



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών,

Θέμα: «Λήψη άμεσων μέτρων στήριξης των εργαζομένων στα ταξί, ιδιοκτητών και μη»

Οι Βουλευτές ΣΥΡΙΖΑ της Περιφέρειας Πελοποννήσου, Κορινθίας, κ. Γιώργος Ψυχογιός, Αργολίδας, κ. Γιάννης Γκιόλας, Αρκαδίας, κ. Γιώργος Παπαηλιού, Λακωνίας, κ. Σταύρος Αραχωβίτης και Μεσσηνίας, κ. Αλέξης Χαρίτσης, καταθέτουν ως Αναφορά έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας ΤΑΞΙ σχετικά με την ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων στήριξης των εργαζομένων στα ταξί, ιδιοκτητών και μη.

Συγκεκριμένα, οι συνέπειες της πανδημίας, έχουν ως αποτέλεσμα, τα ταξί να έχουν πτώση τουλάχιστον 80% στο μεταφορικό έργο και οι επαγγελματίες να αδυνατούν να καλύψουν τα πάγια έξοδα τους (Συντήρηση, ασφάλιση, κλπ).

Χωρίς τουριστική κίνηση, αθλητικά και καλλιτεχνικά γεγονότα και με ελαχιστοποιημένη κινητικότητα των μόνιμων κατοίκων των περιοχών, σύντομα τα ταξί θα ακινητοποιηθούν.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο, με το οποίο ζητούν: α) την καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης των 800 € σε δικαιούχους που ακόμη δεν το έχουν λάβει, β) την ένταξη των εργαζομένων ταξί, ιδιοκτητών και μη, στο επίδομα των 800€ για το μήνα Μάιο και γ) τη μείωση του συντελεστή ΦΠΑ στο ταξί από το 24% στο 13%.

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 28 Μαΐου 2020

Ο καταθέτοντες Βουλευτές

ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΓΚΙΟΛΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΑΛΕΞΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΑΞΙ
ΘΡΑΚΗΣ 1 ΚΟΡΙΝΘΟΣ Τ.Κ. 20100
Τηλ.: •
E-MAIL. taxi.peloponnisou@gmail.com/

Προς Βουλευτή Ψυχογιό Γιώργο

Η χρονική περίοδος που διανύσαμε χαρακτηρίστηκε από την κρίση του ιού COVID-19 και των προσπαθειών περιορισμού της διασποράς και διάδοσής του, που είχε ως αποτέλεσμα την ριζική αλλαγή σε όλους τους τομείς της καθημερινότητας όλων.

Τώρα βρισκόμαστε στην εποχή όπου ξεκίνησε η άρση των μέτρων απαγόρευσης της κυκλοφορίας, η επιστροφή στην κανονικότητα. Ξεκινώντας αυτή την προσπάθεια τα ταξί έχουν ήδη πτώση τουλάχιστον 80% στο μεταφορικό έργο κι αυτό συνεπάγεται τεράστια οικονομική ζημιά. Μπορούμε σίγουρα να πούμε ότι, όχι μόνο δεν βγάζουν κέρδος αλλά αδυνατούν να καλύψουν και τα έξοδα συντήρησης. Με ανύπαρκτη τουριστική κίνηση, μηδενική αθλητική και καλλιτεχνική δραστηριότητα, το έργο των ταξί έχει περιοριστεί στο ελάχιστο.

Είναι μαθηματικά βέβαιο ότι χωρίς τη λήψη των απαιτούμενων μέτρων από την κυβέρνηση, πολύ σύντομα ο στόλος των ταξί θα μείνει ακινητοποιημένος.

- Σχεδόν δύο μήνες μετά από την ανακοίνωση των έκτακτων μέτρων οικονομικής ενίσχυσης για τις πληγέντες επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους, υπάρχουν πολλοί συνάδελφοι που **δεν έχουν πάρει ακόμη το βοήθημα των 800 ευρώ.**
- Είναι αναγκαίο να πραγματοποιηθεί **ηένταξη των εργαζομένων ταξί, ιδιοκτητών και μη, στους δικαιούχους του επιδόματος για τον μήνα Μάιο.**

- Σήμερα, περισσότερο από ποτέτο αίτημα για την μείωση του συντελεστή ΦΠΑ στο Ταξίαπό το 24% στο 13%δεν υπήρξε πιο επιτακτικό. Αυτή η μείωση –χωρίς να είναι ιδιαίτερα σημαντική– θα μπορούσε να κάνει την χρήση του ταξί πιο προσιτή για το επιβατικό κοινό.

Με Εκτίμηση!

ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΑΞΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Ο πρόεδρος

Παναγιώτης Θ. Ρηγόπουλος

trigopoulos16@gmail.com

trigopoulos16@gmail.com

Ο γραμματέας

Σωτήριος Π. Ροϊνός

0117134229