



**ΣΥΡΙΖΑ**  
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Αθήνα, 29 Ιουνίου 2020

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον κ. Υπουργό  
Υποδομών & Μεταφορών**

**Θέμα: «Υποβάθμιση της λειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου της Φθιώτιδας με διακοπή δρομολογίων, υπολειτουργία σιδηροδρομικών σταθμών και έλλειψη εξυπηρέτησης των πολιτών σε Φθιώτιδα και Φωκίδα»**

Πρόσφατες πληροφορίες που είδαν τόσο το φως της δημοσιότητας σε περιφερειακά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης<sup>1</sup> κάνουν λόγο για διαφαινόμενη μελλοντική κατάργηση του τοπικού δρομολογίου Λιανοκλάδι – Στυλίδα. Ήδη, βάσει των προς έλεγχο πληροφοριών, λέγεται ό,τι έχει περιοριστεί ο αριθμός του συγκεκριμένου δρομολογίου εξαιτίας της επικαλούμενης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. έλλειψης προσωπικού.

Επιπροσθέτως, προκύπτει το ζήτημα της υποβάθμισης της λειτουργίας μίας ακόμη σιδηροδρομικής αρτηρίας στην Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας, λόγω και της αναστολής λειτουργίας των δρομολογίων 1520 και 1521, όπως αναφέρεται σε σειρά εγγράφων της Δημοτικής Αρχής του Δήμου Αμφίκλειας – Ελάτειας προς τη Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. Σε αντίθεση με τα όσα συνέβησαν την προηγούμενη περίοδο, όταν και το 2018 επανήλθε σε λειτουργία σημαντικός αριθμός δρομολογίων που εξυπηρετούσε πολίτες τόσο του ανωτέρω αναφερόμενου Δήμου, αλλά και περιοχών της όμορης

---

<sup>1</sup> Lamianow, “Κόβεται οριστικά το τοπικό δρομολόγιο Λιανοκλάδι – Στυλίδα;”, Ανακλήθηκε από: <https://tinyurl.com/ycrgcvl9>, 09.06.2020

Περιφερειακής Ενότητας Φωκίδας, σήμερα συντελείται η υποβάθμιση σιδηροδρομικών σταθμών στην περιοχή του ανωτέρω αναφερόμενου Δήμου.

Είναι απορίας άξιο, πως μία Κυβέρνηση που φραστικά ομνύει στην αποκέντρωση και επικαλείται την ισχυροποίηση της ελληνικής περιφέρειας, την ίδια ώρα επιτρέπει τη μεθόδευση της απαξίωσης μίας ολόκληρης περιοχής μέσα από την υποβάθμιση της λειτουργίας των σιδηροδρομικών της δικτύων. Αυτό μάλιστα συμβαίνει την ώρα που περιοχές του Δήμου Στυλίδας ή του Δήμου Αμφίκλειας – Ελάτειας στηρίζουν μεγάλο μέρος της οικονομικής δραστηριότητας τους, στην απρόσκοπτη μεταφορά πολιτών – επισκεπτών από και προς αυτές, ιδίως δε μετά και από μία περίοδο οικονομικών δυσκολιών που έπληξε το σύνολο των ευρισκομένων μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε αυτές, των κλάδων που συμβάλλονται με αυτές, καθώς και των εργαζομένων τους.

**Επειδή**, διαφαίνεται πως η περιοχή της Φθιώτιδας βρίσκεται στο στόχαστρο της Κυβερνητικής πολιτικής σε ό,τι αφορά **και** τη λειτουργία των σιδηροδρομικών αξόνων της.

**Επειδή**, η εξυπηρέτηση των πολιτών καθίσταται είτε δυσχερής, είτε ανέφικτη, ενώ παράλληλα αυτό έχει αντίκτυπο και στην εμπορική – οικονομική δραστηριότητα πολλών επαγγελματιών, εργαζομένων στους εν λόγω Δήμους.

**Επειδή**, παρά τις διαβεβαιώσεις<sup>23</sup> που δηλώνεται εκ μέρους Δημάρχων και λοιπών θεσμικών παραγόντων ότι οι ίδιοι έλαβαν από πλευράς της Διοίκησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. κατά το προηγούμενο διάστημα, η υφιστάμενη κατάσταση παραμένει.

---

<sup>2</sup> Lamireport, “Βιργινία Στεργίου: «Θέμα ημερών να σφυρίξει και πάλι το τραίνο στη Στυλίδα»”, 17.06.2020, Ανακλήθηκε από: <https://www.lamiareport.gr/index.php/topika/item/157920-virginia-stergiou-thema-imeron-na-sfyriksei-kai-pali-to-traino-sti-stylida>, 26.06.2020

<sup>3</sup> Tvstar.gr, “Επανερχονται τα δρομολόγια των τρένων στην παλιά γραμμή Τιθορέα - Μπράλλος – Λιανοκλάδι”, 19.06.2020, Ανακλήθηκε από: <https://tvstar.gr/fthiotida-articles/117185-dimarxos-amfikleias-elateias-kai-stin-perioxi-tou-bralou-to-treno-se-liges-imeres-video>, 26.06.2020

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός**

- 1. Είναι στις προθέσεις του αρμόδιου Υπουργείου ή της Διοίκησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. η επαναλειτουργία του δρομολογίου Λιανοκλάδι - Στυλίδα;**
- 2. Προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να μεριμνήσει για την επαναφορά των δρομολογίων 1520 και 1521, καθώς και για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας των σιδηροδρομικών σταθμών και του συνόλου των δρομολογίων που υφίστανται και διασχίζουν την Π.Ε. Φθιώτιδας;**

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Σαρακιώτης Ιωάννης**