

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1958
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/6/2020



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 5-6-2020

Προς τους Υπουργούς

- 1) Οικονομικών**
- 2) Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων**
- 3) Τουρισμού**

ΑΝΑΦΟΡΑ

Ως Αναφορά καταθέτω την Επιστολή του Σωματείου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κέρκυρας αναφορικά με την «**μη ένταξη τους στα μέτρα στήριξης για τον τουρισμό και τα συμπεριλαμβανόμενα αιτήματά τους**», την οποία επισυνάπτω ως σχετικών και παρακαλώ τον αρμόδιο Υπουργό να απαντήσει κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

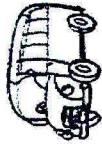
Δημήτρης Μπιάγκης

Βουλευτής Κέρκυρας

Κίνημα Αλλαγής



**ΣΥΜΒΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ**
UNION OF TOURIST BUS OWNERS IN CORFU



ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Κέρκυρα 3/6/2020

Προς: βουλευτή Κέρκυρας Κον Μπιάνκη Δημήτριο

Αξιότιμε Κε Βουλευτά,

Αναλύοντας τα μέτρα στήριξης που εξήγγειλε ο Πρωθυπουργός, για τις τουριστικές επιχειρήσεις, μετά λύτης μας διαπιστώνουμε ότι τα τουριστικά λεωφορεία και τα τουριστικά γραφεία, με κρίσιμο ρόλο στον τουρισμό, ουσιαστικά έχασαν να τα συμπεριλάβουν οι Αριόδιοι.

Για μια ακόμη φορά, επαναλαμβάνουμε τις θέσεις μας και σας παρακαλούμε για την στήριξη σας.

1) Απαλλαγή ασφαλίσεων (Ε.Φ.Κ.Α.) για όσο χρόνο οι επιχειρήσεις παραμένουν χωρίς αντικείμενο εργασίας.

2) Χρηματοδότηση και όχι δανειοδότηση, όπως συμβαίνει στα άλλα ευρωπαϊκά κράτη, καθώς υπάρχει άμεση ανάγκη ρευστότητας και όχι δανειοδότησης.

Οι ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων και ιδιοκτήτες τουριστικών γραφείων, βρισκόμαστε στην χειρότερη οικονομική κατάσταση των τελευταίων ετών καθώς δεν έχουμε προλάβει να συνέλθουμε ακόμα από την οικονομική κρίση της τελευταίας δεκαετίας.

Αλλά ακόμη και αυτές οι δανειοδοτήσεις ως ύστατη λύση, είναι άπιαστο όνειρο, καθώς οι αιτήσεις των συναδέλφων μας, απορρίπτονται οι εννέα στις δέκα.

3) Παράταση του μέτρου επιδότησης ενοικίου γραφείων, (60-40) για ένα ακόμη έτος.

4) Εξίσωση των τελών κυκλοφορίας με τα τέλη κυκλοφορίας των ΚΤΕΛ.

Πληρώνουμε τα διπλάσια τέλη (300 ευρώ τα ΚΤΕΛ, 590 τα τουριστικά) ενώ

κυκλοφορούμε το μισό χρόνο (ειδικά στα νησιά όχι πάνω από πέντε μήνες).

Επίσης μεταφορά των τελών κυκλοφορίας όσων πούλμαν δεν κυκλοφορήσουν το 2020 στο 2021.

5) Παράταση του μέτρου κατάθεσης πινακίδων κυκλοφορίας για ένα χρόνο, για όσους αποφασίσουν να μην ξεκινήσουν φέτος χωρίς αντικείμενο εργασίας.

6) Πενταετή παράταση ορίων ηλικίας τουριστικών λεωφορείων ή εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία για απελευθέρωση τους. Φανταστείτε έναν ιδιοκτήτη, με τα σημερινά δεδομένα, να του ληγεί το πούλμαν λόγω ηλικίας, και να πρέπει να το αντικαταστήσει.

Με εκτίμηση,
Ο Πρόεδρος

Παγκύριος Νίκος

Ο Γραμματέας

Τσιρινιώτη Μίρδω

