



ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ ΠΑΛΙΟΥΡΑ
Βουλευτής Ν. Τρικάλων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αναφορά

09.06.2020

Προς: Το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων.

- 1. Τον Υπουργό Τουρισμού, κ. Χάρη Θεοχάρη**
- 2. Τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα**
- 3. Τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Άδωνη Γεωργιάδη**

Η Βουλευτής Ν. Τρικάλων της Νέας Δημοκρατίας Αικατερίνη Παπακώστα Παλιούρα, καταθέτει Αναφορά σχετικά με επιστολή που διαβιβάστηκε στην ίδια από τον Σύλλογο Τουριστικών Γραφείων Ν. Τρικάλων, με θέμα τις συνέπειες της πανδημίας του COVID19 στους Ιδιοκτήτες Τουριστικών Λεωφορείων (Τουριστικών Γραφείων & Τ.Ε.Ο.Μ).

Σύμφωνα με το ψήφισμα του Συλλόγου, υπογραμμίζονται τα οικονομικά προβλήματα του κλάδου εξαιτίας της απρόσμενης κάμψης της οικονομίας λόγω της έξαρσης του κορωνοϊού αλλά και των περιορισμών που θεσπίστηκαν για την δημόσια ασφάλεια. Τέλος, παρατίθενται τα αιτήματα του Συλλόγου προς διευθέτηση από τα αρμόδια Υπουργεία.

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι υπουργοί να προχωρήσουν σε άμεση εξέταση του υπομνήματος, καθώς και για τις άμεσες ενέργειες όπως και την ενημέρωσή μας.

Επισυνάπτεται η επιστολή του Δ.Σ Τουριστικών Γραφείων Ν. Τρικάλων.

Η αναφέρουσα Βουλευτής
Αικατερίνη Παπακώστα Παλιούρα

Βουλευτής Νομού Τρικάλων.

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ
Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 24 - ΤΡΙΚΑΛΑ - 42131

e-mail: trikalatravelunion@outlook.com

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΑΡ.ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ: 40/2020

ΨΗΦΙΣΜΑ

**ΘΕΜΑ: ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ COVID-19 ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
| ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ (ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ & Τ.Ε.Ο.Μ.) & ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥΣ**

Τρίκαλα, 2^η Ιουνίου 2020

Δυνάμει, της από 11 Μαΐου 2020, απόφασης της γενικής συνέλευσης του σωματείου μας, αναφορικά με τον τρόπο δράσης αυτού, απέναντι στις τρομερές οικονομικές συνέπειες που έχουν προκύψει για τα μέλη του από την πανδημία του COVID-19, έχουμε συντάξει και σας επιδίδουμε το παρόν ψήφισμα. Σκοπός του παρόντος, είναι να εκθέσει την επείγουσα κατάσταση του κλάδου μας και τα δίκαια αιτήματά μας ως προς την αντιμετώπισή της.

Τα τουριστικά λεωφορεία πανελλαδικώς, βρίσκονται σε ακινησία εδώ και τρεις μήνες. Το γεγονός αυτό, έχει από μόνο του γονατίσει οικονομικά, τους ιδιοκτήτες τους. Η στιγμή όμως, στην οποία προέκυψε η ακινησία αυτή, είναι ο παράγοντας, που πραγματικά απειλεί να τους καταστρέψει. Στα τέλη Φεβρουαρίου, πάγωσε κάθε δραστηριότητα για τον κλάδο μας, πριν καν δηλαδή ξεκινήσει για το 2020, καθώς οι δύο πρώτοι μήνες κάθε έτους, είναι ουσιαστικά νεκροί οικονομικά. Η πλειονότητα των ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων ζει σχεδόν μισό έτος, άνευ εσόδων.

Εντούτοις, καλούμαστε να πληρώνουμε εισφορές, υποχρεώσεις στις τράπεζες, ενοίκια για τα γραφεία μας, ακόμη και ασφάλιστρα για τα κλειδωμένα τουριστικά λεωφορεία το μήνα Μάρτιο. Ως αποτέλεσμα αυτών, η ρευστότητα των επιχειρήσεων μας έχει εξανεμισθεί σε υποχρεώσεις αλλά και ανάγκες βιοπορισμού. Το μέτρο των €800 δεν υπήρξε αρκετό για να καλύψει την οικονομική δυσπραγία μηνών. Στην περίπτωση δε, των τουριστικών γραφείων που δεν έχουν μορφή ατομικής επιχείρησης, τα πράγματα είναι ακόμη χειρότερα. Έτσι, ενώ οι εταίροι μιας Ο.Ε./Ε.Ε./Ε.Π.Ε. εργάζονται για αυτή και πληρώνουν εισφορές από τα έσοδά της, στα μάτια του κράτους δεν υπάρχουν ως εργαζόμενοι, με αποτέλεσμα να λαμβάνεται μόνο ένα βοήθημα συνολικά, από την εταιρία. Άρα, σε ένα τουριστικό γραφείο με τρεις εργαζόμενους εταίρους, αντιστοιχούν τρεις μηνιαίες εισφορές Ε.Φ.Κ.Α. αλλά ένα ποσό των €800. Με τι θα ζήσουν άραγε αυτοί οι τρεις και οι οικογένειές τους; Φθάνουν €800 για να ζήσουν τρεις οικογένειες για τρεις μήνες;

Ενώ άλλοι κλάδοι έχουν επανέλθει έστω και μερικώς, το δικό μας αύριο είναι ακόμη ακινητοποιημένο. Έχοντας χάσει τη ρευστότητά μας, καλούμαστε μέχρι 30 Ιουνίου 2020, να πληρώσουμε τα νέα ασφάλιστρα, για να ξαναπάρουν πινακίδες τα τουριστικά μας λεωφορεία, μετά την θέση τους σε προσωρινή ακινησία από αρχές Απριλίου (Το μόνο ουσιαστικό μέτρο που πήρε μέχρι στιγμής για τον κλάδο μας η κυβέρνηση).

Την 1^η Ιουνίου θα επιστρέψουμε στην κανονικότητα; Η απάντηση για τον κλάδο μας είναι ΟΧΙ. Ο περιορισμός στην πλήρωση των λεωφορείων, αλλά και το γενικό κλίμα φόβου για τον COVID-19 και ένα δεύτερο κύμα της πανδημίας, δυστυχώς θα μας αφήσουν χωρίς έργο για πολύ ακόμη. Έτσι ενώ τα πλοία και τα λεωφορεία των Κ.Τ.Ε.Λ. αύριο θα έχουν έργο, καθώς η συγκοινωνία αποτελεί για αρκετούς πολίτες μια αναγκαιότητα, τα τουριστικά λεωφορεία θα παραμένουν κλειδωμένα, καθώς η εκδρομή δεν είναι αναγκαιότητα και πολλοί θα την αποφύγουν.

Δυστυχώς το 2020 είναι ήδη μία χαμένη χρονιά για τον κλάδο μας. Το ερώτημα είναι, εάν η κυβέρνηση προτίθεται να σώσει όλες αυτές τις επιχειρήσεις. Πρέπει αρχικά να αντιληφθεί η πολιτεία ότι ο κλάδος του τουρισμού δεν απαρτίζεται μόνο από ξενοδοχειακές επιχειρήσεις και πως ο εισερχόμενος τουρισμός δεν είναι το μόνο είδος τουρισμού που υπάρχει. Υπάρχει εσωτερικός τουρισμός, που προσφέρει εκατομμύρια στο Α.Ε.Π. της χώρας και επιχειρήσεις σαν τις δικές μας που εξαρτώνται σε ένα μεγάλο βαθμό από αυτόν.

Μέχρι στιγμής όμως έχουμε ακούσει από το Υπουργείο Τουρισμού, μόνο για τα ξενοδοχεία, επιδοτήσεις για την περιορισμένη πληρότητα έχουν δοθεί, μόνο στα πλοία και άρση των περιορισμών έχει γίνει, μόνο στις αερογραμμές. **Πουθενά μέσα στα σχέδια της κυβέρνησης τα τουριστικά λεωφορεία...**

Η κυβέρνηση, πρέπει επιτέλους να ασχοληθεί με σοβαρότητα και ειλικρίνεια, για να σωθεί ο κλάδος των ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων (Τουριστικών Γραφείων και Τ.Ε.Ο.Μ.), από βέβαιη καταστροφή. **Για το λόγο αυτό ζητούμε:**

- **Άμεση κατάργηση του περιορισμού πλήρωσης των τουριστικών λεωφορείων στο 50%** της χωρητικότητας. Λαμβάνοντας υπόψη την κατάργηση του εν λόγω περιορισμού στις αερομεταφορές όπου η μεταφορά των επιβατών γίνεται σε απόλυτα «κλειστό» περιβάλλον. Η κυβέρνηση οφείλει να δεχθεί το γεγονός ότι οι ίδιοι λόγοι που στις αερομεταφορές κατέστησαν αδύνατη την εφαρμογή του μέτρου αυτού, ισχύουν και για τα τουριστικά λεωφορεία.
- **Μείωση των τελών κυκλοφορίας για τα Τουριστικά Λεωφορεία.** Εφαρμογή κοινών κατηγοριών τελών κυκλοφορίας για τουριστικά και Κ.Τ.Ε.Λ. Προτείνουμε τρεις κατηγορίες (Στη χωρητικότητα δεν περιλαμβάνεται η θέση του οδηγού):
 - € 150,00 Τέλη κυκλοφορίας για τουριστικά λεωφορεία χωρητικότητας μέχρι 30 θέσεων.
 - € 250,00 Τέλη κυκλοφορίας για τουριστικά λεωφορεία χωρητικότητας από 31 έως και 50 θέσεων.
 - € 300,00 Τέλη κυκλοφορίας για τουριστικά λεωφορεία χωρητικότητας 51 θέσεων και άνω.
- **Ξεκάθαρη και μόνιμη μείωση του Φ.Π.Α. στο 13% ή και περαιτέρω μείωσή του για πακέτα, τουριστικές μεταφορές, μισθώσεις τουριστικών λεωφορείων.** (Άλλες χώρες του ευρωπαϊκού νότου έχουν ήδη 9%). Οι τουριστικές μεταφορές και εκδρομές αποτελούν εξορισμού παροχή υπηρεσιών. Η εφαρμογή υψηλού Φ.Π.Α. σε μία υπηρεσία, που δεν είναι είδος πρώτης ανάγκης, όπως αυτή, οδηγεί σε μείωση της ζήτησης για την εν λόγω υπηρεσία. Επακόλουθος ο μαρasmus του κλάδου.
- **Παράταση του ορίου ηλικίας των Τ.Λ.Δ.Χ.** Προσθήκη ενός τουλάχιστον έτους, στο όριο ηλικίας, των υφιστάμενων σε κυκλοφορία τουριστικών λεωφορείων. Πιστεύουμε ότι θα αποτελέσει μία δίκαιη αντιστάθμιση για την χαμένη χρονιά του 2020.
- **Πραγματική οικονομική στήριξη για τα τουριστικά γραφεία,** με ενεργούς τις 31/12/2019 τους Κ.Α.Δ. 49.39.31 και 49.39.32. Οι επιχειρήσεις μας έχουν υποστεί τέτοιο πάγωμα εργασιών, που αντίστοιχό του θα είχε συμβεί μόνο στην περίπτωση εμπόλεμης σύρραξης. Τέτοιες ακραίες οικονομικές καταστάσεις δεν αντιμετωπίζονται με δάνεια. Τα δάνεια είναι επενδυτικά εργαλεία. Εδώ απαιτούνται γενναίες και ρεαλιστικές λύσεις. Θα είναι πραγματική υποκρισία, τη στιγμή που το ελληνικό κράτος θα λάβει από την Ε.Κ.Τ. ενισχύσεις δισεκατομμυρίων για την αντιμετώπιση των συνεπειών του COVID-19, να μην διοχετεύσει στις επιχειρήσεις μας κεφάλαια υπό μορφή ενίσχυσης. **Θέλουμε αποζημιώσεις και όχι δανεισμό!**
 - **Μηνιαία ενίσχυση ποσού €1.000,00** στις εταιρίες αυτές, για κάθε μήνα διάρκειας των μέτρων, που επηρεάζουν αυτούς τους κλάδους δραστηριότητας.
 - **Εφάπαξ ενίσχυση (ΟΧΙ ΔΑΝΕΙΟ) ύψους μέχρι και το 50% των ακαθάριστων εσόδων** βάσει του Μ.Ο. των τριών τελευταίων κλισμένων χρήσεων. Εάν η κυβέρνηση θέλει με ειλικρίνεια να θεραπεύσει τη ζημιά που υφιστάμεθα, πρέπει να δώσει επιδοτήσεις στις επιχειρήσεις μας. Το ίδιο πράξαν πολλές κυβερνήσεις στην Ε.Ε. (Γαλλία περισσότερο του 50%, Πορτογαλία 40%, Γερμανία κ.α)
- **Πάγωμα άλλων τρεχουσών υποχρεώσεων και ρυθμίσεων για όλο το 2020.** Στην περίπτωση ύπαρξης ασφαλιστικών ή φορολογικών ρυθμίσεων, θα είναι πραγματικά άδικο να χαθούν αυτές, ιδίως για τους συνεπείς, λόγω μη καταβολής δόσεων από το Φεβρουάριο και μετά. Είναι αυτονόητο ότι η καταβολή είναι προσωρινά αδύνατη. Επειδή δε για τα τουριστικά μας γραφεία είναι αβέβαιο το πότε θα έχουν έσοδα, προτείνουμε η αναστολή να ορισθεί μέχρι το τέλος του έτους.
- **Πάγωμα των ασφαλιστικών εισφορών και εργοδοτικών εισφορών για όλο το 2020** αντίστοιχα με την προηγούμενη πρόταση. Πιστεύουμε ακράδαντα ότι, μία αναστολή που θα περιορίζεται στις 31/08/2020, θα μας δημιουργήσει αδυναμία πληρωμών το χειμώνα, που τα έσοδα των τουριστικών μας γραφείων είναι εξ ορισμού χαμηλά.

που μας έχουν πλήξει λόγω της πανδημίας του COVID-19. Σας καλούνε δε, να σταθείτε στο ύψος των περιστάσεων, ικανοποιώντας τα παραπάνω δίκαια αιτήματα τους.

Τα τουριστικά λεωφορεία αποτελούν αναπόσπαστο και απαραίτητο κομμάτι του τουρισμού, της «βαριάς βιομηχανίας της χώρας». Η μη στήριξη τους θα προκαλέσει μεγαλύτερα προβλήματα σε αυτό το τόσο σημαντικό κομμάτι της οικονομίας. Η μη στήριξή τους θα σας βρει απέναντι σε νέες και μαζικότερες κινητοποιήσεις.

Θέλουμε πραγματική στήριξη, όχι μόνο δάνεια! Αναμένουμε τις άμεσες ενέργειές σας.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΩΤΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ