



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΚΑΣ
Βουλευτής Άρτας - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2020

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

- 1) Τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Σταϊκούρα**
- 2) Τον Υπουργό Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Βρούτση**
- 3) Τον Υπουργό Τουρισμού, κ. Θεοχάρη**

ΘΕΜΑ: «Διορθώσεις επί των διατάξεων του Ν. 4690/2020.»

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτω την επιστολή της Γενικής Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Επιχειρήσεων Τουρισμού με αριθμ. πρωτ. 3730/2-6-20, η οποία ήδη σας έχει κοινοποιηθεί, σχετικά με τις διορθώσεις που κρίνεται αναγκαίο να γίνουν στις διατάξεις του Ν. 4690/2020 με σκοπό την επίλυση λειτουργικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα τουριστικά γραφεία και τουριστικά λεωφορεία.

Παρακαλείσθε να λάβετε υπόψη σας το σχετικό αίτημα και να με ενημερώσετε για τις αποφάσεις και τις ενέργειές σας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Χρήστος Γκόκας

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



Πανεπιστημίου 57,1^η όροφος
105 64 Αθήνα

Τηλ.: 2109245120, 2103211510
info@ppoet.gr / www.gepoet.gr

Μέλος ΣΕΤΕ

Τουριστικό γραφείο, Τουριστικά Λεωφορεία, Taxi
Operators, Πρακτορεία Incoming & Outgoing,
ticketing, Ναυτικοί Πρακτορείς, yachting

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2020

Α Π: 3730

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

Προς: κ. Χρήστο Σταϊκούρα, Υπουργό Οικονομικών
κ. Ιωάννη Βρούτση Υπουργό Εργασίας
κ. Χάρη Θεοχάρη, Υπουργό Τουρισμού

Θέμα: Επείγουσες διορθώσεις επί των διατάξεων του Ν.4690/2020.

Κύριοι Υπουργοί,

Στον πρόσφατο Νόμο 4690/2020 (ΦΕΚ 104Α) περιλαμβάνονται μέτρα στήριξης των τουριστικών γραφείων και των επιχειρήσεων τουριστικών λεωφορείων τα οποία σε αρκετό βαθμό ανταποκρίνονται στα αιτήματα που σας είχαμε υποβάλλει ως Ομοσπονδία και κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση. Εκτιμούμε όμως ότι θα πρέπει να υπάρξουν άμεσα κάποιες διορθώσεις επί συγκεκριμένων διατάξεων προκειμένου αυτές να καταστούν αποτελεσματικές και εξυπηρετήσουν πραγματικά τον σκοπό για τον οποίο θεσπίστηκαν. Συγκεκριμένα:

Α) Άρθρο 31 - Μηχανισμός ενίσχυσης της απασχόλησης «ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ»

Ζητούμε να συμπεριληφθούν οι επιχειρήσεις του κλάδου των τουριστικών γραφείων και τουριστικών λεωφορείων στις προβλέψεις της παραγράφου 5 του άρθρου 31 του Ν. 4690/2020 έως και τις **31.12.2020**, ώστε ο εργοδότης να είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει ασφαλιστικές εισφορές μόνο για το τμήμα της μισθοδοσίας που καταβάλλει - 50% - και όχι για το σύνολο της μισθοδοσίας. Αν η διάταξη παραμείνει ως έχει θα έχει εξαιρετικά περιορισμένη ανταπόκριση και θα επιφέρει μηδαμικά αποτελέσματα στην απασχόληση του κλάδου.

Β) Άρθρο 32 - Μέτρα οικονομικής ενίσχυσης εποχικά εργαζομένων με δικαίωμα υποχρεωτικής επαναπρόσληψης

Η διάταξη στην παράγραφο 2 αναφέρεται στις επιχειρήσεις που επαναπροσέλαβαν εργαζόμενους - οδηγούς τουριστικών λεωφορείων που απασχολήθηκαν το έτος 2019, δεν κάνει καμία όμως αναφορά σε όσες επιχειρήσεις επαναπροσλάβουν μετά τη δημόσια

Μέλη Ομοσπονδίας:

Σωματείο Τουριστικών Μεταφορών Πούλμαν Αττικής / Ένωση Τουριστικών Γραφείων Ρόδου / Σύνδεσμος Τουριστικών Γραφείων Κρήτης (ΑCTTA) / Ένωση Τουριστικών Γραφείων Μακεδονίας - Θράκης / Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κέρκυρας (ΑΟCTA) / Ένωση Τουριστικών Λεωφορείων Ελλάδος / Ένωση Τουριστικών Πρακτόρων Πιερίας / Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών όνου πληρωματος / Σύνδεσμος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Λεωφορείων Πούλμαν / Ένωση Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Λεωφορείων Πούλμαν / Ένωση Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Ρεθύμνης «Ο Πρέβελης» / Σωματείο Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κέρκυρας / Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων / Παν-δωδεκανησιακό Σωματείο Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων / Σύνδεσμος Τουριστικών Πρακτόρων Ανατολικής ΜΑΚ-ΘΡ / Σύλλογος Μεταφορέων Τουριστικών Λεωφορείων Δυτικής Κρήτης /

του νόμου. Αυτό διατί ολό αυτό το διάστημα μεταφορικό έργο δεν υπήρχε και αναμενόταν νομοθετική ρύθμιση του ζητήματος, οπότε κανείς δεν προσλαμβάνει. Αυτό, αλλωστε, ξεκάθαρα αναγνωρίζεται στην αιτιολογική έκθεση του ίδιου άρθρου του Ν.4690/20. Άρα πρέπει να διορθωθεί άμεσα ώστε να περιλαμβάνει και όλες τις νέες προσλήψεις οδηγών με υποχρέωση επαναπροσλήψης, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα και για αυτούς να γίνουν οι αναστολή εργασίας.

Επίσης, να ξεκαθαριστεί ότι οι ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων σε αναστολή που καταβάλλονται από το κράτος υπολογίζονται κανονικά ώστε να μπορέσουν οι εργαζόμενοι να συμπληρώσουν τα απαιτούμενα έτη για να ενταχθούν στο ταμείο ανεργίας στο τέλος της τουριστικής περιόδου.

Γ) Άρθρο 38 - Παράταση της αναστολής προθεσμιών λήξης, εμφάνισης και πληρωμής αξιογράφων οφειλόμενων από επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου
Ζητούμε να συμπεριληφθεί ο ΚΑΔ 4939 Άλλες χερσαίες μεταφορές επιβατών π.δ.κ.α των τουριστικών λεωφορείων και όχι μόνο των τουριστικών γραφείων στη διάταξη που προβλέπει την αναστολή για 60 ακόμη ημέρες της λήξης, εμφάνισης και πληρωμής αξιογράφων συγκεκριμένων ΚΑΔ, που είχαν ήδη παραταθεί για 75 ημέρες. Εκτιμούμε ότι δεν συμπεριλήφθηκε εκ παραδρομής είναι όμως κρίσιμο για την λειτουργία του κλάδου. Επίσης ζητούμε να ενταχθούν στη ρύθμιση αυτή και τα αξιόγραφα τα οποία έχουν ημερομηνία έκδοσης ή ημερομηνία πληρωμής από 1/6 έως 31/7/2020.

Δ) Άρθρο 15 - Επέκταση της μείωσης μισθώματος επαγγελματικών μισθώσεων, μισθώσεων κύριας κατοικίας, μισθώσεων εξαρτημένων μελών - φοιτητών και μισθώσεων ναυτικών τουριστικού κλάδου
Ζητούμε να περιληφθεί οπωσδήποτε ο ΚΑΔ των τουριστικών γραφείων και των τουριστικών λεωφορείων στην επέκταση της μείωσης του μισθώματος των επαγγελματικών μισθώσεων κατά 40% έως και τον Αύγουστο 2020 στην ΥΑ που θα ακολουθήσει, καθώς ο κλάδος συνεχίζει να πλήττεται βαρύτερα.

Κύριοι Υπουργοί, τελούμε εν αναμονή των άμεσων σχετικών ενεργειών σας

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος



Άρης Μαρίνης

Ο Γενικός Γραμματέας



Γεώργιος Τσοπανάς

Μέλη Ομοσπονδίας:

Σωματείο Τουριστικών Μεταφορών Πούλων Αττικής / Ένωση Τουριστικών Γραφείων Ρόδου / Σωματείο Τουριστικών Γραφείων Κρήτης (ΑΣΤΤΑ) / Ένωση Τουριστικών Γραφείων Μακεδονίας - Θράκης / Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Προκτόρων Κέρκυρας (ΑΟΣΤΑ) / Ένωση Τουριστικών Λεωφορείων Ελλάδας / Ένωση Τουριστικών Προκτόρων Πιερίας / Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών άνευ πληρωμής / Σωματείο Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Πούλων / Ένωση Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Λεωφορείων Παιονίας / Ένωση Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Ρεθύμνης «Ο Πρέβελης» / Σωματείο Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κέρκυρας / Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Προκτόρων / Παν-δωδεκανησιακό Σωματείο Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων / Σύνδεσμος Τουριστικών Προκτόρων Ανατολική, ΜΑΚ-ΘΡ. / Σωματείο Μελισσοκόμων Τουριστικών Λεωφορείων Δυτικής Κρήτης /