

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 885
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/7/2020
Ωρα κατάθεσης: 10:33'



Αθήνα, 3 Ιουλίου 2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Διάνοιξη νέας Συνοριακής Διάβασης και Τελωνειακού Σταθμού στην Πέλλα»

Με διμερή συμφωνία που υπεγράφη στις 2 Απριλίου 2019 μεταξύ Αθήνας - Σκοπίων, η οποία επικυρώθηκε από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, συμφωνήθηκε η διάνοιξη νέας συνοριακής διάβασης και τελωνειακού σταθμού στην Πέλλα στη θέση Πρόμαχοι - Μάιντεν, έργο με ιδιαίτερο αναπτυξιακό χαρακτήρα, όχι μόνο για την περιοχή της Πέλλας, αλλά και για την ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας, εφόσον θα ενισχύσει τόσο τις εξαγωγές των αγροτικών προϊόντων προς τις χώρες της Βόρειας και Κεντρικής Ευρώπης, όσο και την τουριστική κίνηση στην ευρύτερη περιοχή.

Για την υλοποίηση της κατασκευής της οδικής αρτηρίας που θα συνδέει τους Προμάχους και το Μάιντεν, με την αριθ. πρωτ. 70717/1-4-2019 απόφαση του τότε Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη, τόσο η μελέτη του έργου, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 4 εκατ. ευρώ, όσο και η κατασκευή του, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 50 εκατ. ευρώ περίπου, εντάχθηκε υπό στοιχείο 4 στην παραπάνω απόφαση και αποφασίστηκε να χρηματοδοτηθεί από τα διαθέσιμα της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», ενώ έχει ήδη ολοκληρωθεί από την εταιρεία η προκαταρκτική μελέτη για την οριστικοποίηση της όδευσης της νέας συνοριακής διάβασης Πρόμαχοι - Μάιντεν.

Ο Υπουργός Εξωτερικών κ. Νίκος Δένδιας με την από 23^η Ιανουαρίου 2020 απόφασή του όρισε τα 9 μέλη του Ελληνικού Τμήματος της Διμερούς Κοινής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων, έργο της οποίας αποτελεί η υλοποίηση της κατασκευής και της σύστασης του νέου αυτού συνοριακού σημείου διέλευσης, καθώς και οδικής αρτηρίας που θα συνδέει τους Προμάχους και το Μάιντεν, ενώ σε αντίστοιχες ενέργειες προς υλοποίηση της διμερούς και δεσμευτικής συμφωνίας έχει προχωρήσει και η κυβέρνηση της Βόρειας Μακεδονίας.

Για τους λόγους αυτούς ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

Προτίθεσθε να προβείτε στην υλοποίηση του σχεδιασμού για την κατασκευή της οδικής αρτηρίας που θα συνδέσει τους Προμάχους με το Μάιντεν μέσω της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» για τη δημιουργία συνοριακής πύλης – τελωνείου βορείως των Προμάχων που αποτελεί ανειλημμένη βάση διμερούς συμφωνίας υποχρέωση της χώρας μας;

Η ερωτώσα βουλευτής

Τζάκρη Θεοδώρα