει ότι υπάρχουν διαθέσιμα προς χρήση ανταλλακτικά ύψους 50 εκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ και καινούργιοι κινητήρες για τα προς εκσυγχρονισμό αεροσκάφη;

8.Ποιο είναι το εκτιμώμενο κόστος εκπαίδευσης κυβερνητών και υπαμένων μηχανικών για την υποστήριξη των εκσυγχρονισμένων αεροσκαφών;

9.Με το τέλος **υλοποίησης του προγράμματος εκσυγχρονισμού** των εν λόγω αεροσκαφών, τι εγγυήσεις παρέχει η **Lockheed Martin** ως προς τον χρόνο ζωής τους και την εν γένει **επιχειρησιακή** πτητική τους ικανότητα;

10.Το ΥΠΕΘΑ εξακολουθεί να θεωρεί επωφελή την επιλεγείσα λύση του εκσυγχρονισμού σε σχέση με τις εναλλακτικές λύσεις προμήθειας παρόμοιων αεροσκαφών **που είχαν προταθεί** από το 2013, σε συνδυασμό με πρόσφατα δημοσιεύματα, όπου το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας της Γερμανίας αποφάσισε να σταματήσει το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των αεροσκαφών P-3C Orion λόγω κόστους και τεχνικών δυσκολιών που παρουσιάστηκαν κατά τη διαδικασία των εργασιών;

11.Ένα εκ των κυρίων στοιχείων εκσυγχρονισμού είναι η εγκατάσταση του νέου συστήματος MIMS (Mission Integration & Management System) που θα ανέπτυξε η εταιρία ISI. Το σύστημα αυτό έχει παραδοθεί; Αν ναι, ποιο ήταν το κόστος του; Αν όχι, πότε θα παραδοθεί;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Βασίλης Κεγκέρογλου

Γιώργος Φραγγίδης