

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7679
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/6/2020

ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΛΟΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: ΠΙΟ ΕΥΕΛΙΚΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙ ΣΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑ

Η κλιματική αλλαγή και οι αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, επιβάλλουν πολιτικές που θα επιτρέψουν στον πλανήτη εντέλει την επιβίωσή του, ενώ ταυτόχρονα θα βελτιώσουν τον τρόπο ζωής εκατομμυρίων πολιτών. Η χώρα μας, μέχρι πρόσφατα, ήταν ουραγός σε φιλοπεριβαλλοντικές πολιτικές και πλέον καλείται να καλύψει το χαμένο έδαφος. Η εξαγγελία από τον ίδιο τον πρωθυπουργό των κινήτρων για την ηλεκτροκίνηση, τόσο για τα Ι.Χ. όσο και για τα ταξί, συνιστά ένα σημαντικό βήμα για μια νέα περιβαλλοντική πολιτική.

Ωστόσο, όσον αφορά τα ταξί της επαρχίας, όπως τουλάχιστον διατείνονται ιδιοκτήτες τους, υπάρχουν ιδιαιτερότητες που θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν προκειμένου να υπάρξει μια ομαλή μεταβατική περίοδος.

Σύμφωνα με επαγγελματίες ταξί της επαρχίας, η τεχνική υποστήριξη στα ηλεκτροκίνητα οχήματα δεν είναι ακόμα άρτια, ενώ υφίστανται περιορισμοί στην εμβέλειά τους -πρόβλημα που θα είναι έντονο ιδιαίτερα σε μεγάλους σε έκταση νομούς, όπως της Λάρισας- εξαιτίας της μειωμένης ενεργειακής τους αυτότητας. Οι επαγγελματίες υποστηρίζουν ότι τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) για την τοποθέτηση και λειτουργία επαρκούς αριθμού δημοσίως προσβάσιμων υποδομών φόρτισης στους ΟΤΑ, βρίσκονται ακόμα στο στάδιο της μελέτης. Γι' αυτό και ζητούν για τα ταξί της επαρχίας να υπάρχει η εναλλακτική δυνατότητα επιδοτούμενου προγράμματος αντικατάστασης του στόλου με νέα ή μεταχειρισμένα έως 5 ετών οχήματα ανεξαρτήτως κινητήρα (πετρελαιοκίνητα, φυσικό αέριο).

Υπενθυμίζεται ότι η τελευταία φορά που υπήρξαν κίνητρα για την αντικατάσταση του στόλου των ταξί στη χώρα ήταν ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων που φιλοξενήθηκαν στην Αθήνα το 2004.

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οιαρμόδιοι υπουργοί:

Προτίθεστε να εξετάσετε τη δυνατότητα εναλλακτικής αντικατάστασης των ταξί της επαρχίας, εκτός από ηλεκτροκίνητα, και με καινούρια ή ελαφρώς μεταχειρισμένα πετρελαιοκίνητα ή με φυσικό αέριο οχήματα, σύμφωνα και με τις προτάσεις των επαγγελματιών ταξί;

Αθήνα, 24 Ιουνίου 2020

Ο ερωτών Βουλευτής:

Μάξιμος Χαρακόπουλος